

ภาคผนวก 6

**เอกสารตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัย
เดือน กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566**

เอกสารตรวจสอบปั้มรักษาแรงดันน้ำ JOCKEY PUMP

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน Preventive Maintenance Checklist

THE WORKS

อาคาร :

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Transfer Pump/เครื่องสูบน้ำดี | <input type="checkbox"/> Filter Pump/เครื่องสูบน้ำระบบกระจายน้ำ |
| <input type="checkbox"/> Booster Pump/เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน | <input type="checkbox"/> Spa /Jaguzzi Pump/เครื่องสูบน้ำวนวดตัว |
| <input type="checkbox"/> Irrigation Pump/เครื่องสูบน้ำรดต้นไม้ | <input type="checkbox"/> Fountain Pump/เครื่องสูบน้ำพ่นน้ำพุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Jockey Pump/เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน | <input type="checkbox"/> Others/ อื่นๆ : _____ |

รหัสเครื่องจักร : JPP-02 (High zone)	อายุการใช้งาน : ๙ M
รหัสความถี่ : M	สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั้มใต้ดิน

รายละเอียด	M	Q	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจสอบปั้มมอเตอร์	/	
เสียงลูกปืนมีเสียง	/	
หลุดสัญญาณไฟ	/	
ขั้วต่อสายไฟต่างๆ	/	
การรั่วซึมตามข้อต่อต่างๆ	/	
แรงดันน้ำเข้า / ออกปั้ม (ค่ามาตรฐาน เข้า _____ Psi / ออก 261 Psi)	/	ค่าที่วัดได้ : 261 Psi
แรงดันลมภายในถังความดัน(เฉพาะ Booster Pump ปกติประมาณ 35 Psi)	/	
การสั่นสะเทือนเมื่อปั้มทำงาน	/	
วัดกระแสมอเตอร์ (ค่ามาตรฐาน 4.3 / _____ A)	/	ค่าที่วัดได้ 4.6 A
น๊อตยึดฐานชุดมอเตอร์ปั้ม		
สกรูยึดคัปปลิง (ระหว่างมอเตอร์กับปั้ม)		
จาระบีลูกปืนมอเตอร์ปั้ม		
ลูกยางและสปริงกับฐานมอเตอร์ปั้ม		
วัดค่าความเป็นขวนของมอเตอร์		
ทำความสะอาด		
มอเตอร์ ปั้ม ท่อน้ำ	/	
บริเวณฐานมอเตอร์ปั้ม	/	
ตู้ควบคุมมอเตอร์	/	
หน้าคอนแทคของตัว STARTER		
ไส้กรองหยาบ (STRAINER)		
เปลี่ยน		
ทาสีมอเตอร์, ตัวเครื่อง และในส่วนที่จำเป็น		
รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา					

หมายเหตุ : M = Monthly Q = Quarterly H = Half Yearly Y = Yearly

โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

<p>ตรวจเช็คโดย : [Signature]</p> <p>ช่างอาคาร : [Signature]</p> <p>วันที่ : 13, 02, 66</p>	<p>ตรวจสอบโดย : [Signature]</p> <p>หัวหน้าช่าง : [Signature]</p> <p>วันที่ : 13, 2, 66</p>	<p>ทบทวนตรวจสอบโดย : [Signature]</p> <p>ผู้จัดการอาคาร : [Signature]</p> <p>วันที่ : 13, 9, 66</p>
--	--	--

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist



อาคาร :

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Transfer Pump/เครื่องสูบน้ำดี | <input type="checkbox"/> Filter Pump/เครื่องสูบน้ำระบบสระว่ายน้ำ |
| <input type="checkbox"/> Booster Pump/เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน | <input type="checkbox"/> Spa /Jaguzzi Pump/เครื่องสูบน้ำวนวดตัว |
| <input type="checkbox"/> Irrigation Pump/เครื่องสูบน้ำรดน้ำต้นไม้ | <input type="checkbox"/> Fountain Pump/เครื่องสูบน้ำพ่นน้ำ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Jockey Pump/เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน | <input type="checkbox"/> Others/ อื่นๆ : _____ |

รหัสเครื่องจักร : JPP-01 (Low zone)	อายุการใช้งาน : ๗/๘
รหัสความถี่ : M	สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั๊มใต้ดิน

รายละเอียด	M	Q	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจสอบ						
เสียงลูกปืนมอเตอร์	/	
เสียงลูกปืนปั๊ม	/	
หลอดสัญญาณไฟ	/	
ขั้วต่อสายไฟต่างๆ	/	
การรั่วซึมตามข้อต่อต่างๆ	/	
แรงดันน้ำเข้า / ออกปั๊ม (ค่ามาตรฐานเข้า - psi / ออก 141 psi)	/	ค่าที่วัดได้ : - 241 psi
แรงดันลมภายในถังความดัน(เฉพาะ Booster Pump ปกติประมาณ 35 Psi)	/	
การสั่นสะเทือนเมื่อปั๊มทำงาน	/	
วัดกระแสมอเตอร์ (ค่ามาตรฐาน 4 / / A)	/	ค่าที่วัดได้ : 3.75 /
น๊อตยึดฐานชุดมอเตอร์ปั๊ม		
สกรูยึดคัปปลิง (ระหว่างมอเตอร์กับปั๊ม)		
จาระบีลูกปืนมอเตอร์ปั๊ม		
ลูกยางและสปริงรับฐานมอเตอร์ปั๊ม		
วัดค่าความเป็นกรดของมอเตอร์		
ทำความสะอาด						
มอเตอร์ ปั๊ม พัดลม	/	
บริเวณฐานมอเตอร์ปั๊ม	/	
ตู้ควบคุมมอเตอร์	/	
หน้าคอนแทคของตัว STARTER		
ไส้กรองหยาบ (STRAINER)		
เปลี่ยน						
หาสัสมอเตอร์ , ตัวเครื่อง และใบพัดที่จำเป็น		

รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา

หมายเหตุ : M = Monthly Q = Quarterly H = Half Yearly Y = Yearly

โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☒ ไม่ปกติ

ตรวจสอบโดย : 6 ช่างอาคาร : _____ วันที่ : 13 / 02 / 66	ตรวจสอบโดย : ๗ หัวหน้าช่าง : ๗ วันที่ : 15 / 02 / 11	ทบทวนตรวจสอบโดย : ๘ ผู้จัดการอาคาร : ๘ วันที่ : 13 / 7 / ๖6
---	--	---

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

THE
WORKS

อาคาร :

- ☐ Transfer Pump/เครื่องสูบน้ำดี
- ☐ Booster Pump/เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน
- ☐ Irrigation Pump/เครื่องสูบน้ำรดน้ำต้นไม้
- ☐ Jockey Pump/เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน

- ☐ Filter Pump/เครื่องสูบน้ำระบบทรายน้ำ
- ☐ Spa /Jaguzzi Pump/เครื่องสูบน้ำวนตัว
- ☐ Fountain Pump/เครื่องสูบน้ำพ่นน้ำพุ
- ☐ Others/อื่นๆ : _____

รหัสเครื่องจักร : JPP-02 (High zone) อายุการใช้งาน : ๘ M

รหัสความถี่ : M สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั๊มใต้ดิน

รายละเอียด	M	Q	H	Y	สภาพปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจสอบเช็ค						
เสียงลูกปืนมอเตอร์	/	
เสียงลูกปืน	/	
หลอดสัญญาณไฟ	/	
ขั้วต่อสายไฟต่างๆ	/	
การวัดแรงดันไฟฟ้า	/	
แรงดันน้ำเข้า / ออกปั๊ม (ค่ามาตรฐานเข้า 2-3 psi / ออก 20-30 psi)	/	ค่าที่วัดได้ : - , 26
แรงดันลมภายในถังความดัน (เฉพาะ Booster Pump ปกติประมาณ 35 Psi)	/	
การสังเกตเมื่อเริ่มทำงาน	/	
วัดกระแสมอเตอร์ (ค่ามาตรฐาน 1.2 / 1.5 A)	/	ค่าที่วัดได้ : 1.4 / 1.5
น็อตยึดฐานชุดมอเตอร์ปั๊ม		
สกรูยึดคัปเพลริง (ระหว่างมอเตอร์กับปั๊ม)		
จาระบีลูกปืนมอเตอร์ปั๊ม		
ลูกยางและสกรูรับฐานมอเตอร์ปั๊ม		
วัดค่าความเป็นกรดของมอเตอร์		
ทำความสะอาด						
มอเตอร์ปั๊ม ท่อน้ำ	/	
บริเวณฐานมอเตอร์ปั๊ม	/	
ตู้ควบคุมมอเตอร์	/	
หน้าคอนแทคของตัว STARTER		
ไส้กรองหยาบ (STRAINER)		
เปลี่ยน						
ทาสีมอเตอร์, ตัวเครื่อง และในส่วนที่จำเป็น		

รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา

หมายเหตุ : M = Monthly Q = Quarterly H = Half Yearly Y = Yearly

โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☒ ไม่ปกติ

ตรวจสอบโดย : ทบทวนตรวจสอบโดย :

ช่างอาคาร : หัวหน้าช่าง : ผู้จัดการอาคาร :

วันที่ : 10, ๐๙, ๖๖ วันที่ : 10, ๐๙, ๖๖ วันที่ : 10, ๐๙, ๖๖

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

THE WORKS

อาคาร :

- ☐ Transfer Pump/เครื่องสูบน้ำดี
- ☐ Booster Pump/เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน
- ☐ Irrigation Pump/เครื่องสูบน้ำรดต้นไม้
- ☐ Jockey Pump/เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน

- ☐ Filter Pump/เครื่องสูบน้ำระบบละลายน้ำ
- ☐ Spa /Jaguzzi Pump/เครื่องสูบน้ำวนตัว
- ☐ Fountain Pump/เครื่องสูบน้ำพ่นน้ำพุ
- ☐ Others/ อื่นๆ : _____

รหัสเครื่องจักร : JPP-01 (Low zone) อายุการใช้งาน : 5 M

รหัสความถี่ : M สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั๊มใต้ดิน

รายละเอียด	M	Q	H	Y	สภาพปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจเช็ค						
เสียงลูกปืนมอเตอร์	/	
เสียงลูกปืนปั๊ม	/	
หลอดสัญญาณไฟ	/	
ข้อต่อสายไฟต่างๆ	/	
การรั่วซึมตามข้อต่อต่างๆ	/	
แรงดันน้ำเข้า / ออกปั๊ม (คำนวณตามเข้า - PSI / ออก 9.1 PSI)	/	ค่าที่วัดได้ : - / 1.4
แรงดันลมภายในถังความดัน (เฉพาะ Booster Pump ปกติประมาณ 35 Psi)	/	
การสั่นสะเทือนเมื่อปั๊มทำงาน	/	
วัดกระแสมอเตอร์ (คำนวณตาม A / ... / ... A)	/	ค่าที่วัดได้ : 3.7 / A
น๊อตยึดฐานปั๊มมอเตอร์ปั๊ม		
สกรูยึดคัปปลิง (ระหว่างมอเตอร์กับปั๊ม)		
จาระบีลูกปืนมอเตอร์ปั๊ม		
ลูกยางและสกรูรับฐานมอเตอร์ปั๊ม		
วัดค่าความเป็นกรดของมอเตอร์		
ทำความสะอาด						
มอเตอร์ปั๊ม ท่อน้ำ	/	
บริเวณฐานมอเตอร์ปั๊ม	/	
ตู้ควบคุมมอเตอร์	/	
หน้าคอนแทคของตัว STARTER		
ไส้กรองหยาบ (STRAINER)		
เปลี่ยน						
ทาสีมอเตอร์, ตัวเครื่อง และในส่วนที่จำเป็น		

รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา

หมายเหตุ : M = Monthly Q = Quarterly H = Half Yearly Y = Yearly

โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☒ ไม่ปกติ

ตรวจเช็คโดย :

ตรวจสอบโดย :

ทบทวนตรวจสอบโดย :

ช่างอาคาร : [Signature]

หัวหน้าช่าง : [Signature]

ผู้จัดการอาคาร : [Signature]

วันที่ : 10 / 08 / 66

วันที่ : 10 / 8 / 66

วันที่ : 10 / 4 / 66

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

THE WORKS

อาคาร :

- ☐ Transfer Pump/เครื่องสูบน้ำดี
- ☐ Booster Pump/เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน
- ☐ Irrigation Pump/เครื่องสูบน้ำรดน้ำต้นไม้
- ☐ Jockey Pump/เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน

- ☐ Filter Pump/เครื่องสูบน้ำระบบทรายน้ำ
- ☐ Spa /Jaguzzi Pump/เครื่องสูบน้ำวนตัว
- ☐ Fountain Pump/เครื่องสูบน้ำพ่นน้ำพุ
- ☐ Others/ อื่นๆ : _____

รหัสเครื่องจักร : JPP-02 (High zone)	อายุการใช้งาน : M9
รหัสความถี่ : Y	สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั๊มใต้ดิน

รายละเอียด	M	Q	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจสอบ						
เสียงลูกปืนมอเตอร์	***	***	***	***	/	
เสียงลูกปืนใบ	***	***	***	***	/	
หลอดสัญญาณไฟ	***	***	***	***	/	
ข้อต่อสายไฟต่างๆ	***	***	***	***	/	
การวิ่งตามรีเลย์ต่างๆ	***	***	***	***	/	
แรงดันน้ำเข้า / ออกปั๊ม (คำนวณตามเข้า - PSI / ออก 26 PSI)	***	***	***	***	/	ค่าที่วัดได้ : - 1961
แรงดันลมภายในถังความดัน (เฉพาะ Booster Pump ปกติประมาณ 35 Psi)	***	***	***	***	/	
การสั่นสะเทือนเมื่อปั๊มทำงาน	***	***	***	***	/	
วัดกระแสมอเตอร์ (คำนวณตาม 4.9 / 1 A)	***	***	***	***	/	ค่าที่วัดได้ : 4.9 /
น๊อตยึดฐานชุดมอเตอร์ปั๊ม	***	***	***	***	/	
สกรูยึดคัปปลิง (ระหว่างมอเตอร์กับปั๊ม)	***	***	***	***	/	
จาระบีลูกปืนมอเตอร์ปั๊ม	***	***	***	***	/	
ลูกยางและสกรูรับฐานมอเตอร์ปั๊ม	***	***	***	***	/	
วัดค่าความเป็นกรดของมอเตอร์	***	***	***	***	/	
ทำความสะอาด						
มอเตอร์ ปั๊ม พ่นน้ำ	***	***	***	***	/	
บริเวณฐานมอเตอร์ปั๊ม	***	***	***	***	/	
ตู้ควบคุมมอเตอร์	***	***	***	***	/	
หน้าคอนแทคของตัว STARTER			***	***	/	
ไส้กรองหยาบ (STRAINER)			***	***	/	
เปลี่ยน						
หาสิ่งผิดปกติ, ตัวเครื่อง และในส่วนที่จำเป็น				***	/	* ใช้เวลา 1 ชั่วโมง

รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา

หมายเหตุ : M = Monthly Q = Quarterly H = Half Yearly Y = Yearly

โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☒ ไม่ปกติ

ตรวจสอบโดย : ทบทวนตรวจสอบโดย : ช่างอาคาร : <u>วิชัย</u> วันที่ : <u>14, 9, 66</u>	ตรวจสอบโดย : ผู้จัดการอาคาร : หัวหน้าช่าง : <u>กมล</u> วันที่ : <u>14, 9, 66</u>	วันที่ : <u>14, 9, 66</u>
--	---	---------------------------

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

THE WORKS

อาคาร :

- ☐ Transfer Pump/เครื่องสูบน้ำดี
- ☐ Booster Pump/เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน
- ☐ Irrigation Pump/เครื่องสูบน้ำรดต้นไม้
- ☐ Jockey Pump/เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน

- ☐ Filter Pump/เครื่องสูบน้ำระบบกระจายน้ำ
- ☐ Spa /Jaguzzi Pump/เครื่องสูบน้ำวนวดตัว
- ☐ Fountain Pump/เครื่องสูบน้ำบ่อน้ำพุ
- ☐ Others/ อื่นๆ : _____

รหัสเครื่องจักร : JPP-01 (Low zone) อายุการใช้งาน : 9 M

รหัสความถี่ : Y สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั๊มใต้ดิน

รายละเอียด	M	Q	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจสอบ						
เสียงจากปั๊มมอเตอร์	///	
เสียงจากปั๊ม	///	
หลอดสัญญาณไฟ	///	
ข้อต่อสายไฟต่างๆ	///	
การรั่วซึมตามข้อต่อต่างๆ	///	
แรงดันน้ำเข้า / ออกปั๊ม (คำนวณจากเข้า - psi / ออก 241 psi)	///	ค่าที่วัดได้ : 241
แรงดันลมภายในถังความดัน (เฉพาะ Booster Pump ปกติประมาณ 35 Psi)	///	
การสั่นสะเทือนเมื่อปั๊มทำงาน	///	
วัดกระแสมอเตอร์ (คำนวณจาก A / ... / A)	///	ค่าที่วัดได้ : 3.9
น๊อตยึดฐานชุดมอเตอร์ปั๊ม	///	
สกรูยึดคัปปลิง (ระหว่างมอเตอร์กับปั๊ม)	///	
จาระบีจากปั๊มมอเตอร์ปั๊ม	///	
ลูกยางและสกรูรับฐานมอเตอร์ปั๊ม	///	
วัดค่าความเป็นกรดของมอเตอร์	///	
ทำความสะอาด						
มอเตอร์ปั๊ม ท่อน้ำ	///	
บริเวณฐานมอเตอร์ปั๊ม	///	
ตู้ควบคุมมอเตอร์	///	
หน้าคอนแทคของตัว STARTER	///	
ไส้กรองหนาบ (STRAINER)	///	
เปลี่ยน						
หาสิ่งผิดปกติ, ตัวเครื่อง และในส่วนของน้ำมัน	///	* ทำความสะอาด

รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา

หมายเหตุ : M = Monthly Q = Quarterly H = Half Yearly Y = Yearly

โปรแกรมเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☒ ไม่ปกติ

ตรวจเช็คโดย : ตรวจสอบโดย : ทบทวนตรวจสอบโดย :

ช่างอาคาร : กิวิมล หัวหน้าช่าง : จิวิมล ผู้จัดการอาคาร :

วันที่ : 14, 9, 16 วันที่ : 14, 9, 16 วันที่ : 14, 9, 16

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

อาคาร :

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Transfer Pump/เครื่องสูบน้ำดี | <input type="checkbox"/> Filter Pump/เครื่องสูบน้ำระบบสระว่ายน้ำ |
| <input type="checkbox"/> Booster Pump/เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน | <input type="checkbox"/> Spa /Jaguzzi Pump/เครื่องสูบน้ำวนวดตัว |
| <input type="checkbox"/> Irrigation Pump/เครื่องสูบน้ำรดต้นไม้ | <input type="checkbox"/> Fountain Pump/เครื่องสูบน้ำบ่อน้ำพุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Jockey Pump/เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน | <input type="checkbox"/> Others/ อื่นๆ : _____ |

รหัสเครื่องจักร : JPP-02 (High zone)	อายุการใช้งาน : 10 M
รหัสความถี่ : M	สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั๊มใต้ดิน

รายละเอียด	M	Q	H	Y	สภาวะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจเช็ค						
เสียงดูปั๊มมอเตอร์	✓	
เสียงดูปั๊มน้ำ	✓	
หาลอกสัญญาณไฟ	✓	
ข้อต่อสายไฟต่างๆ	✓	
การวัดตามข้อต่อต่างๆ	✓	
แรงดันน้ำเข้า / ออกปั๊ม (ค่ามาตรฐาน เข้า 35 psi / ออก 261 psi)	✓	ค่าที่วัดได้: 35 / 261
แรงดันลมภายในถังความดัน(เฉพาะ Booster Pump ปกติประมาณ 35 Psi)	✓	
การสังเกตเมื่อปั๊มทำงาน	✓	
วัดกระแสมอเตอร์ (ค่ามาตรฐาน 1.9 / / A)	✓	ค่าที่วัดได้: 1.9 /
น๊อตยึดฐานชุดมอเตอร์ปั๊ม	✓	
สกรูยึดคัทสวิตช์ (ระแนงมอเตอร์กับปั๊ม)	✓	
จาระบีลูกปืนมอเตอร์ปั๊ม	✓	
ดูยางและสกรูรับฐานมอเตอร์ปั๊ม	✓	
วัดค่าความเป็นกรดของมอเตอร์	✓	
ทำความสะอาด						
มอเตอร์ ปั๊ม ท่อน้ำ	✓	
บริเวณฐานมอเตอร์ปั๊ม	✓	
ตู้ควบคุมมอเตอร์	✓	
หน้าคอนแทคของตัว STARTER	✓	
ไส้กรองหยวน (STRAINER)	✓	
เปลี่ยน						
ฟาส์เตอร์, ตัวเครื่อง และในส่วนของจำเป็น	✓	

รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา

หมายเหตุ : M = Monthly Q = Quarterly H = Half Yearly Y = Yearly

โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ตรวจเช็คโดย :

ตรวจสอบโดย :

ทบทวนตรวจสอบโดย :

ช่างอาคาร :

หัวหน้าช่าง :

ผู้จัดการอาคาร :

วันที่ : 19, 10, 66

วันที่ : 19, 10, 66

วันที่ : 12, 10, 66

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

อาคาร :

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Transfer Pump/เครื่องสูบน้ำดี | <input type="checkbox"/> Filter Pump/เครื่องสูบน้ำระบบกระจายน้ำ |
| <input type="checkbox"/> Booster Pump/เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน | <input type="checkbox"/> Spa /Jaguzzi Pump/เครื่องสูบน้ำวนวดตัว |
| <input type="checkbox"/> Irrigation Pump/เครื่องสูบน้ำรดน้ำต้นไม้ | <input type="checkbox"/> Fountain Pump/เครื่องสูบน้ำพ่นน้ำพุ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Jockey Pump/เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน | <input type="checkbox"/> Others/ อื่นๆ : _____ |

รหัสเครื่องจักร : JPP-01 (Low zone)	อายุการใช้งาน : 10 M
รหัสความถี่ : M	สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั๊มใต้ดิน

รายละเอียด	M	Q	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจเช็ค						
เสียงลูกปืนมอเตอร์	***	***	***	***	/	
เสียงลูกปืนปั๊ม	***	***	***	***	/	
หลอดสัญญาณไฟ	***	***	***	***	/	
ข้อต่อสายไฟต่างๆ	***	***	***	***	/	
การรั่วซึมตามข้อต่อต่างๆ	***	***	***	***	/	
แรงดันน้ำเข้า / ออกปั๊ม (ค่ามาตรฐาน เข้า - PSI / ออก 241 PSI)	***	***	***	***	/	ค่าที่วัดได้ : - / 241
แรงดันลมภายในถังความดัน(เฉพาะ Booster Pump ปกติประมาณ 35 Psi)	***	***	***	***	/	
การสั่นสะเทือนเมื่อปั๊มทำงาน	***	***	***	***	/	
วัดกระแสมอเตอร์ (ค่ามาตรฐาน 4.4 / / A)	***	***	***	***	/	ค่าที่วัดได้ : 4.4 / /
น็อตยึดฐานชุดมอเตอร์ปั๊ม	***	***	***	***		
สกรูยึดคัทสวิตช์ (ระหว่างมอเตอร์กับปั๊ม)	***	***	***	***		
จาระบีลูกปืนมอเตอร์ปั๊ม	***	***	***	***		
ลูกยางและสปริงกับฐานมอเตอร์ปั๊ม	***	***	***	***		
วัดค่าความเป็นอันตรายของมอเตอร์	***	***	***	***		
ทำความสะอาด						
มอเตอร์ ปั๊ม พ่อน้ำ	***	***	***	***	/	
บริเวณฐานมอเตอร์ปั๊ม	***	***	***	***	/	
ตู้ควบคุมมอเตอร์	***	***	***	***	/	
หน้าคอนแทคของตัว STARTER	***	***	***	***		
ไส้กรองทราย (STRAINER)	***	***	***	***		
เปลี่ยน						
ทาสีมอเตอร์, ตัวเครื่อง และในส่วนที่จำเป็น	***	***	***	***		
รายละเอียดปัญหา						
รายละเอียดการแก้ปัญหา						

หมายเหตุ : M = Monthly Q = Quarterly H = Half Yearly Y = Yearly

โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ตรวจเช็คโดย :

ตรวจสอบโดย :

พบพบตรวจสอบโดย :

ช่างอาคาร :

หัวหน้าช่าง :

ผู้จัดการอาคาร :

วันที่ : 12 / 10 / 66

วันที่ : 12 / 10 / 66

วันที่ : 12 / 10 / 66

THE
WORKS

<input type="checkbox"/>	Transfer Pump/เครื่องสูบน้ำดี	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Booster Pump/เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Irrigation Pump/เครื่องสูบน้ำรดต้นไม้	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Jockey Pump/เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน	<input type="checkbox"/>

☐ Filter Pump/เครื่องสูบน้ำระบบสระว่ายน้ำ

☐ Spa/Jaguzzi Pump/เครื่องสูบน้ำนวดตัว

☐ Fountain Pump/เครื่องสูบน้ำพ่นน้ำพุ

☐ Others/ อื่นๆ : _____

THE WORKS COMMUNITY MANAGEMENT CO., LTD.

ENG-SF-038 / REV 02 / 2 มกราคม 2558

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist



อาคาร :

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Transfer Pump/เครื่องสูบน้ำดี
<input type="checkbox"/> Booster Pump/เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน
<input type="checkbox"/> Irrigation Pump/เครื่องสูบน้ำรดน้ำต้นไม้
<input checked="" type="checkbox"/> Jockey Pump/เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน | <input type="checkbox"/> Filter Pump/เครื่องสูบน้ำระบบระเหยน้ำ
<input type="checkbox"/> Spa /Jaguzzi Pump/เครื่องสูบน้ำวนตัว
<input type="checkbox"/> Fountain Pump/เครื่องสูบน้ำพ่นน้ำพุ
<input type="checkbox"/> Others/ อื่นๆ : _____ |
|---|---|

รหัสเครื่องจักร : JPP-01 (Low zone)	อายุการใช้งาน : 11 M
รหัสความถี่ : M	สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั๊มใต้ดิน

รายละเอียด	M	Q	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจสอบ						
เสียงลูกปืนมอเตอร์	/	
เสียงลูกปืนใบมีด	/	
หลอดสัญญาณไฟ	/	
ขั้วต่อสายไฟต่างๆ	/	
การรั่วซึมตามข้อต่อต่างๆ	/	
แรงดันน้ำเข้า / ออกปั๊ม (คำนวณจาก ค่าเข้า - PSI / ออก 34 PSI)	/	ค่าที่วัดได้ : - / 34
แรงดันลมภายในถังความดัน (เฉพาะ Booster Pump ปกติประมาณ 35 Psi)	/	
การสั่นสะเทือนเมื่อไม่ทำงาน	/	
วัดกระแสมอเตอร์ (คำนวณจาก 0.3 / ... A)	/	ค่าที่วัดได้ : 4.5 /
น๊อตยึดฐานชุดมอเตอร์ปั๊ม		
สกรูยึดค้ำหลัง (ระหว่างมอเตอร์กับใบมีด)		
จาระบีลูกปืนมอเตอร์ปั๊ม		
ลูกยางและสปีริงกับฐานมอเตอร์ปั๊ม		
วัดค่าความเป็นฉนวนของมอเตอร์		
ทำความสะอาด						
มอเตอร์ ปั๊ม ให้น้ำ	/	
บริเวณฐานมอเตอร์ปั๊ม	/	
ตู้ควบคุมมอเตอร์	/	
หน้าคอนแทคของตัว STARTER		
ไส้กรองทราย (STRAINER)		
เปลี่ยน						
ทาสีมอเตอร์, ตัวเครื่อง และในส่วนที่จำเป็น		

รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา

หมายเหตุ : M = Monthly Q = Quarterly H = Half Yearly Y = Yearly โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ			
ตรวจเช็คโดย : S ช่างอาคาร : S วันที่ : 9, 11, 66	ตรวจสอบโดย : S หัวหน้าช่าง : S วันที่ : 9, 11, 66	ทบทวนตรวจสอบโดย : S ผู้จัดการอาคาร : S วันที่ : 9, 11, 66	

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

อาคาร :

- ☐ Transfer Pump/เครื่องสูบน้ำดี
- ☐ Booster Pump/เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน
- ☐ Irrigation Pump/เครื่องสูบน้ำรดน้ำต้นไม้
- ☐ Jockey Pump/เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน

- ☐ Filter Pump/เครื่องสูบน้ำระบบทรายน้ำ
- ☐ Spa /Jaguzzi Pump/เครื่องสูบน้ำนวดตัว
- ☐ Fountain Pump/เครื่องสูบน้ำพ่นน้ำพุ
- ☐ Others/ อื่นๆ : _____

รหัสเครื่องจักร : JPP-02 (High zone)	อายุการใช้งาน : 12M
รหัสความถี่ : 1	สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั๊มใต้ดิน

รายละเอียด	M	Q	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจสอบ						
เสียงลูกปืนมอเตอร์	✓	
เสียงลูกปืนใบ	✓	
หลอดสัญญาณไฟ	✓	
ขั้วต่อสายไฟต่างๆ	✓	
การรั่วซึมตามข้อต่อต่างๆ	✓	
แรงดันน้ำเข้า/ออกปั๊ม (ค่ามาตรฐานเข้า _____ psi / ออก 261 psi)	✓	ค่าที่วัดได้ : - 1260
แรงดันลมภายในถังความดัน(เฉพาะ Booster Pump ปกติประมาณ 35 Psi)	✓	
การสั่นสะเทือนเมื่อปั๊มทำงาน	✓	
วัดกระแสมอเตอร์ (ค่ามาตรฐาน 4.7 / _____ A)	✓	ค่าที่วัดได้ : 4.3 / 1
น๊อตยึดฐานจุดมอเตอร์ปั๊ม		
สกรูยึดค้ำสปริง (ระหว่างมอเตอร์กับใบ)		
จาระบีลูกปืนมอเตอร์ปั๊ม		
ลูกยางและสปริงรับฐานมอเตอร์ปั๊ม		
วัดค่าความเป็นกรดของมอเตอร์		
ทำความสะอาด						
มอเตอร์ปั๊ม หอน้ำ	✓	
บริเวณฐานมอเตอร์ปั๊ม	✓	
ตู้ควบคุมมอเตอร์	✓	
หน้าคอนแทคของตัว STARTER		
ไส้กรองหนาบ (STRAINER)		
เปลี่ยน						
ทาสีมอเตอร์, ตัวเครื่อง และในส่วนที่จำเป็น		
รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา					

หมายเหตุ : M = Monthly Q = Quarterly H = Half Yearly Y = Yearly

โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☒ ไม่ปกติ

ตรวจเช็คโดย :

ตรวจสอบโดย :

พบพบตรวจสอบโดย :

ช่างอาคาร :

หัวหน้าช่าง :

ผู้จัดการอาคาร :

วันที่ : 14 / 12 / 66

วันที่ : 14 / 12 / 66

วันที่ : 14 / 12 / 66

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

อาคาร :

- ☐ Transfer Pump/เครื่องสูบน้ำดี
- ☐ Booster Pump/เครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดัน
- ☐ Irrigation Pump/เครื่องสูบน้ำรดน้ำต้นไม้
- ☐ Jockey Pump/เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน

- ☐ Filter Pump/เครื่องสูบน้ำระบบทรายน้ำ
- ☐ Spa /Jaguzzi Pump/เครื่องสูบน้ำวนตัว
- ☐ Fountain Pump/เครื่องสูบน้ำพ่นน้ำพุ
- ☐ Others/ อื่นๆ : _____

รหัสเครื่องจักร :	JPP-01 (Low zone)	อายุการใช้งาน :	12 M
รหัสความถี่ :	๙	สถานที่ติดตั้ง :	ห้องปั๊มใต้ดิน

รายละเอียด	M	Q	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจเช็ค						
เสียงลูกปืนมอเตอร์	/	
เสียงลูกปืนใบ	/	
หลอดสัญญาณไฟ	/	
ขั้วต่อสายไฟต่างๆ	/	
การรั่วซึมตามข้อต่อต่างๆ	/	
แรงดันน้ำเข้า/ ออกปั๊ม (ค่ามาตรฐาน เข้า - PSI / ออก 29 PSI)	/	ค่าที่วัดได้ : - , 29
แรงดันลมภายในถังความดัน (เฉพาะ Booster Pump ปกติประมาณ 35 Psi)	/	
การขึ้นสเกลที่มอเตอร์ปั๊มทำงาน	/	
วัดกระแสมอเตอร์ (ค่ามาตรฐาน 4.7 / A)	/	ค่าที่วัดได้ : 4.6 /
น๊อตยึดฐานจุดมอเตอร์ปั๊ม		
สกรูยึดคัทสวิตช์ (ระหว่างมอเตอร์กับใบ)		
จาระบีลูกปืนมอเตอร์ปั๊ม		
ลูกยางและสปริงรับฐานมอเตอร์ปั๊ม		
วัดค่าความเป็นกรดของมอเตอร์		
ทำความสะอาด						
มอเตอร์ ปั๊ม พ่นน้ำ	/	
บริเวณฐานมอเตอร์ปั๊ม	/	
ตู้ควบคุมมอเตอร์	/	
หน้าคอนแทคของตัว STARTER		
ไส้กรองทราย (STRAINER)		
เปลี่ยน						
ทาสีมอเตอร์, ตัวเครื่อง และในส่วนที่จำเป็น		

รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา

หมายเหตุ : M = Monthly Q = Quarterly H = Half Yearly Y = Yearly

โปรแกรมเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ตรวจเช็คโดย : ตรวจสอบโดย : ทบทวนตรวจสอบโดย :

ช่างอาคาร : หัวหน้าช่าง : ผู้จัดการอาคาร :

วันที่ : 14 / 12 / 11 วันที่ : 14 / 12 / 11 วันที่ : 14 / 12 / 11

เอกสารตรวจสอบเครื่องยন্ত্রรักษาแรงดันน้ำ FIRE PUMP

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน Preventive Maintenance Checklist

THE WORKS

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เครื่องจักร : FIRE PUMP / เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Low zone)

รหัสเครื่องจักร :	อายุการใช้งาน : 7M					
รหัสความถี่ :	M	สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั๊มชั้นใต้ดิน				
รายละเอียด	M	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ	
ตรวจสอบ						
สภาพทั่วไป (เดินตรวจสอบเครื่องยนต์)	✓		
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (วัดขณะทำงานและหลังการเดินเครื่องยนต์)	✓		
ระดับน้ำหล่อเย็น	✓		
อุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น	✓		
ซีลแบบไดอะแฟรมและสายเบดเตอร์	✓		
ระดับน้ำกลั่นเบดเตอร์ (สูงท่วมแผ่นธาตุ)	✓		
ชุดขั้วเบดเตอร์	✓		
สภาพทรงอากาศ	✓		
สายพานพัดลม , หม้อน้ำ	✓		
เกจวัดต่าง ๆ ด้านเครื่องยนต์	✓		
แผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	✓		
สายเมนและสาย Control	✓		
แรงดันน้ำมันหล่อลื่น (ค่ามาตรฐาน 60-100 PSI)	✓	ค่าที่วัดได้ 70 PSI	
อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่ามาตรฐาน 50-100 Deg.C)	✓	ค่าที่วัดได้ 50 Deg.C	
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 3/4 ถึง)	✓	ค่าที่วัดได้ C/157 ลิ	
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ค่ามาตรฐาน 1500 RPM.)	✓	ค่าที่วัดได้ 2798 RPM.	
สายพานไดชาร์จ	✓		
สายพานปั๊มเชื้อเพลิง	✓		
ทำความสะอาด						
บริเวณพัดลมระบายอากาศและรังผึ้ง	✓		
ตู้ควบคุมไฟฟ้า	✓		
ซีลเบดเตอร์	✓		
เปลี่ยนอะไหล่						
กรองน้ำมันเครื่อง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงานหรือปีละครั้ง)		ขมที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน	
กรองอากาศ (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)		ขมที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)		ขมที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน	
เบดเตอร์ (ประมาณ 2 ปี)		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน	
ท่อยางและสายพาน (ประมาณ 3 ปี)		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน	
รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา					
<p>หมายเหตุ : M = Monthly H = Half Yearly Y = Yearly</p> <p>โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p> <p>ตรวจสอบโดย : <u>กิตติ</u> ตรวจสอบโดย : <u>สมิทธิ์</u> ทบทวนตรวจสอบโดย : <u>[Signature]</u></p> <p>ช่างอาคาร : <u>กิตติ</u> หัวหน้าช่าง : <u>สมิทธิ์</u> ผู้จัดการอาคาร : <u>[Signature]</u></p> <p>วันที่ : <u>19/7/16</u> วันที่ : <u>19/7/16</u> วันที่ : <u>13/7/16</u></p>						

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

THE WORKS

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เครื่องจักร : FIRE PUMP / เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (High zone)

รหัสเครื่องจักร :	อายุการใช้งาน :			7 M
รหัสความถี่ :	สถานที่ติดตั้ง :			ห้องปั้มน้ำดับเพลิง
รายละเอียด	M	H	Y	หมายเหตุ
ตรวจเช็ค				
สภาพทั่วไป (เดินตรวจดูรอบเครื่องยนต์)	...	...	...	/
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (วัดขณะทำงานและหลังการเดินเครื่องยนต์)	...	...	...	/
ระดับน้ำหล่อเย็น	...	...	...	/
อุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น	...	...	...	/
ข้อแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่	...	...	...	/
ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (สูงท่วมแผ่นธาตุ)	...	...	...	/
ชุดชาร์ตแบตเตอรี่	...	...	...	/
สภาพทรงอากาศ	...	...	...	/
สายพานพัดลม , หม้อน้ำ	...	...	...	/
เกาขัดต่างๆ ด้านเครื่องยนต์	...	...	...	/
แมงควมคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	...	...	...	/
สายเมนและสาย Control	...	...	...	/
แรงดันน้ำมันหล่อลื่น (ค่ามาตรฐาน 50 - 100 PSI)	...	...	...	ค่าที่วัดได้ 50 PSI
อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่ามาตรฐาน 50 - 100 Deg.C)	...	...	...	ค่าที่วัดได้ 60 Deg.C
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 3/4 ถัง)	...	...	...	ค่าที่วัดได้ 1/2 ถัง
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ค่ามาตรฐาน 1500 RPM.)	...	...	...	ค่าที่วัดได้ 1498 RPM.
สายพานไดชาร์จ	...	...	...
สายพานปั้มน้ำเชื้อเพลิง	...	...	...
ทำความสะอาด				
บริเวณพัดลมระบายอากาศและถังน้ำ	...	...	...	/
ตู้ควบคุมไฟฟ้า	...	...	...	/
ข้อแบตเตอรี่	...	...	...	/
เปลี่ยนอะไหล่				
กรองน้ำมันเครื่อง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงานหรือปีละครั้ง)			...	จน. ที่ใช้ () เปลี่ยน () ไม่เปลี่ยน
กรองอากาศ (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)			...	จน. ที่ใช้ () เปลี่ยน () ไม่เปลี่ยน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)			...	จน. ที่ใช้ () เปลี่ยน () ไม่เปลี่ยน
แบตเตอรี่ (ประมาณ 2 ปี)			...	ปีที่เริ่มใช้ () เปลี่ยน () ไม่เปลี่ยน
ท่อยางและสายพาน (ประมาณ 3 ปี)			...	ปีที่เริ่มใช้ () เปลี่ยน () ไม่เปลี่ยน
รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา			
<p>หมายเหตุ : M = Monthly H = Half Yearly Y = Yearly</p> <p>โปรดระบุเครื่องหมายเหตุ <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p> <p>ตรวจเช็คโดย : <u>กิตติพงษ์</u> ตรวจสอบโดย : <u>ณัฐดนัย</u> ทบทวนตรวจสอบโดย : <u>...</u></p> <p>ช่างอาคาร : <u>19, 7, 11</u> หัวหน้าช่าง : <u>13, 2, 4</u> ผู้จัดการอาคาร : <u>12, 7, 66</u></p>				







แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

THE WORKS

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เครื่องจักร : FIRE PUMP / เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (High zone)

รหัสเครื่องจักร : FPP- High zone	อายุการใช้งาน : 6 M
รหัสความถี่ : M	สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั้มน้ำใต้ดิน

รายละเอียด	M	H	Y	สภาวะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจเช็ค					
สภาพทั่วไป (เดินตรวจดูรอบเครื่องยนต์)	...	...	...	/
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (วัดขณะที่วอร์นและหลังการเดินเครื่องยนต์)	...	...	...	/
ระดับน้ำหล่อเย็น	...	...	...	/
อุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น	...	...	...	/
ชั่วโมงเดินเครื่องและสายแบตเตอรี่	...	...	...	/
ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (ดูพวมน้ำมัน)	...	...	...	/
ชุดชาร์จแบตเตอรี่	...	...	...	/
สภาพกรองอากาศ	...	...	...	/
สายพานพัดลม , หม้อน้ำ	...	...	...	/
เกจวัดต่างๆ ด้านเครื่องยนต์	...	...	...	/
แรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	...	...	...	/
สายเมนและสาย Control	...	...	...	/
แรงดันน้ำมันหล่อลื่น (ค่ามาตรฐาน 50 - 100 PSI)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 30 PSI
อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่ามาตรฐาน 30 - 100 Deg.C)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 50 Deg.C
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 3/4 ถัง)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ (1/2 ถัง)
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ค่ามาตรฐาน 2500 RPM.)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 2498 RPM.
สายพานไดชาร์จ	...	...	...
สายพานปั้มน้ำเชื้อเพลิง	...	...	...
ทำความสะอาด					
บริเวณพัดลมระบายอากาศและรังผึ้ง	...	...	...	/
ตู้ควบคุมไฟฟ้า	...	...	...	/
ชั่วโมงเดินเครื่อง	...	...	...	/
เปลี่ยนอะไหล่					
กรองน้ำมันเครื่อง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงานหรือปีละครั้ง)			...		ร.ม.ที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
กรองอากาศ (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)			...		ร.ม.ที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)			...		ร.ม.ที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
แบตเตอรี่ (ประมาณ 2 ปี)			...		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
ท่อยางและสายพาน (ประมาณ 3 ปี)			...		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา				
<div> <div>หมายเหตุ : M = Monthly H = Half Yearly Y = Yearly</div> <div> <div>โปรดระบุเครื่องหมาย</div> <div> <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ </div> </div> </div>					
ตรวจเช็คโดย : 	ตรวจสอบโดย : 	ทบทวนตรวจสอบโดย : 			
ช่างอาคาร : 	หัวหน้าช่าง : 	ผู้จัดการอาคาร : 			
วันที่ : 10 / 08 / 66	วันที่ : 10 / 08 / 66	วันที่ : 10 / 8 / 66			


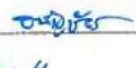

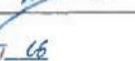
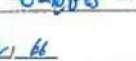
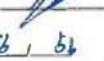
แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

THE
WORKS

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เครื่องจักร : FIRE PUMP / เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Low zone)

รหัสเครื่องจักร : FPP - Low zone	อายุการใช้งาน : 6 M
รหัสความถี่ : M	สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั้มน้ำใต้ดิน

รายละเอียด	M	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจเช็ค					
สภาพทั่วไป (เดินตรวจดูรอบเครื่องยนต์)	...	...	...	/
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (วัดระดับที่ก่อนและหลังการเดินเครื่องยนต์)	...	...	...	/
ระดับน้ำหล่อเย็น	...	...	...	/
อุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น	...	...	...	/
จิวแมคเตอร์และสายแบตเตอรี่	...	...	...	/
ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (ดูที่วอลล์แมนฮู)	...	...	...	/
จุดชาร์จแบตเตอรี่	...	...	...	/
สภาพทรงอากาศ	...	...	...	/
สายพานพัดลม , หม้อน้ำ	...	...	...	/
เกจวัดต่างๆ ด้านเครื่องยนต์	...	...	...	/
แรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	...	...	...	/
สายเบรกและสาย Control	...	...	...	/
แรงดันน้ำมันหล่อลื่น (ค่ามาตรฐาน 50 - 100 PSI)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 60 PSI
อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่ามาตรฐาน 50 - 100 Deg.C)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 50 Deg.C
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 3/4 ถัง)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 1/2 ถัง
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ค่ามาตรฐาน 2500 RPM.)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 2499 RPM.
สายพานไครท์	...	...	...
สายพานปั้มน้ำเชื้อเพลิง	...	...	...
ทำความสะอาด					
บริเวณพัดลมระบายอากาศและรังผึ้ง	...	...	...	/
ตู้ควบคุมไฟฟ้า	...	...	...	/
จิวแมคเตอร์	...	...	...	/
เปลี่ยนอะไหล่					
กรองน้ำมันเครื่อง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงานหรือปีละครั้ง)			...		ร.ม.ที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
กรองอากาศ (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)			...		ร.ม.ที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)			...		ร.ม.ที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
แบตเตอรี่ (ประมาณ 2 ปี)			...		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
ท่อยางและสายพาน (ประมาณ 3 ปี)			...		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา				
<p>หมายเหตุ : M = Monthly H = Half Yearly Y = Yearly</p> <p>โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p>					
ตรวจเช็คโดย : 	ตรวจสอบโดย : 	ทบทวนตรวจสอบโดย : 			
ช่างอาคาร : 	หัวหน้าช่าง : 	ผู้จัดการอาคาร : 			
วันที่ : 10 / 07 / 66	วันที่ : 10 / 07 / 66	วันที่ : 10 / 07 / 66			

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

THE
WORKS

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เครื่องจักร : FIRE PUMP / เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (High zone)

รหัสเครื่องจักร :	อายุการใช้งาน : ๓๙				
รหัสความถี่ :	สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั้มน้ำใต้ดิน				
รายละเอียด	M	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจเช็ค					
สภาพทั่วไป (เดินตรวจดูรอบเครื่องยนต์)	...	...	...	/
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (วัดระดับที่ก่อนและหลังการเดินเครื่องยนต์)	...	...	...	/
ระดับน้ำหล่อเย็น	...	...	...	/
อุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น	...	...	...	/
ซีลแปดเคอร์รี่และสายแปดเคอร์รี่	...	...	...	/
ระดับน้ำกลั่นแปดเคอร์รี่ (สูงท่วมแผ่นสาย)	...	...	...	/
ชุดคาร์บูเรเตอร์	...	...	...	/
สภาพกรองอากาศ	...	...	...	/
สายพานพัดลม , หม้อน้ำ	...	...	...	/
เกจวัดต่างๆ ด้านเครื่องยนต์	...	...	...	/
แรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	...	...	...	/
สายเบรกและสาย Control	...	...	...	/
แรงดันน้ำมันหล่อลื่น (ค่ามาตรฐาน ๖๐-๑๐๐ PSI)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ ๖๐ PSI
อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่ามาตรฐาน ๖๐-๑๐๐ Deg.C)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ ๖๐ Deg.C
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 3/4 ถัง)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 1/2 ถัง
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ค่ามาตรฐาน ๒5๐๐ RPM.)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ ๒๕๙๘ RPM.
สายพานไดชาร์จ	...	...	...	/
สายพานปั้มน้ำเชื้อเพลิง	...	...	...	/
ทำความสะอาด					
บริเวณพัดลมระบายอากาศและรังผึ้ง	...	...	...	/
ตู้ควบคุมไฟฟ้า	...	...	...	/
ซีลแปดเคอร์รี่	...	...	...	/
เปลี่ยนอะไหล่					
กรองน้ำมันเครื่อง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงานหรือปีละครั้ง)	...	...	...	/	ร.ม.ที่ใส่ [] เปลี่ยน / ไม่เปลี่ยน
กรองอากาศ (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)	...	...	...	/	ร.ม.ที่ใส่ [] เปลี่ยน / ไม่เปลี่ยน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)	...	...	...	/	ร.ม.ที่ใส่ [] เปลี่ยน / ไม่เปลี่ยน
แปดเคอร์รี่ (ประมาณ 2 ปี)	...	...	...	/	ปีติเซ็นไซ ๒5๖5 [] เปลี่ยน / ไม่เปลี่ยน
ท่อยางและสายพาน (ประมาณ 3 ปี)	...	...	...	/	ปีติเซ็นไซ ๒565 [] เปลี่ยน / ไม่เปลี่ยน
รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา				
<p>หมายเหตุ : M = Monthly H = Half Yearly Y = Yearly</p> <p>โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p>					
ตรวจเช็คโดย :	ตรวจสอบโดย :	พบพบตรวจสอบโดย :			
ช่างอาคาร : <u> </u>	หัวหน้าช่าง : <u> </u>	ผู้จัดการอาคาร : <u> </u>			
วันที่ : 14 / 9 / 11	วันที่ : 14 / 9 / 11	วันที่ : 14 / 9 / 11			

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

THE
WORKS

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เครื่องจักร : FIRE PUMP / เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Low zone)

รหัสเครื่องจักร :	อายุการใช้งาน :	9 M			
รหัสความถี่ :	สถานที่ติดตั้ง :	ห้องปั๊มชั้นใต้ดิน			
รายละเอียด	M	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจเช็ค					
สภาพทั่วไป (เดินตรวจสอบเครื่องยนต์)	...	...	...	✓
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (วัดขณะทำงานและหลังการเดินเครื่องยนต์)	...	...	...	✓
ระดับน้ำหล่อเย็น	...	...	...	✓
อุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น	...	...	...	✓
จิวเบลเตอร์และสายแบตเตอรี่	...	...	...	✓
ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (สูงท่วมแผ่นธาตุ)	...	...	...	✓
ชุดชาร์จแบตเตอรี่	...	...	...	✓
สภาพทรงอากาศ	...	...	...	✓
สายพานพัดลม , หม้อน้ำ	...	...	...	✓
เกจวัดต่างๆ ด้านเครื่องยนต์	...	...	...	✓
แผนควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	...	...	...	✓
สายเบรกและสาย Control	...	...	...	✓
แรงดันน้ำมันหล่อลื่น (ค่ามาตรฐาน 90-100 PSI)	...	...	...	✓	ค่าที่วัดได้ 90 PSI
อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่ามาตรฐาน 90-100 Deg.C)	...	...	...	✓	ค่าที่วัดได้ 95 Deg.C
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 3/4 ถัง)	...	...	...	✓	ค่าที่วัดได้ 1/2 ถัง
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ค่ามาตรฐาน 2500 RPM.)	...	...	...	✓	ค่าที่วัดได้ 2500 RPM.
สายพานไครวท์	...	...	...	✓
สายพานปั๊มเชื้อเพลิง	...	...	...	✓
ทำความสะอาด					
บริเวณพัดลมระบายอากาศและรังผึ้ง	...	...	...	✓
ตู้ควบคุมไฟฟ้า	...	...	...	✓
จิวเบลเตอร์	...	...	...	✓
เปลี่ยนอะไหล่					
กรองน้ำมันเครื่อง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงานหรือปีละครั้ง)	...	...	...	✓	ร.ม. ที่ใช้ [] เปลี่ยน / ไม่เปลี่ยน
กรองอากาศ (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)	...	...	...	✓	ร.ม. ที่ใช้ [] เปลี่ยน / ไม่เปลี่ยน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)	...	...	...	✓	ร.ม. ที่ใช้ [] เปลี่ยน / ไม่เปลี่ยน
แบตเตอรี่ (ประมาณ 2 ปี)	...	...	...	✓	ปีที่เริ่มใช้ 67 [] เปลี่ยน / ไม่เปลี่ยน
ท่อยางและสายพาน (ประมาณ 3 ปี)	...	...	...	✓	ปีที่เริ่มใช้ 65 [] เปลี่ยน / ไม่เปลี่ยน
รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา				
<p>หมายเหตุ : M = Monthly H = Half Yearly Y = Yearly</p> <p>โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p>					
ตรวจเช็คโดย :	ตรวจสอบโดย :	พบทวนตรวจสอบโดย :			
ช่างอาคาร : 352200	หัวหน้าช่าง : 352200	ผู้จัดการอาคาร : 352200			
วันที่ : 14, 9, 66	วันที่ : 14, 9, 66	วันที่ : 14, 9, 66			

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เครื่องจักร : FIRE PUMP / เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Low zone)

รหัสเครื่องจักร :				อายุการใช้งาน :	10 M	
รหัสความถี่ :	M				สถานที่ติดตั้ง :	ห้องปั๊มน้ำใต้ดิน
รายละเอียด	M	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ	
ตรวจสอบ						
สภาพทั่วไป (เดินตรวจสอบเครื่องยนต์)	...	...	...	/
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (วัดขณะที่ยังร้อนและหลังการเดินเครื่องยนต์)	...	...	...	/
ระดับน้ำหล่อเย็น	...	...	...	/
อุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น	...	...	...	/
ชั่วโมงเดินและสายแบตเตอรี่	...	...	...	/
ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (สูงท่วมแผ่นธาตุ)	...	...	...	/
ชุดชาร์จแบตเตอรี่	...	...	...	/
สภาพทรงอากาศ	...	...	...	/
สายพานหัดลม, หม้อน้ำ	...	...	...	/
เกจวัดต่างๆ ด้านเครื่องยนต์	...	...	...	/
แผนควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	...	...	...	/
สายเมนและสาย Control	...	...	...	/
แรงดันน้ำมันหล่อลื่น (ค่ามาตรฐาน 50-100 PSI)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 50 PSI
อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่ามาตรฐาน 50-100 Deg.C)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 50 Deg.C
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 3/4 ถัง)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 750 Ltr
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ค่ามาตรฐาน 950 RPM.)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 950 RPM.
สายพานไคซารท์	...	...	...	/
สายพานปั๊มเชื้อเพลิง	...	...	...	/
ทำความสะอาด						
บริเวณหัดลมระบายอากาศและรังผึ้ง	...	...	...	/
ผู้ควบคุมไฟฟ้า	...	...	...	/
ชั่วโมงแบตเตอรี่	...	...	...	/
เปลี่ยนอะไหล่						
กรองน้ำมันเครื่อง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงานหรือปีละครั้ง)	...	...	...		ขมที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
กรองอากาศ (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)	...	...	...		ขมที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)	...	...	...		ขมที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
แบตเตอรี่ (ประมาณ 2 ปี)	...	...	...		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
ท่อยางและสายพาน (ประมาณ 3 ปี)	...	...	...		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
รายละเอียดปัญหา						
รายละเอียดการแก้ปัญหา						
<p>หมายเหตุ : M = Monthly H = Half Yearly Y = Yearly</p> <p>โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p> <p>ตรวจสอบโดย : <u> </u> ตรวจสอบโดย : <u> </u> ทบทวนตรวจสอบโดย : <u> </u></p> <p>ช่างอาคาร : <u> </u> หัวหน้าช่าง : <u> </u> ผู้จัดการอาคาร : <u> </u></p> <p>วันที่ : 12 / 10 / 66 วันที่ : 12 / 10 / 66 วันที่ : 12 / 10 / 66</p>						

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เครื่องจักร : FIRE PUMP / เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (High zone)

รหัสเครื่องจักร :	อายุการใช้งาน : 10 M				
รหัสความถี่ :	M	สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั้มน้ำดับเพลิง			
รายละเอียด	M	H	Y	สภาพปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจเช็ค					
สภาพทั่วไป (เดินตรวจดูรอบเครื่องยนต์)	///				
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (วัดขณะที่ยังร้อนและหลังการเดินเครื่องยนต์)	///				
ระดับน้ำหล่อเย็น	///				
อุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น	///				
ชั่วโมงเดินเครื่องและสายแบตเตอรี่	///				
ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (สูงท่วมแผ่นธาตุ)	///				
ชุดชาร์จแบตเตอรี่	///				
สภาพทรงอากาศ	///				
สายพานพัดลม, หม้อน้ำ	///				
เกจวัดต่างๆ ด้านเครื่องยนต์	///				
แรงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	///				
สายเมนและสาย Control	///				
แรงดันน้ำมันหล่อลื่น (ค่ามาตรฐาน 60 - 100 PSI)	///				ค่าที่วัดได้ 60 PSI
อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่ามาตรฐาน 60 - 100 Deg C)	///				ค่าที่วัดได้ 65 Deg.C
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 3/4 ถัง)	///				ค่าที่วัดได้ 1250 Lit
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ค่ามาตรฐาน 2500 RPM.)	///				ค่าที่วัดได้ 2499 RPM.
สายพานไดชาร์จ	///				
สายพานปั้มน้ำเชื้อเพลิง	///				
ทำความสะอาด					
บริเวณพัดลมระบายอากาศและถังน้ำ	///				
ตู้ควบคุมไฟฟ้า	///				
ชั่วโมงเดินเครื่อง	///				
เปลี่ยนอะไหล่					
กรองน้ำมันเครื่อง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงานหรือปีละครั้ง)					ข.ม.ดีใจ () เปลี่ยน () ไม่เปลี่ยน
กรองอากาศ (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)					ข.ม.ดีใจ () เปลี่ยน () ไม่เปลี่ยน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)					ข.ม.ดีใจ () เปลี่ยน () ไม่เปลี่ยน
แบตเตอรี่ (ประมาณ 2 ปี)					ปีดีเริ่มใช้ () เปลี่ยน () ไม่เปลี่ยน
ท่อยางและสายพาน (ประมาณ 3 ปี)					ปีดีเริ่มใช้ () เปลี่ยน () ไม่เปลี่ยน
รายละเอียดปัญหา			รายละเอียดการแก้ปัญหา		
หมายเหตุ : M = Monthly H = Half Yearly Y = Yearly โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ					
ตรวจเช็คโดย :		ตรวจสอบโดย :		ทบทวนตรวจสอบโดย :	
ช่างอาคาร :		หัวหน้าช่าง :		ผู้จัดการอาคาร :	
วันที่ : 12, 10, 66		วันที่ : 12, 10, 66		วันที่ : 12, 10, 66	

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

THE WORKS

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เครื่องจักร : FIRE PUMP / เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Low zone)

รหัสเครื่องจักร :	M			อายุการใช้งาน :	11M	
รหัสความถี่ :	M			สถานที่ติดตั้ง :	ห้องปั๊มชั้นใต้ดิน	

รายละเอียด	M	H	Y	สภาวะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจเช็ค					
สภาพทั่วไป (เดินตรวจสอบเครื่องยนต์)	...	...	...	/
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (วัดขณะที่ก่อนและหลังการเดินเครื่องยนต์)	...	...	...	/
ระดับน้ำหล่อเย็น	...	...	...	/
อุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น	...	...	...	/
ชั่วโมงเดินและสายแบตเตอรี่	...	...	...	/
ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (ดูจั่วหัวแผ่นธาตุ)	...	...	...	/
ชุดชาร์จแบตเตอรี่	...	...	...	/
สภาพกรองอากาศ	...	...	...	/
สายพานพัดลม , หม้อน้ำ	...	...	...	/
เกาขัดต่างๆ ด้านเครื่องยนต์	...	...	...	/
แผนควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	...	...	...	/
สายเมนและสาย Control	...	...	...	/
แรงดันน้ำมันหล่อลื่น (ค่ามาตรฐาน 50-100 PSI)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 51 PSI
อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่ามาตรฐาน 60-100 Deg.C)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 52 Deg.C
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 3/4 ถัง)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 740 Lts
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ค่ามาตรฐาน 2500 RPM.)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 2499 RPM.
สายพานไคชาร์พ	...	...	...
สายพานปั๊มเชื้อเพลิง	...	...	...
ทำความสะอาด					
บริเวณพัดลมระบายอากาศและรังผึ้ง	...	...	...	/
ตู้ควบคุมไฟฟ้า	...	...	...	/
ชั่วโมงเดิน	...	...	...	/
เปลี่ยนอะไหล่					
กรองน้ำมันเครื่อง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงานหรือปีละครั้ง)			...		จน. ที่ใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
กรองอากาศ (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)			...		จน. ที่ใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)			...		จน. ที่ใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
แบตเตอรี่ (ประมาณ 2 ปี)			...		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
ท่อยางและสายพาน (ประมาณ 3 ปี)			...		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา				
<p>หมายเหตุ : M = Monthly H = Half Yearly Y = Yearly</p> <p>โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p> <p>ตรวจเช็คโดย : <u>5</u> ตรวจสอบโดย : <u>5</u> ทบทวนตรวจสอบโดย : <u>5</u></p> <p>ช่างอาคาร : <u>5</u> หัวหน้าช่าง : <u>5</u> ผู้จัดการอาคาร : <u>5</u></p> <p>วันที่ : <u>9, 11, 66</u> วันที่ : <u>9, 11, 66</u> วันที่ : <u>9, 11, 66</u></p>					

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
Preventive Maintenance Checklist

THE WORKS

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เครื่องจักร : FIRE PUMP / เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (High zone)

รหัสเครื่องจักร :	อายุการใช้งาน : 11 M				
รหัสความถี่ : M	สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั้มน้ำใต้ดิน				
รายละเอียด	M	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจเช็ค					
สภาพทั่วไป (เดินตรวจสอบเครื่องยนต์)	/	
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (วัดขณะที่ยังร้อนและหลังการเดินเครื่องยนต์)	/	
ระดับน้ำหล่อเย็น	/	
อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	/	
รีเลย์เบรกและสายเบรกเคอร์	/	
ระดับน้ำกลั่นเบรกเคอร์ (ดูห้วงแนวฮาค)	/	
ชุดวาล์วเบรกเคอร์	/	
สภาพกรองอากาศ	/	
สายพานพัดลม , หม้อน้ำ	/	
เกาขัดต่างๆ ด้านเครื่องยนต์	/	
แผนควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	
สายเบรกและสาย Control	/	
แรงดันน้ำมันหล่อลื่น (ค่ามาตรฐาน 60-100 PSI)	/	ค่าที่วัดได้ 61 PSI
อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่ามาตรฐาน 60-100 Deg C)	/	ค่าที่วัดได้ 62 Deg C
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 3/4 ถัง)	/	ค่าที่วัดได้ 1235 Ltrs
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ค่ามาตรฐาน 2500 RPM)	/	ค่าที่วัดได้ 2500 RPM
สายพานไดชาร์จ	/	
สายพานปั้มน้ำเชื้อเพลิง	/	
ทำความสะอาด					
บริเวณพัดลมระบายอากาศและถังน้ำ	/	
ตู้ควบคุมไฟฟ้า	/	
รีเลย์เบรกเคอร์	/	
เปลี่ยนอะไหล่					
กรองน้ำมันเครื่อง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงานหรือปีละครั้ง)		จนที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
กรองอากาศ (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)		จนที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)		จนที่ใส่ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
เบรกเคอร์ (ประมาณ 2 ปี)		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
ท่อยางและสายพาน (ประมาณ 3 ปี)		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา				
<p>หมายเหตุ : M = Monthly H = Half Yearly Y = Yearly</p> <p>โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p> <p>ตรวจเช็คโดย : 8 ตรวจสอบโดย : ทบทวนตรวจสอบโดย : 16</p> <p>ช่างอาคาร : 9, 11, 66 หัวหน้าช่าง : 9, 11, 66 ผู้จัดการอาคาร : 9, 11, 66</p>					

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เครื่องจักร : FIRE PUMP / เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (High zone)

รหัสเครื่องจักร :	อายุการใช้งาน : 127				
รหัสความถี่ :	สถานที่ติดตั้ง : ห้องปั้มน้ำใต้ดิน				
รายละเอียด	M	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจสอบ					
สภาพทั่วไป (เดินตรวจสอบเครื่องยนต์)	...	...	...	/
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (วัดระดับที่ก่อนและหลังการเดินเครื่องยนต์)	...	...	...	/
ระดับน้ำหล่อเย็น	...	...	...	/
อุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น	...	...	...	/
ชั่วโมงเครื่องยนต์และสายแบตเตอรี่	...	...	...	/
ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (สูงท่วมแผ่นธาตุ)	...	...	...	/
ชุดชาร์จแบตเตอรี่	...	...	...	/
สภาพกระบอกอากาศ	...	...	...	/
สายพานพัดลม, หม้อน้ำ	...	...	...	/
เกาต์วัดต่างๆ ด้านเครื่องยนต์	...	...	...	/
แผงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	...	...	...	/
สายเมนและสาย Control	...	...	...	/
แรงดันน้ำมันหล่อลื่น (ค่ามาตรฐาน 60-100 PSI)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 61 PSI
อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่ามาตรฐาน 60-100 Deg C)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 60 Deg C
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 3/4 ถึง)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 1235 Ltrs
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ค่ามาตรฐาน 2500 RPM.)	...	...	...	/	ค่าที่วัดได้ 2499 RPM
สายพานไดชาร์จ	...	...	...
สายพานปั้มน้ำเชื้อเพลิง	...	...	...
ทำความสะอาด					
บริเวณพัดลมระบายอากาศและรังผึ้ง	...	...	...	/
ตู้ควบคุมไฟฟ้า	...	...	...	/
ชั่วโมงเครื่องยนต์	...	...	...	/
เปลี่ยนอะไหล่					
กรองน้ำมันเครื่อง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงานหรือปีละครั้ง)	...	...	...		ข.ม. ดีไซน์ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
กรองอากาศ (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)	...	...	...		ข.ม. ดีไซน์ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)	...	...	...		ข.ม. ดีไซน์ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
แบตเตอรี่ (ประมาณ 2 ปี)	...	...	...		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
ท่อยางและสายพาน (ประมาณ 3 ปี)	...	...	...		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
รายละเอียดปัญหา	รายละเอียดการแก้ปัญหา				
<p>หมายเหตุ : M = Monthly H = Half Yearly Y = Yearly</p> <p>โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ</p> <p>ตรวจเช็คโดย : <u> </u> ตรวจสอบโดย : <u> </u> ทบทวนตรวจสอบโดย : <u> </u></p> <p>ช่างอาคาร : <u> </u> หัวหน้าช่าง : <u> </u> ผู้จัดการอาคาร : <u> </u></p> <p>วันที่ : <u>14, 12, 11</u> วันที่ : <u>14, 12, 11</u> วันที่ : <u>14, 12, 11</u></p>					

Preventive Maintenance Checklist

เครื่องจักร : FIRE PUMP / เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Low zone)

รหัสเครื่องจักร :	อายุการใช้งาน : 127
รหัสความถี่ :	M สถานะติดตั้ง : ห้องปั๊มชั้นใต้ดิน

รายละเอียด	(M)	H	Y	สถานะปกติหรือไม่	หมายเหตุ
ตรวจเช็ค					
สภาพทั่วไป (เดินตรวจสอบเครื่องยนต์)	/	
ระดับน้ำมันหล่อลื่น (วัดขณะที่ยกขึ้นและหลังการเดินเครื่องยนต์)	/	
ระดับน้ำหล่อเย็น	/	
อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น	/	
ข้อแบตเตอรี่และสายแบตเตอรี่	/	
ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ (สูงท่วมแผ่นธาตุ)	/	
ชุดชาร์จแบตเตอรี่	/	
สภาพทรงอากาศ	/	
สายพานพัดลม , หม้อน้ำ	/	
เกจวัดต่างๆ ด้านเครื่องยนต์	/	
แมงควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	/	
สายเมนและสาย Control	/	
แรงดันน้ำมันหล่อลื่น (ค่ามาตรฐาน 50-100 PSI)	/	ค่าที่วัดได้ 50 PSI
อุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิง (ค่ามาตรฐาน 50-100 Deg C)	/	ค่าที่วัดได้ 50 Deg C
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 3/4 ถัง)	/	ค่าที่วัดได้ 3/4 ถัง
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ค่ามาตรฐาน 2500 RPM.)	/	ค่าที่วัดได้ 2500 RPM.
สายพานไดรฟ์	/	
สายพานปั๊มเชื้อเพลิง	/	
ทำความสะอาด					
บริเวณพัดลมระบายอากาศและรังผึ้ง	/	
ผู้ควบคุมไฟฟ้า	/	
ข้อแบตเตอรี่	/	
เปลี่ยนอะไหล่					
กรองน้ำมันเครื่อง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงานหรือปีละครั้ง)		ขม. ที่ใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
กรองอากาศ (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)		ขม. ที่ใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (ประมาณ 250 ชั่วโมงการทำงาน)		ขม. ที่ใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
แบตเตอรี่ (ประมาณ 2 ปี)		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
ท่อวางและสายพาน (ประมาณ 3 ปี)		ปีที่เริ่มใช้ [] เปลี่ยน [] ไม่เปลี่ยน
รายละเอียดปัญหา				รายละเอียดการแก้ปัญหา	

หมายเหตุ : M = Monthly H = Half Yearly Y = Yearly

โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ตรวจเช็คโดย : <u> </u>	ตรวจตอบโดย : <u> </u>	ทบทวนตรวจสอบโดย : <u> </u>
ช่างอาคาร : <u> </u>	หัวหน้าช่าง : <u> </u>	ผู้จัดการอาคาร : <u> </u>
วันที่ : <u>14, 12, 16</u>	วันที่ : <u>14, 12, 16</u>	วันที่ : <u>14, 12, 16</u>

เอกสารตรวจสอบตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง

แบบฟอร์มการตรวจสอบตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงประจำเดือน

Monthly Fire Hose Cabinet Checklist

THE WORKS

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี

7 / 66

ลำดับ	รหัสตู้ดับเพลิง	ชั้น	ถังเคมีดับเพลิง	วาล์วน้ำ	สายฉีดแบบหัวหมุน	สายฉีดแบบพ่นฝอย	หัวฉีดน้ำ	รอยรั่วและซึม	ตู้/ กระบอก/ ขวาน
1	FHC-G-1	G	/	/	/			/	/
2	FHC-1-1	1	/	/	/			/	/
3	FHC-1-2	1	/	/	/			/	/
4	FHC-1-3	1	/	/	/			/	/
5	FHC-1-4	1	/	/	/			/	/
6	FHC-2-1	2	/	/	/			/	/
7	FHC-2-2	2	/	/	/			/	/
8	FHC-3-1	3	/	/	/			/	/
9	FHC-3-2	3	/	/	/			/	/
10	FHC-3-3	3	/	/	/			/	/
11	FHC-4-1	4	/	/	/			/	/
12	FHC-4-2	4	/	/	/			/	/
13	FHC-4-3	4	/	/	/			/	/
14	FHC-5-1	5	/	/	/			/	/
15	FHC-5-2	5	/	/	/			/	/
16	FHC-5-3	5	/	/	/			/	/
17	FHC-6-1	6	/	/	/			/	/
18	FHC-6-2	6	/	/	/			/	/
19	FHC-6-3	6	/	/	/			/	/
20	FHC-7-1	7	/	/	/			/	/
21	FHC-7-2	7	/	/	/			/	/
22	FHC-7-3	7	/	/	/			/	/
23	FHC-8-1	8	/	/	/			/	/
24	FHC-8-2	8	/	/	/			/	/
25	FHC-8-3	8	/	/	/			/	/
26	FHC-9-1	9	/	/	/			/	/
27	FHC-9-2	9	/	/	/			/	/
28	FHC-9-3	9	/	/	/			/	/
29	FHC-10-1	10	/	/	/			/	/
30	FHC-10-2	10	/	/	/			/	/
31	FHC-10-3	10	/	/	/			/	/
32	FHC-11-1	11	/	/	/			/	/
33	FHC-11-2	11	/	/	/			/	/
34	FHC-11-3	11	/	/	/			/	/
35	FHC-12-1	12	/	/	/			/	/
36	FHC-12-2	12	/	/	/			/	/
37	FHC-12-3	12	/	/	/			/	/
38	FHC-12A-1	12A	/	/	/			/	/
39	FHC-12A-2	12A	/	/	/			/	/
40	FHC-12A-3	12A	/	/	/			/	/
41	FHC-14-1	14	/	/	/			/	/
42	FHC-14-2	14	/	/	/			/	/

43	FHC-14-3	14	/	/	/			/	/
44	FHC-15-1	15	/	/	/			/	/
45	FHC-15-2	15	/	/	/			/	/
46	FHC-15-3	15	/	/	/			/	/
47	FHC-16-1	16	/	/	/			/	/
48	FHC-16-2	16	/	/	/			/	/
49	FHC-16-3	16	/	/	/			/	/
50	FHC-17-1	17	/	/	/			/	/
51	FHC-17-2	17	/	/	/			/	/
52	FHC-17-3	17	/	/	/			/	/
53	FHC-18-1	18	/	/	/			/	/
54	FHC-18-2	18	/	/	/			/	/
55	FHC-18-3	18	/	/	/			/	/
56	FHC-19-1	19	/	/	/			/	/
57	FHC-19-2	19	/	/	/			/	/
58	FHC-19-3	19	/	/	/			/	/
59	FHC-20-1	20	/	/	/			/	/
60	FHC-20-2	20	/	/	/			/	/
61	FHC-20-3	20	/	/	/			/	/
62	FHC-21-1	21	/	/	/			/	/
63	FHC-21-2	21	/	/	/			/	/
64	FHC-21-3	21	/	/	/			/	/
65	FHC-22-1	22	/	/	/			/	/
66	FHC-22-2	22	/	/	/			/	/
67	FHC-22-3	22	/	/	/			/	/
68	FHC-23-1	23	/	/	/			/	/
69	FHC-23-2	23	/	/	/			/	/
70	FHC-23-3	23	/	/	/			/	/
71	FHC-24-1	24	/	/	/			/	/
72	FHC-24-2	24	/	/	/			/	/
73	FHC-24-3	24	/	/	/			/	/
74	FHC-25-1	25	/	/	/			/	/
75	FHC-25-2	25	/	/	/			/	/
76	FHC-25-3	25	/	/	/			/	/
77	FHC-26-1	26	/	/	/			/	/
78	FHC-26-2	26	/	/	/			/	/
79	FHC-26-3	26	/	/	/			/	/
80	FHC-27-1	27	/	/	/			/	/
81	FHC-27-2	27	/	/	/			/	/
82	FHC-27-3	27	/	/	/			/	/
83	FHC-28-1	28	/	/	/			/	/
84	FHC-28-2	28	/	/	/			/	/
85	FHC-28-3	28	/	/	/			/	/
86	FHC-29-1	29	/	/	/			/	/
87	FHC-29-2	29	/	/	/			/	/
88	FHC-29-3	29	/	/	/			/	/
89	FHC-30-1	30	/	/	/			/	/
90	FHC-30-2	30	/	/	/			/	/
91	FHC-30-3	30	/	/	/			/	/

92	FHC-31-1	31	/	/	/			/	/
93	FHC-31-2	31	/	/	/			/	/
94	FHC-31-3	31	/	/	/			/	/
95	FHC-32-1	32	/	/	/			/	/
96	FHC-32-2	32	/	/	/			/	/
97	FHC-32-3	32	/	/	/			/	/
98	FHC-33-1	33	/	/	/			/	/
99	FHC-33-2	33	/	/	/			/	/
100	FHC-33-3	33	/	/	/			/	/
101	FHC-34-1	34	/	/	/			/	/
102	FHC-34-2	34	/	/	/			/	/
103	FHC-34-3	34	/	/	/			/	/
104	FHC-35-1	35	/	/	/			/	/
105	FHC-35-2	35	/	/	/			/	/
106	FHC-35-3	35	/	/	/			/	/
107	FHC-36-1	36	/	/	/			/	/
108	FHC-36-2	36	/	/	/			/	/
109	FHC-36-3	36	/	/	/			/	/
110	FHC-37-1	37	/	/	/			/	/
111	FHC-37-2	37	/	/	/			/	/
112	FHC-37-3	37	/	/	/			/	/
113	FHC-38-1	38	/	/	/			/	/
114	FHC-38-2	38	/	/	/			/	/
115	FHC-38-3	38	/	/	/			/	/
116	FHC-Roof-1	Roof	/	/	/			/	/
117	FHC-Roof-2	Roof	/	/	/			/	/

หมายเหตุ : โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ข้อเสนอแนะ : _____		
ตรวจสอบโดย :	ตรวจสอบโดย :	ทบทวนตรวจสอบโดย :
ช่างอาคาร : <u> 4 </u>	หัวหน้าช่าง : <u> </u>	ผู้จัดการอาคาร : <u> </u>
วันที่ : <u> 22 </u> / <u> 7 </u> / <u> 66 </u>	วันที่ : <u> 21 </u> / <u> 7 </u> / <u> 11 </u>	วันที่ : <u> 26 </u> / <u> 9 </u> / <u> 66 </u>

แบบฟอร์มการตรวจสอบตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงประจำเดือน

Monthly Fire Hose Cabinet Checklist

THE WORKS

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี

8 / 66

ลำดับ	รหัสตู้ดับเพลิง	ชั้น	ถังเคมี ดับเพลิง	วาล์วน้ำ	สายฉีด แบบหัวหมุน	สายฉีด แบบท่อผ้าใบ	หัวฉีดน้ำ	รอยรั่ว และรูล	ผู้/ กระจก/ รวาม
1	FHC-G-1	G	/	/	/			/	/
2	FHC-1-1	1	/	/	/			/	/
3	FHC-1-2	1	/	/	/			/	/
4	FHC-1-3	1	/	/	/			/	/
5	FHC-1-4	1	/	/	/			/	/
6	FHC-2-1	2	/	/	/			/	/
7	FHC-2-2	2	/	/	/			/	/
8	FHC-3-1	3	/	/	/			/	/
9	FHC-3-2	3	/	/	/			/	/
10	FHC-3-3	3	/	/	/			/	/
11	FHC-4-1	4	/	/	/			/	/
12	FHC-4-2	4	/	/	/			/	/
13	FHC-4-3	4	/	/	/			/	/
14	FHC-5-1	5	/	/	/			/	/
15	FHC-5-2	5	/	/	/			/	/
16	FHC-5-3	5	/	/	/			/	/
17	FHC-6-1	6	/	/	/			/	/
18	FHC-6-2	6	/	/	/			/	/
19	FHC-6-3	6	/	/	/			/	/
20	FHC-7-1	7	/	/	/			/	/
21	FHC-7-2	7	/	/	/			/	/
22	FHC-7-3	7	/	/	/			/	/
23	FHC-8-1	8	/	/	/			/	/
24	FHC-8-2	8	/	/	/			/	/
25	FHC-8-3	8	/	/	/			/	/
26	FHC-9-1	9	/	/	/			/	/
27	FHC-9-2	9	/	/	/			/	/
28	FHC-9-3	9	/	/	/			/	/
29	FHC-10-1	10	/	/	/			/	/
30	FHC-10-2	10	/	/	/			/	/
31	FHC-10-3	10	/	/	/			/	/
32	FHC-11-1	11	/	/	/			/	/
33	FHC-11-2	11	/	/	/			/	/
34	FHC-11-3	11	/	/	/			/	/
35	FHC-12-1	12	/	/	/			/	/
36	FHC-12-2	12	/	/	/			/	/
37	FHC-12-3	12	/	/	/			/	/
38	FHC-12A-1	12A	/	/	/			/	/
39	FHC-12A-2	12A	/	/	/			/	/
40	FHC-12A-3	12A	/	/	/			/	/
41	FHC-14-1	14	/	/	/			/	/
42	FHC-14-2	14	/	/	/			/	/

43	FHC-14-3	14	/	/	/			/	/
44	FHC-15-1	15	/	/	/			/	/
45	FHC-15-2	15	/	/	/			/	/
46	FHC-15-3	15	/	/	/			/	/
47	FHC-16-1	16	/	/	/			/	/
48	FHC-16-2	16	/	/	/			/	/
49	FHC-16-3	16	/	/	/			/	/
50	FHC-17-1	17	/	/	/			/	/
51	FHC-17-2	17	/	/	/			/	/
52	FHC-17-3	17	/	/	/			/	/
53	FHC-18-1	18	/	/	/			/	/
54	FHC-18-2	18	/	/	/			/	/
55	FHC-18-3	18	/	/	/			/	/
56	FHC-19-1	19	/	/	/			/	/
57	FHC-19-2	19	/	/	/			/	/
58	FHC-19-3	19	/	/	/			/	/
59	FHC-20-1	20	/	/	/			/	/
60	FHC-20-2	20	/	/	/			/	/
61	FHC-20-3	20	/	/	/			/	/
62	FHC-21-1	21	/	/	/			/	/
63	FHC-21-2	21	/	/	/			/	/
64	FHC-21-3	21	/	/	/			/	/
65	FHC-22-1	22	/	/	/			/	/
66	FHC-22-2	22	/	/	/			/	/
67	FHC-22-3	22	/	/	/			/	/
68	FHC-23-1	23	/	/	/			/	/
69	FHC-23-2	23	/	/	/			/	/
70	FHC-23-3	23	/	/	/			/	/
71	FHC-24-1	24	/	/	/			/	/
72	FHC-24-2	24	/	/	/			/	/
73	FHC-24-3	24	/	/	/			/	/
74	FHC-25-1	25	/	/	/			/	/
75	FHC-25-2	25	/	/	/			/	/
76	FHC-25-3	25	/	/	/			/	/
77	FHC-26-1	26	/	/	/			/	/
78	FHC-26-2	26	/	/	/			/	/
79	FHC-26-3	26	/	/	/			/	/
80	FHC-27-1	27	/	/	/			/	/
81	FHC-27-2	27	/	/	/			/	/
82	FHC-27-3	27	/	/	/			/	/
83	FHC-28-1	28	/	/	/			/	/
84	FHC-28-2	28	/	/	/			/	/
85	FHC-28-3	28	/	/	/			/	/
86	FHC-29-1	29	/	/	/			/	/
87	FHC-29-2	29	/	/	/			/	/
88	FHC-29-3	29	/	/	/			/	/
89	FHC-30-1	30	/	/	/			/	/
90	FHC-30-2	30	/	/	/			/	/
91	FHC-30-3	30	/	/	/			/	/

92	FHC-31-1	31	/	/	/		/	/
93	FHC-31-2	31	/	/	/		/	/
94	FHC-31-3	31	/	/	/		/	/
95	FHC-32-1	32	/	/	/		/	/
96	FHC-32-2	32	/	/	/		/	/
97	FHC-32-3	32	/	/	/		/	/
98	FHC-33-1	33	/	/	/		/	/
99	FHC-33-2	33	/	/	/		/	/
100	FHC-33-3	33	/	/	/		/	/
101	FHC-34-1	34	/	/	/		/	/
102	FHC-34-2	34	/	/	/		/	/
103	FHC-34-3	34	/	/	/		/	/
104	FHC-35-1	35	/	/	/		/	/
105	FHC-35-2	35	/	/	/		/	/
106	FHC-35-3	35	/	/	/		/	/
107	FHC-36-1	36	/	/	/		/	/
108	FHC-36-2	36	/	/	/		/	/
109	FHC-36-3	36	/	/	/		/	/
110	FHC-37-1	37	/	/	/		/	/
111	FHC-37-2	37	/	/	/		/	/
112	FHC-37-3	37	/	/	/		/	/
113	FHC-38-1	38	/	/	/		/	/
114	FHC-38-2	38	/	/	/		/	/
115	FHC-38-3	38	/	/	/		/	/
116	FHC-Roof-1	Roof	/	/	/		/	/
117	FHC-Roof-2	Roof	/	/	/		/	/

หมายเหตุ : โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ข้อเสนอแนะ : _____		
ตรวจเช็คโดย : _____	ตรวจสอบโดย : _____	ทบทวนตรวจสอบโดย : _____
ช่างอาคาร : <u> </u>	หัวหน้าช่าง : <u> </u>	ผู้จัดการอาคาร : <u> </u>
วันที่ : <u>25</u> / <u>8</u> / <u>66</u>	วันที่ : <u> </u> / <u> </u> / <u> </u>	วันที่ : <u>25</u> / <u>8</u> / <u>66</u>

แบบฟอร์มการตรวจสอบตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงประจำเดือน

Monthly Fire Hose Cabinet Checklist

THE WORKS

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี

๑ , ๕

ลำดับ	รหัสตู้ดับเพลิง	ชั้น	ถังเคมี ดับเพลิง	วาล์วน้ำ	สายฉีด แบบหัวหมุน	สายฉีด แบบท่อผ้าใบ	หัวฉีดน้ำ	รอยรั่ว และฉีก	ตู้/ กระจาก/ ขวาน
1	FHC-G-1	G	/	/	/	/	/	/	/
2	FHC-1-1	1	/	/	/	/	/	/	/
3	FHC-1-2	1	/	/	/	/	/	/	/
4	FHC-1-3	1	/	/	/	/	/	/	/
5	FHC-1-4	1	/	/	/	/	/	/	/
6	FHC-2-1	2	/	/	/	/	/	/	/
7	FHC-2-2	2	/	/	/	/	/	/	/
8	FHC-3-1	3	/	/	/	/	/	/	/
9	FHC-3-2	3	/	/	/	/	/	/	/
10	FHC-3-3	3	/	/	/	/	/	/	/
11	FHC-4-1	4	/	/	/	/	/	/	/
12	FHC-4-2	4	/	/	/	/	/	/	/
13	FHC-4-3	4	/	/	/	/	/	/	/
14	FHC-5-1	5	/	/	/	/	/	/	/
15	FHC-5-2	5	/	/	/	/	/	/	/
16	FHC-5-3	5	/	/	/	/	/	/	/
17	FHC-6-1	6	/	/	/	/	/	/	/
18	FHC-6-2	6	/	/	/	/	/	/	/
19	FHC-6-3	6	/	/	/	/	/	/	/
20	FHC-7-1	7	/	/	/	/	/	/	/
21	FHC-7-2	7	/	/	/	/	/	/	/
22	FHC-7-3	7	/	/	/	/	/	/	/
23	FHC-8-1	8	/	/	/	/	/	/	/
24	FHC-8-2	8	/	/	/	/	/	/	/
25	FHC-8-3	8	/	/	/	/	/	/	/
26	FHC-9-1	9	/	/	/	/	/	/	/
27	FHC-9-2	9	/	/	/	/	/	/	/
28	FHC-9-3	9	/	/	/	/	/	/	/
29	FHC-10-1	10	/	/	/	/	/	/	/
30	FHC-10-2	10	/	/	/	/	/	/	/
31	FHC-10-3	10	/	/	/	/	/	/	/
32	FHC-11-1	11	/	/	/	/	/	/	/
33	FHC-11-2	11	/	/	/	/	/	/	/
34	FHC-11-3	11	/	/	/	/	/	/	/
35	FHC-12-1	12	/	/	/	/	/	/	/
36	FHC-12-2	12	/	/	/	/	/	/	/
37	FHC-12-3	12	/	/	/	/	/	/	/
38	FHC-12A-1	12A	/	/	/	/	/	/	/
39	FHC-12A-2	12A	/	/	/	/	/	/	/
40	FHC-12A-3	12A	/	/	/	/	/	/	/
41	FHC-14-1	14	/	/	/	/	/	/	/
42	FHC-14-2	14	/	/	/	/	/	/	/

43	FHC-14-3	14	/	/	/		/	/	/
44	FHC-15-1	15	/	/	/		/	/	/
45	FHC-15-2	15	/	/	/		/	/	/
46	FHC-15-3	15	/	/	/		/	/	/
47	FHC-16-1	16	/	/	/		/	/	/
48	FHC-16-2	16	/	/	/		/	/	/
49	FHC-16-3	16	/	/	/		/	/	/
50	FHC-17-1	17	/	/	/		/	/	/
51	FHC-17-2	17	/	/	/		/	/	/
52	FHC-17-3	17	/	/	/		/	/	/
53	FHC-18-1	18	/	/	/		/	/	/
54	FHC-18-2	18	/	/	/		/	/	/
55	FHC-18-3	18	/	/	/		/	/	/
56	FHC-19-1	19	/	/	/		/	/	/
57	FHC-19-2	19	/	/	/		/	/	/
58	FHC-19-3	19	/	/	/		/	/	/
59	FHC-20-1	20	/	/	/		/	/	/
60	FHC-20-2	20	/	/	/		/	/	/
61	FHC-20-3	20	/	/	/		/	/	/
62	FHC-21-1	21	/	/	/		/	/	/
63	FHC-21-2	21	/	/	/		/	/	/
64	FHC-21-3	21	/	/	/		/	/	/
65	FHC-22-1	22	/	/	/		/	/	/
66	FHC-22-2	22	/	/	/		/	/	/
67	FHC-22-3	22	/	/	/		/	/	/
68	FHC-23-1	23	/	/	/		/	/	/
69	FHC-23-2	23	/	/	/		/	/	/
70	FHC-23-3	23	/	/	/		/	/	/
71	FHC-24-1	24	/	/	/		/	/	/
72	FHC-24-2	24	/	/	/		/	/	/
73	FHC-24-3	24	/	/	/		/	/	/
74	FHC-25-1	25	/	/	/		/	/	/
75	FHC-25-2	25	/	/	/		/	/	/
76	FHC-25-3	25	/	/	/		/	/	/
77	FHC-26-1	26	/	/	/		/	/	/
78	FHC-26-2	26	/	/	/		/	/	/
79	FHC-26-3	26	/	/	/		/	/	/
80	FHC-27-1	27	/	/	/		/	/	/
81	FHC-27-2	27	/	/	/		/	/	/
82	FHC-27-3	27	/	/	/		/	/	/
83	FHC-28-1	28	/	/	/		/	/	/
84	FHC-28-2	28	/	/	/		/	/	/
85	FHC-28-3	28	/	/	/		/	/	/
86	FHC-29-1	29	/	/	/		/	/	/
87	FHC-29-2	29	/	/	/		/	/	/
88	FHC-29-3	29	/	/	/		/	/	/
89	FHC-30-1	30	/	/	/		/	/	/
90	FHC-30-2	30	/	/	/		/	/	/
91	FHC-30-3	30	/	/	/		/	/	/

92	FHC-31-1	31	/	/	/	/	/	/
93	FHC-31-2	31	/	/	/	/	/	/
94	FHC-31-3	31	/	/	/	/	/	/
95	FHC-32-1	32	/	/	/	/	/	/
96	FHC-32-2	32	/	/	/	/	/	/
97	FHC-32-3	32	/	/	/	/	/	/
98	FHC-33-1	33	/	/	/	/	/	/
99	FHC-33-2	33	/	/	/	/	/	/
100	FHC-33-3	33	/	/	/	/	/	/
101	FHC-34-1	34	/	/	/	/	/	/
102	FHC-34-2	34	/	/	/	/	/	/
103	FHC-34-3	34	/	/	/	/	/	/
104	FHC-35-1	35	/	/	/	/	/	/
105	FHC-35-2	35	/	/	/	/	/	/
106	FHC-35-3	35	/	/	/	/	/	/
107	FHC-36-1	36	/	/	/	/	/	/
108	FHC-36-2	36	/	/	/	/	/	/
109	FHC-36-3	36	/	/	/	/	/	/
110	FHC-37-1	37	/	/	/	/	/	/
111	FHC-37-2	37	/	/	/	/	/	/
112	FHC-37-3	37	/	/	/	/	/	/
113	FHC-38-1	38	/	/	/	/	/	/
114	FHC-38-2	38	/	/	/	/	/	/
115	FHC-38-3	38	/	/	/	/	/	/
116	FHC-Roof-1	Roof	/	/	/	/	/	/
117	FHC-Roof-2	Roof	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ : โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ข้อเสนอแนะ : _____		
ตรวจสอบโดย :	ตรวจสอบโดย :	ทบทวนตรวจสอบโดย :
ช่างอาคาร : <u>CWS</u>	หัวหน้าช่าง : <u>ชินภัทร</u>	ผู้จัดการอาคาร : <u> </u>
วันที่ : <u>21</u> / <u>9</u> / <u>66</u>	วันที่ : <u>21</u> / <u>9</u> / <u>66</u>	วันที่ : <u>26</u> / <u>9</u> / <u>66</u>

แบบฟอร์มการตรวจสอบตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงประจำเดือน

Monthly Fire Hose Cabinet Checklist

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี

10 / 66

ลำดับ	รหัสตู้ดับเพลิง	ชั้น	ถังเคมีดับเพลิง	วาล์วน้ำ	สายฉีดแบบหัวหมุน	สายฉีดแบบพ่นฝอย	หัวฉีดน้ำ	รอยรั่วและฉีก	ตู้/ กระก/ ขวาน
1	FHC-G-1	G	/	/	/		/	/	/
2	FHC-1-1	1	/	/	/		/	/	/
3	FHC-1-2	1	/	/	/		/	/	/
4	FHC-1-3	1	/	/	/		/	/	/
5	FHC-1-4	1	/	/	/		/	/	/
6	FHC-2-1	2	/	/	/		/	/	/
7	FHC-2-2	2	/	/	/		/	/	/
8	FHC-3-1	3	/	/	/		/	/	/
9	FHC-3-2	3	/	/	/		/	/	/
10	FHC-3-3	3	/	/	/		/	/	/
11	FHC-4-1	4	/	/	/		/	/	/
12	FHC-4-2	4	/	/	/		/	/	/
13	FHC-4-3	4	/	/	/		/	/	/
14	FHC-5-1	5	/	/	/		/	/	/
15	FHC-5-2	5	/	/	/		/	/	/
16	FHC-5-3	5	/	/	/		/	/	/
17	FHC-6-1	6	/	/	/		/	/	/
18	FHC-6-2	6	/	/	/		/	/	/
19	FHC-6-3	6	/	/	/		/	/	/
20	FHC-7-1	7	/	/	/		/	/	/
21	FHC-7-2	7	/	/	/		/	/	/
22	FHC-7-3	7	/	/	/		/	/	/
23	FHC-8-1	8	/	/	/		/	/	/
24	FHC-8-2	8	/	/	/		/	/	/
25	FHC-8-3	8	/	/	/		/	/	/
26	FHC-9-1	9	/	/	/		/	/	/
27	FHC-9-2	9	/	/	/		/	/	/
28	FHC-9-3	9	/	/	/		/	/	/
29	FHC-10-1	10	/	/	/		/	/	/
30	FHC-10-2	10	/	/	/		/	/	/
31	FHC-10-3	10	/	/	/		/	/	/
32	FHC-11-1	11	/	/	/		/	/	/
33	FHC-11-2	11	/	/	/		/	/	/
34	FHC-11-3	11	/	/	/		/	/	/
35	FHC-12-1	12	/	/	/		/	/	/
36	FHC-12-2	12	/	/	/		/	/	/
37	FHC-12-3	12	/	/	/		/	/	/
38	FHC-12A-1	12A	/	/	/		/	/	/
39	FHC-12A-2	12A	/	/	/		/	/	/
40	FHC-12A-3	12A	/	/	/		/	/	/
41	FHC-14-1	14	/	/	/		/	/	/
42	FHC-14-2	14	/	/	/		/	/	/

43	FHC-14-3	14	/	/	/		/	/	/
44	FHC-15-1	15	/	/	/		/	/	/
45	FHC-15-2	15	/	/	/		/	/	/
46	FHC-15-3	15	/	/	/		/	/	/
47	FHC-16-1	16	/	/	/		/	/	/
48	FHC-16-2	16	/	/	/		/	/	/
49	FHC-16-3	16	/	/	/		/	/	/
50	FHC-17-1	17	/	/	/		/	/	/
51	FHC-17-2	17	/	/	/		/	/	/
52	FHC-17-3	17	/	/	/		/	/	/
53	FHC-18-1	18	/	/	/		/	/	/
54	FHC-18-2	18	/	/	/		/	/	/
55	FHC-18-3	18	/	/	/		/	/	/
56	FHC-19-1	19	/	/	/		/	/	/
57	FHC-19-2	19	/	/	/		/	/	/
58	FHC-19-3	19	/	/	/		/	/	/
59	FHC-20-1	20	/	/	/		/	/	/
60	FHC-20-2	20	/	/	/		/	/	/
61	FHC-20-3	20	/	/	/		/	/	/
62	FHC-21-1	21	/	/	/		/	/	/
63	FHC-21-2	21	/	/	/		/	/	/
64	FHC-21-3	21	/	/	/		/	/	/
65	FHC-22-1	22	/	/	/		/	/	/
66	FHC-22-2	22	/	/	/		/	/	/
67	FHC-22-3	22	/	/	/		/	/	/
68	FHC-23-1	23	/	/	/		/	/	/
69	FHC-23-2	23	/	/	/		/	/	/
70	FHC-23-3	23	/	/	/		/	/	/
71	FHC-24-1	24	/	/	/		/	/	/
72	FHC-24-2	24	/	/	/		/	/	/
73	FHC-24-3	24	/	/	/		/	/	/
74	FHC-25-1	25	/	/	/		/	/	/
75	FHC-25-2	25	/	/	/		/	/	/
76	FHC-25-3	25	/	/	/		/	/	/
77	FHC-26-1	26	/	/	/		/	/	/
78	FHC-26-2	26	/	/	/		/	/	/
79	FHC-26-3	26	/	/	/		/	/	/
80	FHC-27-1	27	/	/	/		/	/	/
81	FHC-27-2	27	/	/	/		/	/	/
82	FHC-27-3	27	/	/	/		/	/	/
83	FHC-28-1	28	/	/	/		/	/	/
84	FHC-28-2	28	/	/	/		/	/	/
85	FHC-28-3	28	/	/	/		/	/	/
86	FHC-29-1	29	/	/	/		/	/	/
87	FHC-29-2	29	/	/	/		/	/	/
88	FHC-29-3	29	/	/	/		/	/	/
89	FHC-30-1	30	/	/	/		/	/	/
90	FHC-30-2	30	/	/	/		/	/	/
91	FHC-30-3	30	/	/	/		/	/	/

92	FHC-31-1	31	/	/	/	/	/	/
93	FHC-31-2	31	/	/	/	/	/	/
94	FHC-31-3	31	/	/	/	/	/	/
95	FHC-32-1	32	/	/	/	/	/	/
96	FHC-32-2	32	/	/	/	/	/	/
97	FHC-32-3	32	/	/	/	/	/	/
98	FHC-33-1	33	/	/	/	/	/	/
99	FHC-33-2	33	/	/	/	/	/	/
100	FHC-33-3	33	/	/	/	/	/	/
101	FHC-34-1	34	/	/	/	/	/	/
102	FHC-34-2	34	/	/	/	/	/	/
103	FHC-34-3	34	/	/	/	/	/	/
104	FHC-35-1	35	/	/	/	/	/	/
105	FHC-35-2	35	/	/	/	/	/	/
106	FHC-35-3	35	/	/	/	/	/	/
107	FHC-36-1	36	/	/	/	/	/	/
108	FHC-36-2	36	/	/	/	/	/	/
109	FHC-36-3	36	/	/	/	/	/	/
110	FHC-37-1	37	/	/	/	/	/	/
111	FHC-37-2	37	/	/	/	/	/	/
112	FHC-37-3	37	/	/	/	/	/	/
113	FHC-38-1	38	/	/	/	/	/	/
114	FHC-38-2	38	/	/	/	/	/	/
115	FHC-38-3	38	/	/	/	/	/	/
116	FHC-Roof-1	Roof	/	/	/	/	/	/
117	FHC-Roof-2	Roof	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ : โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ชื่อเสนอแนะ : _____		
ตรวจเช็คโดย : 	ตรวจสอบโดย : 	ทบทวนตรวจสอบโดย : 
ช่างอาคาร : _____	หัวหน้าช่าง : _____	ผู้จัดการอาคาร : 
วันที่ : 26 / 10 / 66	วันที่ : 26 / 10 / 66	วันที่ : 26 / 10 / 66

แบบฟอร์มการตรวจสอบตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงประจำเดือน

Monthly Fire Hose Cabinet Checklist

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี

11 / 66

ลำดับ	รหัสตู้ดับเพลิง	ชั้น	ถังเคมี ดับเพลิง	วาล์วน้ำ	สายฉีด แบบหัวหมุน	สายฉีด แบบท่อผ้าใบ	หัวฉีดน้ำ	รอยรั่ว และฉีก	ผู้/ กระจก/ ขวาน
1	FHC-G-1	G	/	/	/	/	/	/	/
2	FHC-1-1	1	/	/	/	/	/	/	/
3	FHC-1-2	1	/	/	/	/	/	/	/
4	FHC-1-3	1	/	/	/	/	/	/	/
5	FHC-1-4	1	/	/	/	/	/	/	/
6	FHC-2-1	2	/	/	/	/	/	/	/
7	FHC-2-2	2	/	/	/	/	/	/	/
8	FHC-3-1	3	/	/	/	/	/	/	/
9	FHC-3-2	3	/	/	/	/	/	/	/
10	FHC-3-3	3	/	/	/	/	/	/	/
11	FHC-4-1	4	/	/	/	/	/	/	/
12	FHC-4-2	4	/	/	/	/	/	/	/
13	FHC-4-3	4	/	/	/	/	/	/	/
14	FHC-5-1	5	/	/	/	/	/	/	/
15	FHC-5-2	5	/	/	/	/	/	/	/
16	FHC-5-3	5	/	/	/	/	/	/	/
17	FHC-6-1	6	/	/	/	/	/	/	/
18	FHC-6-2	6	/	/	/	/	/	/	/
19	FHC-6-3	6	/	/	/	/	/	/	/
20	FHC-7-1	7	/	/	/	/	/	/	/
21	FHC-7-2	7	/	/	/	/	/	/	/
22	FHC-7-3	7	/	/	/	/	/	/	/
23	FHC-8-1	8	/	/	/	/	/	/	/
24	FHC-8-2	8	/	/	/	/	/	/	/
25	FHC-8-3	8	/	/	/	/	/	/	/
26	FHC-9-1	9	/	/	/	/	/	/	/
27	FHC-9-2	9	/	/	/	/	/	/	/
28	FHC-9-3	9	/	/	/	/	/	/	/
29	FHC-10-1	10	/	/	/	/	/	/	/
30	FHC-10-2	10	/	/	/	/	/	/	/
31	FHC-10-3	10	/	/	/	/	/	/	/
32	FHC-11-1	11	/	/	/	/	/	/	/
33	FHC-11-2	11	/	/	/	/	/	/	/
34	FHC-11-3	11	/	/	/	/	/	/	/
35	FHC-12-1	12	/	/	/	/	/	/	/
36	FHC-12-2	12	/	/	/	/	/	/	/
37	FHC-12-3	12	/	/	/	/	/	/	/
38	FHC-12A-1	12A	/	/	/	/	/	/	/
39	FHC-12A-2	12A	/	/	/	/	/	/	/
40	FHC-12A-3	12A	/	/	/	/	/	/	/
41	FHC-14-1	14	/	/	/	/	/	/	/
42	FHC-14-2	14	/	/	/	/	/	/	/

43	FHC-14-3	14	/	/	/	/	/	/
44	FHC-15-1	15	/	/	/	/	/	/
45	FHC-15-2	15	/	/	/	/	/	/
46	FHC-15-3	15	/	/	/	/	/	/
47	FHC-16-1	16	/	/	/	/	/	/
48	FHC-16-2	16	/	/	/	/	/	/
49	FHC-16-3	16	/	/	/	/	/	/
50	FHC-17-1	17	/	/	/	/	/	/
51	FHC-17-2	17	/	/	/	/	/	/
52	FHC-17-3	17	/	/	/	/	/	/
53	FHC-18-1	18	/	/	/	/	/	/
54	FHC-18-2	18	/	/	/	/	/	/
55	FHC-18-3	18	/	/	/	/	/	/
56	FHC-19-1	19	/	/	/	/	/	/
57	FHC-19-2	19	/	/	/	/	/	/
58	FHC-19-3	19	/	/	/	/	/	/
59	FHC-20-1	20	/	/	/	/	/	/
60	FHC-20-2	20	/	/	/	/	/	/
61	FHC-20-3	20	/	/	/	/	/	/
62	FHC-21-1	21	/	/	/	/	/	/
63	FHC-21-2	21	/	/	/	/	/	/
64	FHC-21-3	21	/	/	/	/	/	/
65	FHC-22-1	22	/	/	/	/	/	/
66	FHC-22-2	22	/	/	/	/	/	/
67	FHC-22-3	22	/	/	/	/	/	/
68	FHC-23-1	23	/	/	/	/	/	/
69	FHC-23-2	23	/	/	/	/	/	/
70	FHC-23-3	23	/	/	/	/	/	/
71	FHC-24-1	24	/	/	/	/	/	/
72	FHC-24-2	24	/	/	/	/	/	/
73	FHC-24-3	24	/	/	/	/	/	/
74	FHC-25-1	25	/	/	/	/	/	/
75	FHC-25-2	25	/	/	/	/	/	/
76	FHC-25-3	25	/	/	/	/	/	/
77	FHC-26-1	26	/	/	/	/	/	/
78	FHC-26-2	26	/	/	/	/	/	/
79	FHC-26-3	26	/	/	/	/	/	/
80	FHC-27-1	27	/	/	/	/	/	/
81	FHC-27-2	27	/	/	/	/	/	/
82	FHC-27-3	27	/	/	/	/	/	/
83	FHC-28-1	28	/	/	/	/	/	/
84	FHC-28-2	28	/	/	/	/	/	/
85	FHC-28-3	28	/	/	/	/	/	/
86	FHC-29-1	29	/	/	/	/	/	/
87	FHC-29-2	29	/	/	/	/	/	/
88	FHC-29-3	29	/	/	/	/	/	/
89	FHC-30-1	30	/	/	/	/	/	/
90	FHC-30-2	30	/	/	/	/	/	/
91	FHC-30-3	30	/	/	/	/	/	/

92	FHC-31-1	31	/	/	/	/	/	/
93	FHC-31-2	31	/	/	/	/	/	/
94	FHC-31-3	31	/	/	/	/	/	/
95	FHC-32-1	32	/	/	/	/	/	/
96	FHC-32-2	32	/	/	/	/	/	/
97	FHC-32-3	32	/	/	/	/	/	/
98	FHC-33-1	33	/	/	/	/	/	/
99	FHC-33-2	33	/	/	/	/	/	/
100	FHC-33-3	33	/	/	/	/	/	/
101	FHC-34-1	34	/	/	/	/	/	/
102	FHC-34-2	34	/	/	/	/	/	/
103	FHC-34-3	34	/	/	/	/	/	/
104	FHC-35-1	35	/	/	/	/	/	/
105	FHC-35-2	35	/	/	/	/	/	/
106	FHC-35-3	35	/	/	/	/	/	/
107	FHC-36-1	36	/	/	/	/	/	/
108	FHC-36-2	36	/	/	/	/	/	/
109	FHC-36-3	36	/	/	/	/	/	/
110	FHC-37-1	37	/	/	/	/	/	/
111	FHC-37-2	37	/	/	/	/	/	/
112	FHC-37-3	37	/	/	/	/	/	/
113	FHC-38-1	38	/	/	/	/	/	/
114	FHC-38-2	38	/	/	/	/	/	/
115	FHC-38-3	38	/	/	/	/	/	/
116	FHC-Roof-1	Roof	/	/	/	/	/	/
117	FHC-Roof-2	Roof	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ : โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ข้อเสนอแนะ : _____		
ตรวจสอบโดย : _____	ตรวจสอบโดย : _____	ทบทวนตรวจสอบโดย : _____
ช่างอาคาร : <u> </u>	หัวหน้าช่าง : <u> </u>	ผู้จัดการอาคาร : <u> </u>
วันที่ : <u>26</u> / <u>11</u> / <u>66</u>	วันที่ : <u>26</u> / <u>11</u> / <u>66</u>	วันที่ : <u>26</u> / <u>11</u> / <u>66</u>

แบบฟอร์มการตรวจสอบตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิงประจำเดือน

Monthly Fire Hose Cabinet Checklist

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW




เดือน/ปี

12 / 66

ลำดับ	รหัสตู้ดับเพลิง	ชั้น	ถังเคมี ดับเพลิง	วาล์วน้ำ	สายฉีด แบบหัวหมุน	สายฉีด แบบท่อผ้าใบ	หัวฉีดน้ำ	รอยรั่ว และขีด	ตู้/ กระจก/ ขวาน
1	FHC-G-1	G	/	/	/		/	/	/
2	FHC-1-1	1	/	/	/		/	/	/
3	FHC-1-2	1	/	/	/		/	/	/
4	FHC-1-3	1	/	/	/		/	/	/
5	FHC-1-4	1	/	/	/		/	/	/
6	FHC-2-1	2	/	/	/		/	/	/
7	FHC-2-2	2	/	/	/		/	/	/
8	FHC-3-1	3	/	/	/		/	/	/
9	FHC-3-2	3	/	/	/		/	/	/
10	FHC-3-3	3	/	/	/		/	/	/
11	FHC-4-1	4	/	/	/		/	/	/
12	FHC-4-2	4	/	/	/		/	/	/
13	FHC-4-3	4	/	/	/		/	/	/
14	FHC-5-1	5	/	/	/		/	/	/
15	FHC-5-2	5	/	/	/		/	/	/
16	FHC-5-3	5	/	/	/		/	/	/
17	FHC-6-1	6	/	/	/		/	/	/
18	FHC-6-2	6	/	/	/		/	/	/
19	FHC-6-3	6	/	/	/		/	/	/
20	FHC-7-1	7	/	/	/		/	/	/
21	FHC-7-2	7	/	/	/		/	/	/
22	FHC-7-3	7	/	/	/		/	/	/
23	FHC-8-1	8	/	/	/		/	/	/
24	FHC-8-2	8	/	/	/		/	/	/
25	FHC-8-3	8	/	/	/		/	/	/
26	FHC-9-1	9	/	/	/		/	/	/
27	FHC-9-2	9	/	/	/		/	/	/
28	FHC-9-3	9	/	/	/		/	/	/
29	FHC-10-1	10	/	/	/		/	/	/
30	FHC-10-2	10	/	/	/		/	/	/
31	FHC-10-3	10	/	/	/		/	/	/
32	FHC-11-1	11	/	/	/		/	/	/
33	FHC-11-2	11	/	/	/		/	/	/
34	FHC-11-3	11	/	/	/		/	/	/
35	FHC-12-1	12	/	/	/		/	/	/
36	FHC-12-2	12	/	/	/		/	/	/
37	FHC-12-3	12	/	/	/		/	/	/
38	FHC-12A-1	12A	/	/	/		/	/	/
39	FHC-12A-2	12A	/	/	/		/	/	/
40	FHC-12A-3	12A	/	/	/		/	/	/
41	FHC-14-1	14	/	/	/		/	/	/
42	FHC-14-2	14	/	/	/		/	/	/

43	FHC-14-3	14	/	/	/	/	/	/
44	FHC-15-1	15	/	/	/	/	/	/
45	FHC-15-2	15	/	/	/	/	/	/
46	FHC-15-3	15	/	/	/	/	/	/
47	FHC-16-1	16	/	/	/	/	/	/
48	FHC-16-2	16	/	/	/	/	/	/
49	FHC-16-3	16	/	/	/	/	/	/
50	FHC-17-1	17	/	/	/	/	/	/
51	FHC-17-2	17	/	/	/	/	/	/
52	FHC-17-3	17	/	/	/	/	/	/
53	FHC-18-1	18	/	/	/	/	/	/
54	FHC-18-2	18	/	/	/	/	/	/
55	FHC-18-3	18	/	/	/	/	/	/
56	FHC-19-1	19	/	/	/	/	/	/
57	FHC-19-2	19	/	/	/	/	/	/
58	FHC-19-3	19	/	/	/	/	/	/
59	FHC-20-1	20	/	/	/	/	/	/
60	FHC-20-2	20	/	/	/	/	/	/
61	FHC-20-3	20	/	/	/	/	/	/
62	FHC-21-1	21	/	/	/	/	/	/
63	FHC-21-2	21	/	/	/	/	/	/
64	FHC-21-3	21	/	/	/	/	/	/
65	FHC-22-1	22	/	/	/	/	/	/
66	FHC-22-2	22	/	/	/	/	/	/
67	FHC-22-3	22	/	/	/	/	/	/
68	FHC-23-1	23	/	/	/	/	/	/
69	FHC-23-2	23	/	/	/	/	/	/
70	FHC-23-3	23	/	/	/	/	/	/
71	FHC-24-1	24	/	/	/	/	/	/
72	FHC-24-2	24	/	/	/	/	/	/
73	FHC-24-3	24	/	/	/	/	/	/
74	FHC-25-1	25	/	/	/	/	/	/
75	FHC-25-2	25	/	/	/	/	/	/
76	FHC-25-3	25	/	/	/	/	/	/
77	FHC-26-1	26	/	/	/	/	/	/
78	FHC-26-2	26	/	/	/	/	/	/
79	FHC-26-3	26	/	/	/	/	/	/
80	FHC-27-1	27	/	/	/	/	/	/
81	FHC-27-2	27	/	/	/	/	/	/
82	FHC-27-3	27	/	/	/	/	/	/
83	FHC-28-1	28	/	/	/	/	/	/
84	FHC-28-2	28	/	/	/	/	/	/
85	FHC-28-3	28	/	/	/	/	/	/
86	FHC-29-1	29	/	/	/	/	/	/
87	FHC-29-2	29	/	/	/	/	/	/
88	FHC-29-3	29	/	/	/	/	/	/
89	FHC-30-1	30	/	/	/	/	/	/
90	FHC-30-2	30	/	/	/	/	/	/
91	FHC-30-3	30	/	/	/	/	/	/

92	FHC-31-1	31	/	/	/	/	/	/
93	FHC-31-2	31	/	/	/	/	/	/
94	FHC-31-3	31	/	/	/	/	/	/
95	FHC-32-1	32	/	/	/	/	/	/
96	FHC-32-2	32	/	/	/	/	/	/
97	FHC-32-3	32	/	/	/	/	/	/
98	FHC-33-1	33	/	/	/	/	/	/
99	FHC-33-2	33	/	/	/	/	/	/
100	FHC-33-3	33	/	/	/	/	/	/
101	FHC-34-1	34	/	/	/	/	/	/
102	FHC-34-2	34	/	/	/	/	/	/
103	FHC-34-3	34	/	/	/	/	/	/
104	FHC-35-1	35	/	/	/	/	/	/
105	FHC-35-2	35	/	/	/	/	/	/
106	FHC-35-3	35	/	/	/	/	/	/
107	FHC-36-1	36	/	/	/	/	/	/
108	FHC-36-2	36	/	/	/	/	/	/
109	FHC-36-3	36	/	/	/	/	/	/
110	FHC-37-1	37	/	/	/	/	/	/
111	FHC-37-2	37	/	/	/	/	/	/
112	FHC-37-3	37	/	/	/	/	/	/
113	FHC-38-1	38	/	/	/	/	/	/
114	FHC-38-2	38	/	/	/	/	/	/
115	FHC-38-3	38	/	/	/	/	/	/
116	FHC-Roof-1	Roof	/	/	/	/	/	/
117	FHC-Roof-2	Roof	/	/	/	/	/	/

หมายเหตุ : โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ข้อเสนอแนะ : _____		
ตรวจเช็คโดย : 	ตรวจสอบโดย : 	ทบทวนตรวจสอบโดย : 
ช่างอาคาร : _____	หัวหน้าช่าง : _____	ผู้จัดการอาคาร : _____
วันที่ : 12 / 12 / 66	วันที่ : 12 / 12 / 66	วันที่ : _____

เอกสารตรวจสอบไฟแสงสว่างฉุกเฉินประจำเดือน

แบบฟอร์มตรวจสอบไฟแสงสว่างฉุกเฉินประจำเดือน

Monthly Emergency Light Check List

THE WORKS

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี 7 , 66

ลำดับ	รหัสอุปกรณ์	ชั้น	สถานที่	สถานะชาร์จเจอร์		ตรวจเช็คหลังปลดเมนไฟ/ถอดปลั๊ก		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปลดเมนไฟ 1 ชม.	ปลดเมนไฟ 2 ชม.	
1	EML-Pump-1/1	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	✓			✓	
2	EML-Pump-1/2	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	✓			✓	
3	EML-Pump-1/3	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	✓			✓	
4	EML-MDB-1/1	1	ห้อง MDB	✓			✓	
5	EML-MDB-1/2	1	ห้อง MDB	✓			✓	
6	EML-GEN-1	1	ห้อง Gen	✓			✓	
7	EML-Lobby-1/1	1	Lobby	✓			✓	
8	EML-Lobby-1/2	1	Lobby	✓			✓	
9	EML-Lobby-1/3	1	Lobby	✓			✓	
10	EML-Lobby-1/4	1	Lobby	✓			✓	
11	EML-Lobby-1/5	1	Lobby	✓			✓	
12	EML-Lobby-1/6	1	Lobby	✓			✓	
13	EML-Lobby-1/7	1	Lobby	✓			✓	
14	EML-Lobby-1/8	1	Lobby	✓			✓	
15	EML-Lobby-1/9	1	Lobby	✓			✓	
16	EML-Lobby-1/10	1	Lobby	✓			✓	
17	EML-Lobby-1/11	1	Lobby	✓			✓	
18	EML-Lobby-1/12	1	Lobby	✓			✓	
19	EML-Lobby-1/13	1	Lobby	✓			✓	
20	EML-Lobby-1/14	1	Lobby	✓			✓	
21	EML-1/1	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
22	EML-1/2	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
23	EML-1/3	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
24	EML-1/4	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
25	EML-1/5	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
26	EML-1/6	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
27	EML-1/7	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
28	EML-1/8	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
29	EML-1/9	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
30	EML-1/10	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
31	EML-1/11	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
32	EML-1/12	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
33	EML-1/13	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
34	EML-1/14	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
35	EML-1/15	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
36	EML-1/16	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
37	EML-1/17	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
38	EML-2/1	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
39	EML-2/2	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
40	EML-2/3	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
41	EML-2/4	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
42	EML-2/5	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
43	EML-2/6	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
44	EML-2/7	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
45	EML-2/8	2	ลานจอดรถ	✓			✓	

46	EML-2/9	2	การตรวจสอบ	/			/	
47	EML-2/10	2	การตรวจสอบ	/			/	
48	EML-2/11	2	การตรวจสอบ	/			/	
49	EML-2/12	2	การตรวจสอบ	/			/	
50	EML-2/13	2	การตรวจสอบ	/			/	
51	EML-2/14	2	การตรวจสอบ	/			/	
52	EML-2/15	2	การตรวจสอบ	/			/	
53	EML-2/16	2	การตรวจสอบ	/			/	
54	EML-2/17	2	การตรวจสอบ	/			/	
55	EML-2/18	2	การตรวจสอบ	/			/	
56	EML-3/1	3	การตรวจสอบ	/			/	
57	EML-3/2	3	การตรวจสอบ	/			/	
58	EML-3/3	3	การตรวจสอบ	/			/	
59	EML-3/4	3	การตรวจสอบ	/			/	
60	EML-3/5	3	การตรวจสอบ	/			/	
61	EML-3/6	3	การตรวจสอบ	/			/	
62	EML-3/7	3	การตรวจสอบ	/			/	
63	EML-3/8	3	การตรวจสอบ	/			/	
64	EML-3/9	3	การตรวจสอบ	/			/	
65	EML-3/10	3	การตรวจสอบ	/			/	
66	EML-3/11	3	การตรวจสอบ	/			/	
67	EML-3/12	3	การตรวจสอบ	/			/	
68	EML-3/13	3	การตรวจสอบ	/			/	
69	EML-3/14	3	การตรวจสอบ	/			/	
70	EML-3/15	3	การตรวจสอบ	/			/	
71	EML-3/16	3	การตรวจสอบ	/			/	
72	EML-3/17	3	การตรวจสอบ	/			/	
73	EML-3/18	3	การตรวจสอบ	/			/	
74	EML-3/19	3	การตรวจสอบ	/			/	
75	EML-3/20	3	การตรวจสอบ	/			/	
76	EML-3/21	3	การตรวจสอบ	/			/	
77	EML-3/22	3	การตรวจสอบ	/			/	
78	EML-3/23	3	การตรวจสอบ	/			/	
79	EML-4/1	4	การตรวจสอบ	/			/	
80	EML-4/2	4	การตรวจสอบ	/			/	
81	EML-4/3	4	การตรวจสอบ	/			/	
82	EML-4/4	4	การตรวจสอบ	/			/	
83	EML-4/5	4	การตรวจสอบ	/			/	
84	EML-4/6	4	การตรวจสอบ	/			/	
85	EML-4/7	4	การตรวจสอบ	/			/	
86	EML-4/8	4	การตรวจสอบ	/			/	
87	EML-4/9	4	การตรวจสอบ	/			/	
88	EML-4/10	4	การตรวจสอบ	/			/	
89	EML-4/11	4	การตรวจสอบ	/			/	
90	EML-4/12	4	การตรวจสอบ	/			/	
91	EML-4/13	4	การตรวจสอบ	/			/	
92	EML-4/14	4	การตรวจสอบ	/			/	
93	EML-4/15	4	การตรวจสอบ	/			/	
94	EML-4/16	4	การตรวจสอบ	/			/	
95	EML-4/17	4	การตรวจสอบ	/			/	
96	EML-4/18	4	การตรวจสอบ	/			/	

97	EML-4/19	4	ตามข้อศก	/			/	
98	EML-4/20	4	ตามข้อศก	/			/	
99	EML-4/21	4	ตามข้อศก	/			/	
100	EML-4/22	4	ตามข้อศก	/			/	
101	EML-4/23	4	ตามข้อศก	/			/	
102	EML-5-1	5	ตามข้อศก	/			/	
103	EML-5-2	5	ตามข้อศก	/			/	
104	EML-5-3	5	ตามข้อศก	/			/	
105	EML-5-4	5	ตามข้อศก	/			/	
106	EML-5-5	5	ตามข้อศก	/			/	
107	EML-5-6	5	ตามข้อศก	/			/	
108	EML-5-7	5	ตามข้อศก	/			/	
109	EML-5-8	5	ตามข้อศก	/			/	
110	EML-5-9	5	ตามข้อศก	/			/	
111	EML-5-10	5	ตามข้อศก	/			/	
112	EML-5-11	5	ตามข้อศก	/			/	
113	EML-5-12	5	ตามข้อศก	/			/	
114	EML-5-13	5	ตามข้อศก	/			/	
115	EML-5-14	5	ตามข้อศก	/			/	
116	EML-5-15	5	ตามข้อศก	/			/	
117	EML-5-16	5	ตามข้อศก	/			/	
118	EML-FI.6-1 /14	6	ST-1	/			/	
119	EML-FI.6-2 /14	6	ทางเดิน	/			/	
120	EML-FI.6-3 /14	6	ทางเดิน	/			/	
121	EML-FI.6-4 /14	6	ทางเดิน	/			/	
122	EML-FI.6-5 /14	6	ทางเดิน	/			/	
123	EML-FI.6-6 /14	6	ST-2	/			/	
124	EML-FI.6-7 /14	6	หน่วยไฟฟ้าโดยกลาง	/			/	
125	EML-FI.6-8 /14	6	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
126	EML-FI.6-9 /14	6	หน่วยไฟฟ้าบริเวณ	/			/	
127	EML-FI.6-10 /14	6	ทางเดิน	/			/	
128	EML-FI.6-11 /14	6	ทางเดิน	/			/	
129	EML-FI.6-12 /14	6	ทางเดิน	/			/	
130	EML-FI.6-13 /14	6	ทางเดิน	/			/	
131	EML-FI.6-14 /14	6	ST-3	/			/	
132	EML-FI.7-1 /14	7	ST-1	/			/	
133	EML-FI.7-2 /14	7	ทางเดิน	/			/	
134	EML-FI.7-3 /14	7	ทางเดิน	/			/	
135	EML-FI.7-4 /14	7	ทางเดิน	/			/	
136	EML-FI.7-5 /14	7	ทางเดิน	/			/	
137	EML-FI.7-6 /14	7	ST-2	/			/	
138	EML-FI.7-7 /14	7	หน่วยไฟฟ้าโดยกลาง	/			/	
139	EML-FI.7-8 /14	7	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
140	EML-FI.7-9 /14	7	หน่วยไฟฟ้าบริเวณ	/			/	
141	EML-FI.7-10 /14	7	ทางเดิน	/			/	
142	EML-FI.7-11 /14	7	ทางเดิน	/			/	
143	EML-FI.7-12 /14	7	ทางเดิน	/			/	
144	EML-FI.7-13 /14	7	ทางเดิน	/			/	
145	EML-FI.7-14 /14	7	ST-3	/			/	
146	EML-FI.8-1 /14	8	ST-1	/			/	
147	EML-FI.8-2 /14	8	ทางเดิน	/			/	

148	EML-FI.8-3 /14	8	ทางเดิน	/			/	
149	EML-FI.8-4 /14	8	ทางเดิน	/			/	
150	EML-FI.8-5 /14	8	ทางเดิน	/			/	
151	EML-FI.8-6 /14	8	ST-2	/			/	
152	EML-FI.8-7 /14	8	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
153	EML-FI.8-8 /14	8	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
154	EML-FI.8-9 /14	8	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
155	EML-FI.8-10 /14	8	ทางเดิน	/			/	
156	EML-FI.8-11 /14	8	ทางเดิน	/			/	
157	EML-FI.8-12 /14	8	ทางเดิน	/			/	
158	EML-FI.8-13 /14	8	ทางเดิน	/			/	
159	EML-FI.8-14 /14	8	ST-3	/			/	
160	EML-FI.9-1 /14	9	ST-1	/			/	
161	EML-FI.9-2 /14	9	ทางเดิน	/			/	
162	EML-FI.9-3 /14	9	ทางเดิน	/			/	
163	EML-FI.9-4 /14	9	ทางเดิน	/			/	
164	EML-FI.9-5 /14	9	ทางเดิน	/			/	
165	EML-FI.9-6 /14	9	ST-2	/			/	
166	EML-FI.9-7 /14	9	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
167	EML-FI.9-8 /14	9	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
168	EML-FI.9-9 /14	9	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
169	EML-FI.9-10 /14	9	ทางเดิน	/			/	
170	EML-FI.9-11 /14	9	ทางเดิน	/			/	
171	EML-FI.9-12 /14	9	ทางเดิน	/			/	
172	EML-FI.9-13 /14	9	ทางเดิน	/			/	
173	EML-FI.9-14 /14	9	ST-3	/			/	
174	EML-FI.10-1 /14	10	ST-1	/			/	
175	EML-FI.10-2 /14	10	ทางเดิน	/			/	
176	EML-FI.10-3 /14	10	ทางเดิน	/			/	
177	EML-FI.10-4 /14	10	ทางเดิน	/			/	
178	EML-FI.10-5 /14	10	ทางเดิน	/			/	
179	EML-FI.10-6 /14	10	ST-2	/			/	
180	EML-FI.10-7 /14	10	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
181	EML-FI.10-8 /14	10	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
182	EML-FI.10-9 /14	10	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
183	EML-FI.10-10 /14	10	ทางเดิน	/			/	
184	EML-FI.10-11 /14	10	ทางเดิน	/			/	
185	EML-FI.10-12 /14	10	ทางเดิน	/			/	
186	EML-FI.10-13 /14	10	ทางเดิน	/			/	
187	EML-FI.10-14 /14	10	ST-3	/			/	
188	EML-FI.11-1 /14	11	ST-1	/			/	
189	EML-FI.11-2 /14	11	ทางเดิน	/			/	
190	EML-FI.11-3 /14	11	ทางเดิน	/			/	
191	EML-FI.11-4 /14	11	ทางเดิน	/			/	
192	EML-FI.11-5 /14	11	ทางเดิน	/			/	
193	EML-FI.11-6 /14	11	ST-2	/			/	
194	EML-FI.11-7 /14	11	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
195	EML-FI.11-8 /14	11	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
196	EML-FI.11-9 /14	11	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
197	EML-FI.11-10 /14	11	ทางเดิน	/			/	
198	EML-FI.11-11 /14	11	ทางเดิน	/			/	

199	EML-FI.11-12 /14	11	ทางเดิน	/			/	
200	EML-FI.11-13 /14	11	ทางเดิน	/			/	
201	EML-FI.11-14 /14	11	ST-3	/			/	
202	EML-FI.12-1 /14	12	ST-1	/			/	
203	EML-FI.12-2 /14	12	ทางเดิน	/			/	
204	EML-FI.12-3 /14	12	ทางเดิน	/			/	
205	EML-FI.12-4 /14	12	ทางเดิน	/			/	
206	EML-FI.12-5 /14	12	ทางเดิน	/			/	
207	EML-FI.12-6 /14	12	ST-2	/			/	
208	EML-FI.12-7 /14	12	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
209	EML-FI.12-8 /14	12	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
210	EML-FI.12-9 /14	12	หน้าลิฟต์สำรอง	/			/	
211	EML-FI.12-10 /14	12	ทางเดิน	/			/	
212	EML-FI.12-11 /14	12	ทางเดิน	/			/	
213	EML-FI.12-12 /14	12	ทางเดิน	/			/	
214	EML-FI.12-13 /14	12	ทางเดิน	/			/	
215	EML-FI.12-14 /14	12	ST-3	/			/	
216	EML-FI.12A-1 /14	12A	ST-1	/			/	
217	EML-FI.12A-2 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
218	EML-FI.12A-3 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
219	EML-FI.12A-4 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
220	EML-FI.12A-5 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
221	EML-FI.12A-6 /14	12A	ST-2	/			/	
222	EML-FI.12A-7 /14	12A	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
223	EML-FI.12A-8 /14	12A	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
224	EML-FI.12A-9 /14	12A	หน้าลิฟต์สำรอง	/			/	
225	EML-FI.12A-10 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
226	EML-FI.12A-11 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
227	EML-FI.12A-12 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
228	EML-FI.12A-13 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
229	EML-FI.12A-14 /14	12A	ST-3	/			/	
230	EML-FI.14-1 /14	14	ST-1	/			/	
231	EML-FI.14-2 /14	14	ทางเดิน	/			/	
232	EML-FI.14-3 /14	14	ทางเดิน	/			/	
233	EML-FI.14-4 /14	14	ทางเดิน	/			/	
234	EML-FI.14-5 /14	14	ทางเดิน	/			/	
235	EML-FI.14-6 /14	14	ST-2	/			/	
236	EML-FI.14-7 /14	14	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
237	EML-FI.14-8 /14	14	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
238	EML-FI.14-9 /14	14	หน้าลิฟต์สำรอง	/			/	
239	EML-FI.14-10 /14	14	ทางเดิน	/			/	
240	EML-FI.14-11 /14	14	ทางเดิน	/			/	
241	EML-FI.14-12 /14	14	ทางเดิน	/			/	
242	EML-FI.14-13 /14	14	ทางเดิน	/			/	
243	EML-FI.14-14 /14	14	ST-3	/			/	
244	EML-FI.15-1 /14	15	ST-1	/			/	
245	EML-FI.15-2 /14	15	ทางเดิน	/			/	
246	EML-FI.15-3 /14	15	ทางเดิน	/			/	
247	EML-FI.15-4 /14	15	ทางเดิน	/			/	
248	EML-FI.15-5 /14	15	ทางเดิน	/			/	
249	EML-FI.15-6 /14	15	ST-2	/			/	

250	EML-FI.15-7 /14	15	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
251	EML-FI.15-8 /14	15	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
252	EML-FI.15-9 /14	15	หน้าลิฟต์คนชอง	/			/	
253	EML-FI.15-10 /14	15	ทางเดิน	/			/	
254	EML-FI.15-11 /14	15	ทางเดิน	/			/	
255	EML-FI.15-12 /14	15	ทางเดิน	/			/	
256	EML-FI.15-13 /14	15	ทางเดิน	/			/	
257	EML-FI.15-14 /14	15	ST-3	/			/	
258	EML-FI.16-1 /14	16	ST-1	/			/	
259	EML-FI.16-2 /14	16	ทางเดิน	/			/	
260	EML-FI.16-3 /14	16	ทางเดิน	/			/	
261	EML-FI.16-4 /14	16	ทางเดิน	/			/	
262	EML-FI.16-5 /14	16	ทางเดิน	/			/	
263	EML-FI.16-6 /14	16	ST-2	/			/	
264	EML-FI.16-7 /14	16	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
265	EML-FI.16-8 /14	16	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
266	EML-FI.16-9 /14	16	หน้าลิฟต์คนชอง	/			/	
267	EML-FI.16-10 /14	16	ทางเดิน	/			/	
268	EML-FI.16-11 /14	16	ทางเดิน	/			/	
269	EML-FI.16-12 /14	16	ทางเดิน	/			/	
270	EML-FI.16-13 /14	16	ทางเดิน	/			/	
271	EML-FI.16-14 /14	16	ST-3	/			/	
272	EML-FI.17-1 /14	17	ST-1	/			/	
273	EML-FI.17-2 /14	17	ทางเดิน	/			/	
274	EML-FI.17-3 /14	17	ทางเดิน	/			/	
275	EML-FI.17-4 /14	17	ทางเดิน	/			/	
276	EML-FI.17-5 /14	17	ทางเดิน	/			/	
277	EML-FI.17-6 /14	17	ST-2	/			/	
278	EML-FI.17-7 /14	17	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
279	EML-FI.17-8 /14	17	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
280	EML-FI.17-9 /14	17	หน้าลิฟต์คนชอง	/			/	
281	EML-FI.17-10 /14	17	ทางเดิน	/			/	
282	EML-FI.17-11 /14	17	ทางเดิน	/			/	
283	EML-FI.17-12 /14	17	ทางเดิน	/			/	
284	EML-FI.17-13 /14	17	ทางเดิน	/			/	
285	EML-FI.17-14 /14	17	ST-3	/			/	
286	EML-FI.18-1 /14	18	ST-1	/			/	
287	EML-FI.18-2 /14	18	ทางเดิน	/			/	
288	EML-FI.18-3 /14	18	ทางเดิน	/			/	
289	EML-FI.18-4 /14	18	ทางเดิน	/			/	
290	EML-FI.18-5 /14	18	ทางเดิน	/			/	
291	EML-FI.18-6 /14	18	ST-2	/			/	
292	EML-FI.18-7 /14	18	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
293	EML-FI.18-8 /14	18	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
294	EML-FI.18-9 /14	18	หน้าลิฟต์คนชอง	/			/	
295	EML-FI.18-10 /14	18	ทางเดิน	/			/	
296	EML-FI.18-11 /14	18	ทางเดิน	/			/	
297	EML-FI.18-12 /14	18	ทางเดิน	/			/	
298	EML-FI.18-13 /14	18	ทางเดิน	/			/	
299	EML-FI.18-14 /14	18	ST-3	/			/	
300	EML-FI.19-1 /14	19	ST-1	/			/	

301	EML-FI.19-2 /14	19	ทางเดิน	/			/	
302	EML-FI.19-3 /14	19	ทางเดิน	/			/	
303	EML-FI.19-4 /14	19	ทางเดิน	/			/	
304	EML-FI.19-5 /14	19	ทางเดิน	/			/	
305	EML-FI.19-6 /14	19	ST-2	/			/	
306	EML-FI.19-7 /14	19	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
307	EML-FI.19-8 /14	19	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
308	EML-FI.19-9 /14	19	หน้าลิฟต์รับรอง	/			/	
309	EML-FI.19-10 /14	19	ทางเดิน	/			/	
310	EML-FI.19-11 /14	19	ทางเดิน	/			/	
311	EML-FI.19-12 /14	19	ทางเดิน	/			/	
312	EML-FI.19-13 /14	19	ทางเดิน	/			/	
313	EML-FI.19-14 /14	19	ST-3	/			/	
314	EML-FI.20-1 /14	20	ST-1	/			/	
315	EML-FI.20-2 /14	20	ทางเดิน	/			/	
316	EML-FI.20-3 /14	20	ทางเดิน	/			/	
317	EML-FI.20-4 /14	20	ทางเดิน	/			/	
318	EML-FI.20-5 /14	20	ทางเดิน	/			/	
319	EML-FI.20-6 /14	20	ST-2	/			/	
320	EML-FI.20-7 /14	20	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
321	EML-FI.20-8 /14	20	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
322	EML-FI.20-9 /14	20	หน้าลิฟต์รับรอง	/			/	
323	EML-FI.20-10 /14	20	ทางเดิน	/			/	
324	EML-FI.20-11 /14	20	ทางเดิน	/			/	
325	EML-FI.20-12 /14	20	ทางเดิน	/			/	
326	EML-FI.20-13 /14	20	ทางเดิน	/			/	
327	EML-FI.20-14 /14	20	ST-3	/			/	
328	EML-FI.21-1 /14	21	ST-1	/			/	
329	EML-FI.21-2 /14	21	ทางเดิน	/			/	
330	EML-FI.21-3 /14	21	ทางเดิน	/			/	
331	EML-FI.21-4 /14	21	ทางเดิน	/			/	
332	EML-FI.21-5 /14	21	ทางเดิน	/			/	
333	EML-FI.21-6 /14	21	ST-2	/			/	
334	EML-FI.21-7 /14	21	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
335	EML-FI.21-8 /14	21	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
336	EML-FI.21-9 /14	21	หน้าลิฟต์รับรอง	/			/	
337	EML-FI.21-10 /14	21	ทางเดิน	/			/	
338	EML-FI.21-11 /14	21	ทางเดิน	/			/	
339	EML-FI.21-12 /14	21	ทางเดิน	/			/	
340	EML-FI.21-13 /14	21	ทางเดิน	/			/	
341	EML-FI.21-14 /14	21	ST-3	/			/	
342	EML-FI.22-1 /14	22	ST-1	/			/	
343	EML-FI.22-2 /14	22	ทางเดิน	/			/	
344	EML-FI.22-3 /14	22	ทางเดิน	/			/	
345	EML-FI.22-4 /14	22	ทางเดิน	/			/	
346	EML-FI.22-5 /14	22	ทางเดิน	/			/	
347	EML-FI.22-6 /14	22	ST-2	/			/	
348	EML-FI.22-7 /14	22	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
349	EML-FI.22-8 /14	22	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
350	EML-FI.22-9 /14	22	หน้าลิฟต์รับรอง	/			/	
351	EML-FI.22-10 /14	22	ทางเดิน	/			/	

352	EML-FI.22-11 /14	22	ทางเดิน	/			/	
353	EML-FI.22-12 /14	22	ทางเดิน	/			/	
354	EML-FI.22-13 /14	22	ทางเดิน	/			/	
355	EML-FI.22-14 /14	22	ST-3	/			/	
356	EML-FI.23-1 /14	23	ST-1	/			/	
357	EML-FI.23-2 /14	23	ทางเดิน	/			/	
358	EML-FI.23-3 /14	23	ทางเดิน	/			/	
359	EML-FI.23-4 /14	23	ทางเดิน	/			/	
360	EML-FI.23-5 /14	23	ทางเดิน	/			/	
361	EML-FI.23-6 /14	23	ST-2	/			/	
362	EML-FI.23-7 /14	23	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
363	EML-FI.23-8 /14	23	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
364	EML-FI.23-9 /14	23	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
365	EML-FI.23-10 /14	23	ทางเดิน	/			/	
366	EML-FI.23-11 /14	23	ทางเดิน	/			/	
367	EML-FI.23-12 /14	23	ทางเดิน	/			/	
368	EML-FI.23-13 /14	23	ทางเดิน	/			/	
369	EML-FI.23-14 /14	23	ST-3	/			/	
370	EML-FI.24-1 /14	24	ST-1	/			/	
371	EML-FI.24-2 /14	24	ทางเดิน	/			/	
372	EML-FI.24-3 /14	24	ทางเดิน	/			/	
373	EML-FI.24-4 /14	24	ทางเดิน	/			/	
374	EML-FI.24-5 /14	24	ทางเดิน	/			/	
375	EML-FI.24-6 /14	24	ST-2	/			/	
376	EML-FI.24-7 /14	24	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
377	EML-FI.24-8 /14	24	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
378	EML-FI.24-9 /14	24	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
379	EML-FI.24-10 /14	24	ทางเดิน	/			/	
380	EML-FI.24-11 /14	24	ทางเดิน	/			/	
381	EML-FI.24-12 /14	24	ทางเดิน	/			/	
382	EML-FI.24-13 /14	24	ทางเดิน	/			/	
383	EML-FI.24-14 /14	24	ST-3	/			/	
384	EML-FI.25-1 /14	25	ST-1	/			/	
385	EML-FI.25-2 /14	25	ทางเดิน	/			/	
386	EML-FI.25-3 /14	25	ทางเดิน	/			/	
387	EML-FI.25-4 /14	25	ทางเดิน	/			/	
388	EML-FI.25-5 /14	25	ทางเดิน	/			/	
389	EML-FI.25-6 /14	25	ST-2	/			/	
390	EML-FI.25-7 /14	25	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
391	EML-FI.25-8 /14	25	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
392	EML-FI.25-9 /14	25	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
393	EML-FI.25-10 /14	25	ทางเดิน	/			/	
394	EML-FI.25-11 /14	25	ทางเดิน	/			/	
395	EML-FI.25-12 /14	25	ทางเดิน	/			/	
396	EML-FI.25-13 /14	25	ทางเดิน	/			/	
397	EML-FI.25-14 /14	25	ST-3	/			/	
398	EML-FI.26-1 /14	26	ST-1	/			/	
399	EML-FI.26-2 /14	26	ทางเดิน	/			/	
400	EML-FI.26-3 /14	26	ทางเดิน	/			/	
401	EML-FI.26-4 /14	26	ทางเดิน	/			/	
402	EML-FI.26-5 /14	26	ทางเดิน	/			/	

403	EML-FI 26-6 /14	26	ST-2	/			/	
404	EML-FI 26-7 /14	26	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
405	EML-FI 26-8 /14	26	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
406	EML-FI 26-9 /14	26	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
407	EML-FI 26-10 /14	26	ทางเดิน	/			/	
408	EML-FI 26-11 /14	26	ทางเดิน	/			/	
409	EML-FI 26-12 /14	26	ทางเดิน	/			/	
410	EML-FI 26-13 /14	26	ทางเดิน	/			/	
411	EML-FI 26-14 /14	26	ST-3	/			/	
412	EML-FI 27-1 /14	27	ST-1	/			/	
413	EML-FI 27-2 /14	27	ทางเดิน	/			/	
414	EML-FI 27-3 /14	27	ทางเดิน	/			/	
415	EML-FI 27-4 /14	27	ทางเดิน	/			/	
416	EML-FI 27-5 /14	27	ทางเดิน	/			/	
417	EML-FI 27-6 /14	27	ST-2	/			/	
418	EML-FI 27-7 /14	27	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
419	EML-FI 27-8 /14	27	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
420	EML-FI 27-9 /14	27	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
421	EML-FI 27-10 /14	27	ทางเดิน	/			/	
422	EML-FI 27-11 /14	27	ทางเดิน	/			/	
423	EML-FI 27-12 /14	27	ทางเดิน	/			/	
424	EML-FI 27-13 /14	27	ทางเดิน	/			/	
425	EML-FI 27-14 /14	27	ST-3	/			/	
426	EML-FI 28-1 /14	28	ST-1	/			/	
427	EML-FI 28-2 /14	28	ทางเดิน	/			/	
428	EML-FI 28-3 /14	28	ทางเดิน	/			/	
429	EML-FI 28-4 /14	28	ทางเดิน	/			/	
430	EML-FI 28-5 /14	28	ทางเดิน	/			/	
431	EML-FI 28-6 /14	28	ST-2	/			/	
432	EML-FI 28-7 /14	28	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
433	EML-FI 28-8 /14	28	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
434	EML-FI 28-9 /14	28	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
435	EML-FI 28-10 /14	28	ทางเดิน	/			/	
436	EML-FI 28-11 /14	28	ทางเดิน	/			/	
437	EML-FI 28-12 /14	28	ทางเดิน	/			/	
438	EML-FI 28-13 /14	28	ทางเดิน	/			/	
439	EML-FI 28-14 /14	28	ST-3	/			/	
440	EML-FI 29-1 /14	29	ST-1	/			/	
441	EML-FI 29-2 /14	29	ทางเดิน	/			/	
442	EML-FI 29-3 /14	29	ทางเดิน	/			/	
443	EML-FI 29-4 /14	29	ทางเดิน	/			/	
444	EML-FI 29-5 /14	29	ทางเดิน	/			/	
445	EML-FI 29-6 /14	29	ST-2	/			/	
446	EML-FI 29-7 /14	29	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
447	EML-FI 29-8 /14	29	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
448	EML-FI 29-9 /14	29	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
449	EML-FI 29-10 /14	29	ทางเดิน	/			/	
450	EML-FI 29-11 /14	29	ทางเดิน	/			/	
451	EML-FI 29-12 /14	29	ทางเดิน	/			/	
452	EML-FI 29-13 /14	29	ทางเดิน	/			/	
453	EML-FI 29-14 /14	29	ST-3	/			/	

454	EML-FI.30-1 /14	30	ST-1	/			/	
455	EML-FI.30-2 /14	30	ทางเดิน	/			/	
456	EML-FI.30-3 /14	30	ทางเดิน	/			/	
457	EML-FI.30-4 /14	30	ทางเดิน	/			/	
458	EML-FI.30-5 /14	30	ทางเดิน	/			/	
459	EML-FI.30-6 /14	30	ST-2	/			/	
460	EML-FI.30-7 /14	30	น้ำลิฟต์โดยสาร	/			/	
461	EML-FI.30-8 /14	30	ห้องมีเตอรีไฟ	/			/	
462	EML-FI.30-9 /14	30	น้ำลิฟต์คนชรา	/			/	
463	EML-FI.30-10 /14	30	ทางเดิน	/			/	
464	EML-FI.30-11 /14	30	ทางเดิน	/			/	
465	EML-FI.30-12 /14	30	ทางเดิน	/			/	
466	EML-FI.30-13 /14	30	ทางเดิน	/			/	
467	EML-FI.30-14 /14	30	ST-3	/			/	
468	EML-FI.31-1 /14	31	ST-1	/			/	
469	EML-FI.31-2 /14	31	ทางเดิน	/			/	
470	EML-FI.31-3 /14	31	ทางเดิน	/			/	
471	EML-FI.31-4 /14	31	ทางเดิน	/			/	
472	EML-FI.31-5 /14	31	ทางเดิน	/			/	
473	EML-FI.31-6 /14	31	ST-2	/			/	
474	EML-FI.31-7 /14	31	น้ำลิฟต์โดยสาร	/			/	
475	EML-FI.31-8 /14	31	ห้องมีเตอรีไฟ	/			/	
476	EML-FI.31-9 /14	31	น้ำลิฟต์คนชรา	/			/	
477	EML-FI.31-10 /14	31	ทางเดิน	/			/	
478	EML-FI.31-11 /14	31	ทางเดิน	/			/	
479	EML-FI.31-12 /14	31	ทางเดิน	/			/	
480	EML-FI.31-13 /14	31	ทางเดิน	/			/	
481	EML-FI.31-14 /14	31	ST-3	/			/	
482	EML-FI.32-1 /14	32	ST-1	/			/	
483	EML-FI.32-2 /14	32	ทางเดิน	/			/	
484	EML-FI.32-3 /14	32	ทางเดิน	/			/	
485	EML-FI.32-4 /14	32	ทางเดิน	/			/	
486	EML-FI.32-5 /14	32	ทางเดิน	/			/	
487	EML-FI.32-6 /14	32	ST-2	/			/	
488	EML-FI.32-7 /14	32	น้ำลิฟต์โดยสาร	/			/	
489	EML-FI.32-8 /14	32	ห้องมีเตอรีไฟ	/			/	
490	EML-FI.32-9 /14	32	น้ำลิฟต์คนชรา	/			/	
491	EML-FI.32-10 /14	32	ทางเดิน	/			/	
492	EML-FI.32-11 /14	32	ทางเดิน	/			/	
493	EML-FI.32-12 /14	32	ทางเดิน	/			/	
494	EML-FI.32-13 /14	32	ทางเดิน	/			/	
495	EML-FI.32-14 /14	32	ST-3	/			/	
496	EML-FI.33-1 /14	33	ST-1	/			/	
497	EML-FI.33-2 /14	33	ทางเดิน	/			/	
498	EML-FI.33-3 /14	33	ทางเดิน	/			/	
499	EML-FI.33-4 /14	33	ทางเดิน	/			/	
500	EML-FI.33-5 /14	33	ทางเดิน	/			/	
501	EML-FI.33-6 /14	33	ST-2	/			/	
502	EML-FI.33-7 /14	33	น้ำลิฟต์โดยสาร	/			/	
503	EML-FI.33-8 /14	33	ห้องมีเตอรีไฟ	/			/	
504	EML-FI.33-9 /14	33	น้ำลิฟต์คนชรา	/			/	

505	EML-FI.33-10 /14	33	ทางเดิน	/			/	
506	EML-FI.33-11 /14	33	ทางเดิน	/			/	
507	EML-FI.33-12 /14	33	ทางเดิน	/			/	
508	EML-FI.33-13 /14	33	ทางเดิน	/			/	
509	EML-FI.33-14 /14	33	ST-3	/			/	
510	EML-FI.34-1 /14	34	ST-1	/			/	
511	EML-FI.34-2 /14	34	ทางเดิน	/			/	
512	EML-FI.34-3 /14	34	ทางเดิน	/			/	
513	EML-FI.34-4 /14	34	ทางเดิน	/			/	
514	EML-FI.34-5 /14	34	ทางเดิน	/			/	
515	EML-FI.34-6 /14	34	ST-2	/			/	
516	EML-FI.34-7 /14	34	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
517	EML-FI.34-8 /14	34	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
518	EML-FI.34-9 /14	34	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
519	EML-FI.34-10 /14	34	ทางเดิน	/			/	
520	EML-FI.34-11 /14	34	ทางเดิน	/			/	
521	EML-FI.34-12 /14	34	ทางเดิน	/			/	
522	EML-FI.34-13 /14	34	ทางเดิน	/			/	
523	EML-FI.34-14 /14	34	ST-3	/			/	
524	EML-FI.35-1 /14	35	ST-1	/			/	
525	EML-FI.35-2 /14	35	ทางเดิน	/			/	
526	EML-FI.35-3 /14	35	ทางเดิน	/			/	
527	EML-FI.35-4 /14	35	ทางเดิน	/			/	
528	EML-FI.35-5 /14	35	ทางเดิน	/			/	
529	EML-FI.35-6 /14	35	ST-2	/			/	
530	EML-FI.35-7 /14	35	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
531	EML-FI.35-8 /14	35	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
532	EML-FI.35-9 /14	35	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
533	EML-FI.35-10 /14	35	ทางเดิน	/			/	
534	EML-FI.35-11 /14	35	ทางเดิน	/			/	
535	EML-FI.35-12 /14	35	ทางเดิน	/			/	
536	EML-FI.35-13 /14	35	ทางเดิน	/			/	
537	EML-FI.35-14 /14	35	ST-3	/			/	
538	EML-FI.36-1 /14	36	ST-1	/			/	
539	EML-FI.36-2 /14	36	ทางเดิน	/			/	
540	EML-FI.36-3 /14	36	ทางเดิน	/			/	
541	EML-FI.36-4 /14	36	ทางเดิน	/			/	
542	EML-FI.36-5 /14	36	ทางเดิน	/			/	
543	EML-FI.36-6 /14	36	ST-2	/			/	
544	EML-FI.36-7 /14	36	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
545	EML-FI.36-8 /14	36	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
546	EML-FI.36-9 /14	36	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
547	EML-FI.36-10 /14	36	ทางเดิน	/			/	
548	EML-FI.36-11 /14	36	ทางเดิน	/			/	
549	EML-FI.36-12 /14	36	ทางเดิน	/			/	
550	EML-FI.36-13 /14	36	ทางเดิน	/			/	
551	EML-FI.36-14 /14	36	ST-3	/			/	
552	EML-FI.37-1 /14	37	ST-1	/			/	
553	EML-FI.37-2 /14	37	ทางเดิน	/			/	
554	EML-FI.37-3 /14	37	ทางเดิน	/			/	
555	EML-FI.37-4 /14	37	ทางเดิน	/			/	

556	EML-FI.37-5 /14	37	ทางเดิน	/			/	
557	EML-FI.37-6 /14	37	ST-2	/			/	
558	EML-FI.37-7 /14	37	หน่วยลิฟต์โดยสาร	/			/	
559	EML-FI.37-8 /14	37	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	/			/	
560	EML-FI.37-9 /14	37	หน่วยลิฟต์คนชอง	/			/	
561	EML-FI.37-10 /14	37	ทางเดิน	/			/	
562	EML-FI.37-11 /14	37	ทางเดิน	/			/	
563	EML-FI.37-12 /14	37	ทางเดิน	/			/	
564	EML-FI.37-13 /14	37	ทางเดิน	/			/	
565	EML-FI.37-14 /14	37	ST-3	/			/	
566	EML-FI.38-1	38	BP Room	/			/	
567	EML-FI.38-2	38	ST2	/			/	
568	EML-FI.38-3	38	ทางเดิน	/			/	
569	EML-FI.38-4	38	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	/			/	
570	EML-FI.38-5	38	โถงลิฟต์คนชอง	/			/	
571	EML-FI.38-6	38	ทางเดิน	/			/	
572	EML-FI.38-7	38	ทางเดิน	/			/	
573	EML-FI.38-8	38	ฟิตเนส	/			/	
574	EML-FI.38-9	38	ฟิตเนส	/			/	
575	EML-FI.38-10	38	โถง	/			/	
576	EML-FI.38-11	38	เตาต้ม	/			/	
577	EML-FI.38-12	38	เตาต้ม	/			/	
578	EML-FI.38-13	38	ST3	/			/	
579	EML-FI.38-14	38	ST1	/			/	
580	EML-FI.Roof-1	Roof	ST2	/			/	
581	EML-FI.Roof-2	Roof	ห้องเครื่องลิฟต์โดยสาร	/			/	
582	EML-FI.Roof-3	Roof	ห้อง MATV	/			/	
583	EML-FI.Roof-4	Roof	ห้องเครื่องลิฟต์คนชอง	/			/	
584	EML-FI.Roof-5	Roof	ST3	/			/	

หมายเหตุ :	โปรดระบุเครื่องหมาย	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ
ข้อเสนอแนะ :			
ตรวจเช็คโดย :	ตรวจสอบโดย :	พบทวนตรวจสอบโดย :	
ช่างอาคาร : <u> </u>	หัวหน้าช่าง : <u> </u>	ผู้จัดการอาคาร : <u> </u>	
วันที่ : <u>24, 7, 11</u>	วันที่ : <u>24, 7, 11</u>	วันที่ : <u>24, 7, 11</u>	

แบบฟอร์มตรวจสอบไฟแสงสว่างฉุกเฉินประจำเดือน

Monthly Emergency Light Check List



อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือนปี 8 , 66

ลำดับ	รหัสอุปกรณ์	ชั้น	สถานที่	สถานะชาร์จเจอร์		ตรวจเช็คหลังปลดเมนไฟ/ถอดปลั๊ก		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปลดเมนไฟ 1 ชม	ปลดเมนไฟ 2 ชม	
1	EML-Pump-1/1	B	ห้องปั๊มไต้ดิน	/			/	
2	EML-Pump-1/2	B	ห้องปั๊มไต้ดิน	/			/	
3	EML-Pump-1/3	B	ห้องปั๊มไต้ดิน	/			/	
4	EML-MDB-1/1	1	ห้อง MDB	/			/	
5	EML-MDB-1/2	1	ห้อง MDB	/			/	
6	EML-GEN-1	1	ห้อง Gen	/			/	
7	EML-Lobby-1/1	1	Lobby	/			/	
8	EML-Lobby-1/2	1	Lobby	/			/	
9	EML-Lobby-1/3	1	Lobby	/			/	
10	EML-Lobby-1/4	1	Lobby	/			/	
11	EML-Lobby-1/5	1	Lobby	/			/	
12	EML-Lobby-1/6	1	Lobby	/			/	
13	EML-Lobby-1/7	1	Lobby	/			/	
14	EML-Lobby-1/8	1	Lobby	/			/	
15	EML-Lobby-1/9	1	Lobby	/			/	
16	EML-Lobby-1/10	1	Lobby	/			/	
17	EML-Lobby-1/11	1	Lobby	/			/	
18	EML-Lobby-1/12	1	Lobby	/			/	
19	EML-Lobby-1/13	1	Lobby	/			/	
20	EML-Lobby-1/14	1	Lobby	/			/	
21	EML-1/1	B	ลานจอดรถ	/			/	
22	EML-1/2	B	ลานจอดรถ	/			/	
23	EML-1/3	B	ลานจอดรถ	/			/	
24	EML-1/4	B	ลานจอดรถ	/			/	
25	EML-1/5	B	ลานจอดรถ	/			/	
26	EML-1/6	1	ลานจอดรถ	/			/	
27	EML-1/7	1	ลานจอดรถ	/			/	
28	EML-1/8	1	ลานจอดรถ	/			/	
29	EML-1/9	1	ลานจอดรถ	/			/	
30	EML-1/10	1	ลานจอดรถ	/			/	
31	EML-1/11	1	ลานจอดรถ	/			/	
32	EML-1/12	1	ลานจอดรถ	/			/	
33	EML-1/13	1	ลานจอดรถ	/			/	
34	EML-1/14	1	ลานจอดรถ	/			/	
35	EML-1/15	1	ลานจอดรถ	/			/	
36	EML-1/16	1	ลานจอดรถ	/			/	
37	EML-1/17	1	ลานจอดรถ	/			/	
38	EML-2/1	2	ลานจอดรถ	/			/	
39	EML-2/2	2	ลานจอดรถ	/			/	
40	EML-2/3	2	ลานจอดรถ	/			/	
41	EML-2/4	2	ลานจอดรถ	/			/	
42	EML-2/5	2	ลานจอดรถ	/			/	
43	EML-2/6	2	ลานจอดรถ	/			/	
44	EML-2/7	2	ลานจอดรถ	/			/	
45	EML-2/8	2	ลานจอดรถ	/			/	

46	EML-2/9	2	การยืม	/			/	
47	EML-2/10	2	การยืม	/			/	
48	EML-2/11	2	การยืม	/			/	
49	EML-2/12	2	การยืม	/			/	
50	EML-2/13	2	การยืม	/			/	
51	EML-2/14	2	การยืม	/			/	
52	EML-2/15	2	การยืม	/			/	
53	EML-2/16	2	การยืม	/			/	
54	EML-2/17	2	การยืม	/			/	
55	EML-2/18	2	การยืม	/			/	
56	EML-3/1	3	การยืม	/			/	
57	EML-3/2	3	การยืม	/			/	
58	EML-3/3	3	การยืม	/			/	
59	EML-3/4	3	การยืม	/			/	
60	EML-3/5	3	การยืม	/			/	
61	EML-3/6	3	การยืม	/			/	
62	EML-3/7	3	การยืม	/			/	
63	EML-3/8	3	การยืม	/			/	
64	EML-3/9	3	การยืม	/			/	
65	EML-3/10	3	การยืม	/			/	
66	EML-3/11	3	การยืม	/			/	
67	EML-3/12	3	การยืม	/			/	
68	EML-3/13	3	การยืม	/			/	
69	EML-3/14	3	การยืม	/			/	
70	EML-3/15	3	การยืม	/			/	
71	EML-3/16	3	การยืม	/			/	
72	EML-3/17	3	การยืม	/			/	
73	EML-3/18	3	การยืม	/			/	
74	EML-3/19	3	การยืม	/			/	
75	EML-3/20	3	การยืม	/			/	
76	EML-3/21	3	การยืม	/			/	
77	EML-3/22	3	การยืม	/			/	
78	EML-3/23	3	การยืม	/			/	
79	EML-4/1	4	การยืม	/			/	
80	EML-4/2	4	การยืม	/			/	
81	EML-4/3	4	การยืม	/			/	
82	EML-4/4	4	การยืม	/			/	
83	EML-4/5	4	การยืม	/			/	
84	EML-4/6	4	การยืม	/			/	
85	EML-4/7	4	การยืม	/			/	
86	EML-4/8	4	การยืม	/			/	
87	EML-4/9	4	การยืม	/			/	
88	EML-4/10	4	การยืม	/			/	
89	EML-4/11	4	การยืม	/			/	
90	EML-4/12	4	การยืม	/			/	
91	EML-4/13	4	การยืม	/			/	
92	EML-4/14	4	การยืม	/			/	
93	EML-4/15	4	การยืม	/			/	
94	EML-4/16	4	การยืม	/			/	
95	EML-4/17	4	การยืม	/			/	
96	EML-4/18	4	การยืม	/			/	

97	EML-4/19	4	ลานจอดรถ	///			///	
98	EML-4/20	4	ลานจอดรถ	///			///	
99	EML-4/21	4	ลานจอดรถ	///			///	
100	EML-4/22	4	ลานจอดรถ	///			///	
101	EML-4/23	4	ลานจอดรถ	///			///	
102	EML-5-1	5	ลานจอดรถ	///			///	
103	EML-5-2	5	ลานจอดรถ	///			///	
104	EML-5-3	5	ลานจอดรถ	///			///	
105	EML-5-4	5	ลานจอดรถ	///			///	
106	EML-5-5	5	ลานจอดรถ	///			///	
107	EML-5-6	5	ลานจอดรถ	///			///	
108	EML-5-7	5	ลานจอดรถ	///			///	
109	EML-5-8	5	ลานจอดรถ	///			///	
110	EML-5-9	5	ลานจอดรถ	///			///	
111	EML-5-10	5	ลานจอดรถ	///			///	
112	EML-5-11	5	ลานจอดรถ	///			///	
113	EML-5-12	5	ลานจอดรถ	///			///	
114	EML-5-13	5	ลานจอดรถ	///			///	
115	EML-5-14	5	ลานจอดรถ	///			///	
116	EML-5-15	5	ลานจอดรถ	///			///	
117	EML-5-16	5	ลานจอดรถ	///			///	
118	EML-F1.6-1 /14	6	ST-1	///			///	
119	EML-F1.6-2 /14	6	ทางเดิน	///			///	
120	EML-F1.6-3 /14	6	ทางเดิน	///			///	
121	EML-F1.6-4 /14	6	ทางเดิน	///			///	
122	EML-F1.6-5 /14	6	ทางเดิน	///			///	
123	EML-F1.6-6 /14	6	ST-2	///			///	
124	EML-F1.6-7 /14	6	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
125	EML-F1.6-8 /14	6	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
126	EML-F1.6-9 /14	6	หน้าลิฟต์สำรอง	///			///	
127	EML-F1.6-10 /14	6	ทางเดิน	///			///	
128	EML-F1.6-11 /14	6	ทางเดิน	///			///	
129	EML-F1.6-12 /14	6	ทางเดิน	///			///	
130	EML-F1.6-13 /14	6	ทางเดิน	///			///	
131	EML-F1.6-14 /14	6	ST-3	///			///	
132	EML-F1.7-1 /14	7	ST-1	///			///	
133	EML-F1.7-2 /14	7	ทางเดิน	///			///	
134	EML-F1.7-3 /14	7	ทางเดิน	///			///	
135	EML-F1.7-4 /14	7	ทางเดิน	///			///	
136	EML-F1.7-5 /14	7	ทางเดิน	///			///	
137	EML-F1.7-6 /14	7	ST-2	///			///	
138	EML-F1.7-7 /14	7	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
139	EML-F1.7-8 /14	7	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
140	EML-F1.7-9 /14	7	หน้าลิฟต์สำรอง	///			///	
141	EML-F1.7-10 /14	7	ทางเดิน	///			///	
142	EML-F1.7-11 /14	7	ทางเดิน	///			///	
143	EML-F1.7-12 /14	7	ทางเดิน	///			///	
144	EML-F1.7-13 /14	7	ทางเดิน	///			///	
145	EML-F1.7-14 /14	7	ST-3	///			///	
146	EML-F1.8-1 /14	8	ST-1	///			///	
147	EML-F1.8-2 /14	8	ทางเดิน	///			///	

148	EML-FI.8-3 /14	8	ทางเดิน	✓			✓	
149	EML-FI.8-4 /14	8	ทางเดิน	✓			✓	
150	EML-FI.8-5 /14	8	ทางเดิน	✓			✓	
151	EML-FI.8-6 /14	8	ST-2	✓			✓	
152	EML-FI.8-7 /14	8	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
153	EML-FI.8-8 /14	8	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	✓			✓	
154	EML-FI.8-9 /14	8	หน้าลิฟต์คนชรา	✓			✓	
155	EML-FI.8-10 /14	8	ทางเดิน	✓			✓	
156	EML-FI.8-11 /14	8	ทางเดิน	✓			✓	
157	EML-FI.8-12 /14	8	ทางเดิน	✓			✓	
158	EML-FI.8-13 /14	8	ทางเดิน	✓			✓	
159	EML-FI.8-14 /14	8	ST-3	✓			✓	
160	EML-FI.9-1 /14	9	ST-1	✓			✓	
161	EML-FI.9-2 /14	9	ทางเดิน	✓			✓	
162	EML-FI.9-3 /14	9	ทางเดิน	✓			✓	
163	EML-FI.9-4 /14	9	ทางเดิน	✓			✓	
164	EML-FI.9-5 /14	9	ทางเดิน	✓			✓	
165	EML-FI.9-6 /14	9	ST-2	✓			✓	
166	EML-FI.9-7 /14	9	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
167	EML-FI.9-8 /14	9	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	✓			✓	
168	EML-FI.9-9 /14	9	หน้าลิฟต์คนชรา	✓			✓	
169	EML-FI.9-10 /14	9	ทางเดิน	✓			✓	
170	EML-FI.9-11 /14	9	ทางเดิน	✓			✓	
171	EML-FI.9-12 /14	9	ทางเดิน	✓			✓	
172	EML-FI.9-13 /14	9	ทางเดิน	✓			✓	
173	EML-FI.9-14 /14	9	ST-3	✓			✓	
174	EML-FI.10-1 /14	10	ST-1	✓			✓	
175	EML-FI.10-2 /14	10	ทางเดิน	✓			✓	
176	EML-FI.10-3 /14	10	ทางเดิน	✓			✓	
177	EML-FI.10-4 /14	10	ทางเดิน	✓			✓	
178	EML-FI.10-5 /14	10	ทางเดิน	✓			✓	
179	EML-FI.10-6 /14	10	ST-2	✓			✓	
180	EML-FI.10-7 /14	10	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
181	EML-FI.10-8 /14	10	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	✓			✓	
182	EML-FI.10-9 /14	10	หน้าลิฟต์คนชรา	✓			✓	
183	EML-FI.10-10 /14	10	ทางเดิน	✓			✓	
184	EML-FI.10-11 /14	10	ทางเดิน	✓			✓	
185	EML-FI.10-12 /14	10	ทางเดิน	✓			✓	
186	EML-FI.10-13 /14	10	ทางเดิน	✓			✓	
187	EML-FI.10-14 /14	10	ST-3	✓			✓	
188	EML-FI.11-1 /14	11	ST-1	✓			✓	
189	EML-FI.11-2 /14	11	ทางเดิน	✓			✓	
190	EML-FI.11-3 /14	11	ทางเดิน	✓			✓	
191	EML-FI.11-4 /14	11	ทางเดิน	✓			✓	
192	EML-FI.11-5 /14	11	ทางเดิน	✓			✓	
193	EML-FI.11-6 /14	11	ST-2	✓			✓	
194	EML-FI.11-7 /14	11	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
195	EML-FI.11-8 /14	11	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	✓			✓	
196	EML-FI.11-9 /14	11	หน้าลิฟต์คนชรา	✓			✓	
197	EML-FI.11-10 /14	11	ทางเดิน	✓			✓	
198	EML-FI.11-11 /14	11	ทางเดิน	✓			✓	

199	EML-FI.11-12 /14	11	ทางเดิน	///			///	
200	EML-FI.11-13 /14	11	ทางเดิน	///			///	
201	EML-FI.11-14 /14	11	ST-3	///			///	
202	EML-FI.12-1 /14	12	ST-1	///			///	
203	EML-FI.12-2 /14	12	ทางเดิน	///			///	
204	EML-FI.12-3 /14	12	ทางเดิน	///			///	
205	EML-FI.12-4 /14	12	ทางเดิน	///			///	
206	EML-FI.12-5 /14	12	ทางเดิน	///			///	
207	EML-FI.12-6 /14	12	ST-2	///			///	
208	EML-FI.12-7 /14	12	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
209	EML-FI.12-8 /14	12	ห้องมิเตอร์ไฟ	///			///	
210	EML-FI.12-9 /14	12	หน้าลิฟต์คนชอง	///			///	
211	EML-FI.12-10 /14	12	ทางเดิน	///			///	
212	EML-FI.12-11 /14	12	ทางเดิน	///			///	
213	EML-FI.12-12 /14	12	ทางเดิน	///			///	
214	EML-FI.12-13 /14	12	ทางเดิน	///			///	
215	EML-FI.12-14 /14	12	ST-3	///			///	
216	EML-FI.12A-1 /14	12A	ST-1	///			///	
217	EML-FI.12A-2 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
218	EML-FI.12A-3 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
219	EML-FI.12A-4 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
220	EML-FI.12A-5 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
221	EML-FI.12A-6 /14	12A	ST-2	///			///	
222	EML-FI.12A-7 /14	12A	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
223	EML-FI.12A-8 /14	12A	ห้องมิเตอร์ไฟ	///			///	
224	EML-FI.12A-9 /14	12A	หน้าลิฟต์คนชอง	///			///	
225	EML-FI.12A-10 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
226	EML-FI.12A-11 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
227	EML-FI.12A-12 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
228	EML-FI.12A-13 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
229	EML-FI.12A-14 /14	12A	ST-3	///			///	
230	EML-FI.14-1 /14	14	ST-1	///			///	
231	EML-FI.14-2 /14	14	ทางเดิน	///			///	
232	EML-FI.14-3 /14	14	ทางเดิน	///			///	
233	EML-FI.14-4 /14	14	ทางเดิน	///			///	
234	EML-FI.14-5 /14	14	ทางเดิน	///			///	
235	EML-FI.14-6 /14	14	ST-2	///			///	
236	EML-FI.14-7 /14	14	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
237	EML-FI.14-8 /14	14	ห้องมิเตอร์ไฟ	///			///	
238	EML-FI.14-9 /14	14	หน้าลิฟต์คนชอง	///			///	
239	EML-FI.14-10 /14	14	ทางเดิน	///			///	
240	EML-FI.14-11 /14	14	ทางเดิน	///			///	
241	EML-FI.14-12 /14	14	ทางเดิน	///			///	
242	EML-FI.14-13 /14	14	ทางเดิน	///			///	
243	EML-FI.14-14 /14	14	ST-3	///			///	
244	EML-FI.15-1 /14	15	ST-1	///			///	
245	EML-FI.15-2 /14	15	ทางเดิน	///			///	
246	EML-FI.15-3 /14	15	ทางเดิน	///			///	
247	EML-FI.15-4 /14	15	ทางเดิน	///			///	
248	EML-FI.15-5 /14	15	ทางเดิน	///			///	
249	EML-FI.15-6 /14	15	ST-2	///			///	

250	EML-FI.15-7 /14	15	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
251	EML-FI.15-8 /14	15	ห้องมีเตอร์ไฟ	///			///	
252	EML-FI.15-9 /14	15	หน้าลิฟต์รับของ	///			///	
253	EML-FI.15-10 /14	15	ทางเดิน	///			///	
254	EML-FI.15-11 /14	15	ทางเดิน	///			///	
255	EML-FI.15-12 /14	15	ทางเดิน	///			///	
256	EML-FI.15-13 /14	15	ทางเดิน	///			///	
257	EML-FI.15-14 /14	15	ST-3	///			///	
258	EML-FI.16-1 /14	16	ST-1	///			///	
259	EML-FI.16-2 /14	16	ทางเดิน	///			///	
260	EML-FI.16-3 /14	16	ทางเดิน	///			///	
261	EML-FI.16-4 /14	16	ทางเดิน	///			///	
262	EML-FI.16-5 /14	16	ทางเดิน	///			///	
263	EML-FI.16-6 /14	16	ST-2	///			///	
264	EML-FI.16-7 /14	15	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
265	EML-FI.16-8 /14	16	ห้องมีเตอร์ไฟ	///			///	
266	EML-FI.16-9 /14	16	หน้าลิฟต์รับของ	///			///	
267	EML-FI.16-10 /14	16	ทางเดิน	///			///	
268	EML-FI.16-11 /14	16	ทางเดิน	///			///	
269	EML-FI.16-12 /14	16	ทางเดิน	///			///	
270	EML-FI.16-13 /14	16	ทางเดิน	///			///	
271	EML-FI.16-14 /14	16	ST-3	///			///	
272	EML-FI.17-1 /14	17	ST-1	///			///	
273	EML-FI.17-2 /14	17	ทางเดิน	///			///	
274	EML-FI.17-3 /14	17	ทางเดิน	///			///	
275	EML-FI.17-4 /14	17	ทางเดิน	///			///	
276	EML-FI.17-5 /14	17	ทางเดิน	///			///	
277	EML-FI.17-6 /14	17	ST-2	///			///	
278	EML-FI.17-7 /14	17	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
279	EML-FI.17-8 /14	17	ห้องมีเตอร์ไฟ	///			///	
280	EML-FI.17-9 /14	17	หน้าลิฟต์รับของ	///			///	
281	EML-FI.17-10 /14	17	ทางเดิน	///			///	
282	EML-FI.17-11 /14	17	ทางเดิน	///			///	
283	EML-FI.17-12 /14	17	ทางเดิน	///			///	
284	EML-FI.17-13 /14	17	ทางเดิน	///			///	
285	EML-FI.17-14 /14	17	ST-3	///			///	
286	EML-FI.18-1 /14	18	ST-1	///			///	
287	EML-FI.18-2 /14	18	ทางเดิน	///			///	
288	EML-FI.18-3 /14	18	ทางเดิน	///			///	
289	EML-FI.18-4 /14	18	ทางเดิน	///			///	
290	EML-FI.18-5 /14	18	ทางเดิน	///			///	
291	EML-FI.18-6 /14	18	ST-2	///			///	
292	EML-FI.18-7 /14	18	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
293	EML-FI.18-8 /14	18	ห้องมีเตอร์ไฟ	///			///	
294	EML-FI.18-9 /14	18	หน้าลิฟต์รับของ	///			///	
295	EML-FI.18-10 /14	18	ทางเดิน	///			///	
296	EML-FI.18-11 /14	18	ทางเดิน	///			///	
297	EML-FI.18-12 /14	18	ทางเดิน	///			///	
298	EML-FI.18-13 /14	18	ทางเดิน	///			///	
299	EML-FI.18-14 /14	18	ST-3	///			///	
300	EML-FI.19-1 /14	19	ST-1	///			///	

301	EML-FI.19-2 /14	19	ทางเดิน	✓			✓	
302	EML-FI.19-3 /14	19	ทางเดิน	✓			✓	
303	EML-FI.19-4 /14	19	ทางเดิน	✓			✓	
304	EML-FI.19-5 /14	19	ทางเดิน	✓			✓	
305	EML-FI.19-6 /14	19	ST-2	✓			✓	
306	EML-FI.19-7 /14	19	หน่วยพักโดยสาร	✓			✓	
307	EML-FI.19-8 /14	19	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	✓			✓	
308	EML-FI.19-9 /14	19	หน่วยพักโดยสาร	✓			✓	
309	EML-FI.19-10 /14	19	ทางเดิน	✓			✓	
310	EML-FI.19-11 /14	19	ทางเดิน	✓			✓	
311	EML-FI.19-12 /14	19	ทางเดิน	✓			✓	
312	EML-FI.19-13 /14	19	ทางเดิน	✓			✓	
313	EML-FI.19-14 /14	19	ST-3	✓			✓	
314	EML-FI.20-1 /14	20	ST-1	✓			✓	
315	EML-FI.20-2 /14	20	ทางเดิน	✓			✓	
316	EML-FI.20-3 /14	20	ทางเดิน	✓			✓	
317	EML-FI.20-4 /14	20	ทางเดิน	✓			✓	
318	EML-FI.20-5 /14	20	ทางเดิน	✓			✓	
319	EML-FI.20-6 /14	20	ST-2	✓			✓	
320	EML-FI.20-7 /14	20	หน่วยพักโดยสาร	✓			✓	
321	EML-FI.20-8 /14	20	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	✓			✓	
322	EML-FI.20-9 /14	20	หน่วยพักโดยสาร	✓			✓	
323	EML-FI.20-10 /14	20	ทางเดิน	✓			✓	
324	EML-FI.20-11 /14	20	ทางเดิน	✓			✓	
325	EML-FI.20-12 /14	20	ทางเดิน	✓			✓	
326	EML-FI.20-13 /14	20	ทางเดิน	✓			✓	
327	EML-FI.20-14 /14	20	ST-3	✓			✓	
328	EML-FI.21-1 /14	21	ST-1	✓			✓	
329	EML-FI.21-2 /14	21	ทางเดิน	✓			✓	
330	EML-FI.21-3 /14	21	ทางเดิน	✓			✓	
331	EML-FI.21-4 /14	21	ทางเดิน	✓			✓	
332	EML-FI.21-5 /14	21	ทางเดิน	✓			✓	
333	EML-FI.21-6 /14	21	ST-2	✓			✓	
334	EML-FI.21-7 /14	21	หน่วยพักโดยสาร	✓			✓	
335	EML-FI.21-8 /14	21	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	✓			✓	
336	EML-FI.21-9 /14	21	หน่วยพักโดยสาร	✓			✓	
337	EML-FI.21-10 /14	21	ทางเดิน	✓			✓	
338	EML-FI.21-11 /14	21	ทางเดิน	✓			✓	
339	EML-FI.21-12 /14	21	ทางเดิน	✓			✓	
340	EML-FI.21-13 /14	21	ทางเดิน	✓			✓	
341	EML-FI.21-14 /14	21	ST-3	✓			✓	
342	EML-FI.22-1 /14	22	ST-1	✓			✓	
343	EML-FI.22-2 /14	22	ทางเดิน	✓			✓	
344	EML-FI.22-3 /14	22	ทางเดิน	✓			✓	
345	EML-FI.22-4 /14	22	ทางเดิน	✓			✓	
346	EML-FI.22-5 /14	22	ทางเดิน	✓			✓	
347	EML-FI.22-6 /14	22	ST-2	✓			✓	
348	EML-FI.22-7 /14	22	หน่วยพักโดยสาร	✓			✓	
349	EML-FI.22-8 /14	22	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	✓			✓	
350	EML-FI.22-9 /14	22	หน่วยพักโดยสาร	✓			✓	
351	EML-FI.22-10 /14	22	ทางเดิน	✓			✓	

352	EML-FI.22-11 /14	22	ทางเดิน	✓			✓	
353	EML-FI.22-12 /14	22	ทางเดิน	✓			✓	
354	EML-FI.22-13 /14	22	ทางเดิน	✓			✓	
355	EML-FI.22-14 /14	22	ST-3	✓			✓	
356	EML-FI.23-1 /14	23	ST-1	✓			✓	
357	EML-FI.23-2 /14	23	ทางเดิน	✓			✓	
358	EML-FI.23-3 /14	23	ทางเดิน	✓			✓	
359	EML-FI.23-4 /14	23	ทางเดิน	✓			✓	
360	EML-FI.23-5 /14	23	ทางเดิน	✓			✓	
361	EML-FI.23-6 /14	23	ST-2	✓			✓	
362	EML-FI.23-7 /14	23	น้ำลิฟต์โดยทาง	✓			✓	
363	EML-FI.23-8 /14	23	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	✓			✓	
364	EML-FI.23-9 /14	23	น้ำลิฟต์ชั้นรอง	✓			✓	
365	EML-FI.23-10 /14	23	ทางเดิน	✓			✓	
366	EML-FI.23-11 /14	23	ทางเดิน	✓			✓	
367	EML-FI.23-12 /14	23	ทางเดิน	✓			✓	
368	EML-FI.23-13 /14	23	ทางเดิน	✓			✓	
369	EML-FI.23-14 /14	23	ST-3	✓			✓	
370	EML-FI.24-1 /14	24	ST-1	✓			✓	
371	EML-FI.24-2 /14	24	ทางเดิน	✓			✓	
372	EML-FI.24-3 /14	24	ทางเดิน	✓			✓	
373	EML-FI.24-4 /14	24	ทางเดิน	✓			✓	
374	EML-FI.24-5 /14	24	ทางเดิน	✓			✓	
375	EML-FI.24-6 /14	24	ST-2	✓			✓	
376	EML-FI.24-7 /14	24	น้ำลิฟต์โดยทาง	✓			✓	
377	EML-FI.24-8 /14	24	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	✓			✓	
378	EML-FI.24-9 /14	24	น้ำลิฟต์ชั้นรอง	✓			✓	
379	EML-FI.24-10 /14	24	ทางเดิน	✓			✓	
380	EML-FI.24-11 /14	24	ทางเดิน	✓			✓	
381	EML-FI.24-12 /14	24	ทางเดิน	✓			✓	
382	EML-FI.24-13 /14	24	ทางเดิน	✓			✓	
383	EML-FI.24-14 /14	24	ST-3	✓			✓	
384	EML-FI.25-1 /14	25	ST-1	✓			✓	
385	EML-FI.25-2 /14	25	ทางเดิน	✓			✓	
386	EML-FI.25-3 /14	25	ทางเดิน	✓			✓	
387	EML-FI.25-4 /14	25	ทางเดิน	✓			✓	
388	EML-FI.25-5 /14	25	ทางเดิน	✓			✓	
389	EML-FI.25-6 /14	25	ST-2	✓			✓	
390	EML-FI.25-7 /14	25	น้ำลิฟต์โดยทาง	✓			✓	
391	EML-FI.25-8 /14	25	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	✓			✓	
392	EML-FI.25-9 /14	25	น้ำลิฟต์ชั้นรอง	✓			✓	
393	EML-FI.25-10 /14	25	ทางเดิน	✓			✓	
394	EML-FI.25-11 /14	25	ทางเดิน	✓			✓	
395	EML-FI.25-12 /14	25	ทางเดิน	✓			✓	
396	EML-FI.25-13 /14	25	ทางเดิน	✓			✓	
397	EML-FI.25-14 /14	25	ST-3	✓			✓	
398	EML-FI.26-1 /14	26	ST-1	✓			✓	
399	EML-FI.26-2 /14	26	ทางเดิน	✓			✓	
400	EML-FI.26-3 /14	26	ทางเดิน	✓			✓	
401	EML-FI.26-4 /14	26	ทางเดิน	✓			✓	
402	EML-FI.26-5 /14	26	ทางเดิน	✓			✓	

403	EML-FI.26-6 /14	26	ST-2	✓			✓	
404	EML-FI.26-7 /14	26	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
405	EML-FI.26-8 /14	26	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	✓			✓	
406	EML-FI.26-9 /14	26	หน้าลิฟต์คนชรา	✓			✓	
407	EML-FI.26-10 /14	26	ทางเดิน	✓			✓	
408	EML-FI.26-11 /14	26	ทางเดิน	✓			✓	
409	EML-FI.26-12 /14	26	ทางเดิน	✓			✓	
410	EML-FI.26-13 /14	26	ทางเดิน	✓			✓	
411	EML-FI.26-14 /14	26	ST-3	✓			✓	
412	EML-FI.27-1 /14	27	ST-1	✓			✓	
413	EML-FI.27-2 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
414	EML-FI.27-3 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
415	EML-FI.27-4 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
416	EML-FI.27-5 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
417	EML-FI.27-6 /14	27	ST-2	✓			✓	
418	EML-FI.27-7 /14	27	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
419	EML-FI.27-8 /14	27	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	✓			✓	
420	EML-FI.27-9 /14	27	หน้าลิฟต์คนชรา	✓			✓	
421	EML-FI.27-10 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
422	EML-FI.27-11 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
423	EML-FI.27-12 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
424	EML-FI.27-13 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
425	EML-FI.27-14 /14	27	ST-3	✓			✓	
426	EML-FI.28-1 /14	28	ST-1	✓			✓	
427	EML-FI.28-2 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
428	EML-FI.28-3 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
429	EML-FI.28-4 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
430	EML-FI.28-5 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
431	EML-FI.28-6 /14	28	ST-2	✓			✓	
432	EML-FI.28-7 /14	28	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
433	EML-FI.28-8 /14	28	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	✓			✓	
434	EML-FI.28-9 /14	28	หน้าลิฟต์คนชรา	✓			✓	
435	EML-FI.28-10 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
436	EML-FI.28-11 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
437	EML-FI.28-12 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
438	EML-FI.28-13 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
439	EML-FI.28-14 /14	28	ST-3	✓			✓	
440	EML-FI.29-1 /14	29	ST-1	✓			✓	
441	EML-FI.29-2 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
442	EML-FI.29-3 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
443	EML-FI.29-4 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
444	EML-FI.29-5 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
445	EML-FI.29-6 /14	29	ST-2	✓			✓	
446	EML-FI.29-7 /14	29	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
447	EML-FI.29-8 /14	29	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	✓			✓	
448	EML-FI.29-9 /14	29	หน้าลิฟต์คนชรา	✓			✓	
449	EML-FI.29-10 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
450	EML-FI.29-11 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
451	EML-FI.29-12 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
452	EML-FI.29-13 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
453	EML-FI.29-14 /14	29	ST-3	✓			✓	

454	EML-FI.30-1 /14	30	ST-1	///			///	
455	EML-FI.30-2 /14	30	ทางเดิน	///			///	
456	EML-FI.30-3 /14	30	ทางเดิน	///			///	
457	EML-FI.30-4 /14	30	ทางเดิน	///			///	
458	EML-FI.30-5 /14	30	ทางเดิน	///			///	
459	EML-FI.30-6 /14	30	ST-2	///			///	
460	EML-FI.30-7 /14	30	น้ำลิฟต์โดยสาร	///			///	
461	EML-FI.30-8 /14	30	ห้องมีเตอรีไฟ	///			///	
462	EML-FI.30-9 /14	30	น้ำลิฟต์คนชรา	///			///	
463	EML-FI.30-10 /14	30	ทางเดิน	///			///	
464	EML-FI.30-11 /14	30	ทางเดิน	///			///	
465	EML-FI.30-12 /14	30	ทางเดิน	///			///	
466	EML-FI.30-13 /14	30	ทางเดิน	///			///	
467	EML-FI.30-14 /14	30	ST-3	///			///	
468	EML-FI.31-1 /14	31	ST-1	///			///	
469	EML-FI.31-2 /14	31	ทางเดิน	///			///	
470	EML-FI.31-3 /14	31	ทางเดิน	///			///	
471	EML-FI.31-4 /14	31	ทางเดิน	///			///	
472	EML-FI.31-5 /14	31	ทางเดิน	///			///	
473	EML-FI.31-6 /14	31	ST-2	///			///	
474	EML-FI.31-7 /14	31	น้ำลิฟต์โดยสาร	///			///	
475	EML-FI.31-8 /14	31	ห้องมีเตอรีไฟ	///			///	
476	EML-FI.31-9 /14	31	น้ำลิฟต์คนชรา	///			///	
477	EML-FI.31-10 /14	31	ทางเดิน	///			///	
478	EML-FI.31-11 /14	31	ทางเดิน	///			///	
479	EML-FI.31-12 /14	31	ทางเดิน	///			///	
480	EML-FI.31-13 /14	31	ทางเดิน	///			///	
481	EML-FI.31-14 /14	31	ST-3	///			///	
482	EML-FI.32-1 /14	32	ST-1	///			///	
483	EML-FI.32-2 /14	32	ทางเดิน	///			///	
484	EML-FI.32-3 /14	32	ทางเดิน	///			///	
485	EML-FI.32-4 /14	32	ทางเดิน	///			///	
486	EML-FI.32-5 /14	32	ทางเดิน	///			///	
487	EML-FI.32-6 /14	32	ST-2	///			///	
488	EML-FI.32-7 /14	32	น้ำลิฟต์โดยสาร	///			///	
489	EML-FI.32-8 /14	32	ห้องมีเตอรีไฟ	///			///	
490	EML-FI.32-9 /14	32	น้ำลิฟต์คนชรา	///			///	
491	EML-FI.32-10 /14	32	ทางเดิน	///			///	
492	EML-FI.32-11 /14	32	ทางเดิน	///			///	
493	EML-FI.32-12 /14	32	ทางเดิน	///			///	
494	EML-FI.32-13 /14	32	ทางเดิน	///			///	
495	EML-FI.32-14 /14	32	ST-3	///			///	
496	EML-FI.33-1 /14	33	ST-1	///			///	
497	EML-FI.33-2 /14	33	ทางเดิน	///			///	
498	EML-FI.33-3 /14	33	ทางเดิน	///			///	
499	EML-FI.33-4 /14	33	ทางเดิน	///			///	
500	EML-FI.33-5 /14	33	ทางเดิน	///			///	
501	EML-FI.33-6 /14	33	ST-2	///			///	
502	EML-FI.33-7 /14	33	น้ำลิฟต์โดยสาร	///			///	
503	EML-FI.33-8 /14	33	ห้องมีเตอรีไฟ	///			///	
504	EML-FI.33-9 /14	33	น้ำลิฟต์คนชรา	///			///	

505	EML-FI.33-10 /14	33	ทางเดิน	///			///	
506	EML-FI.33-11 /14	33	ทางเดิน	///			///	
507	EML-FI.33-12 /14	33	ทางเดิน	///			///	
508	EML-FI.33-13 /14	33	ทางเดิน	///			///	
509	EML-FI.33-14 /14	33	ST-3	///			///	
510	EML-FI.34-1 /14	34	ST-1	///			///	
511	EML-FI.34-2 /14	34	ทางเดิน	///			///	
512	EML-FI.34-3 /14	34	ทางเดิน	///			///	
513	EML-FI.34-4 /14	34	ทางเดิน	///			///	
514	EML-FI.34-5 /14	34	ทางเดิน	///			///	
515	EML-FI.34-6 /14	34	ST-2	///			///	
516	EML-FI.34-7 /14	34	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
517	EML-FI.34-8 /14	34	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	///			///	
518	EML-FI.34-9 /14	34	หน้าลิฟต์คนรอก	///			///	
519	EML-FI.34-10 /14	34	ทางเดิน	///			///	
520	EML-FI.34-11 /14	34	ทางเดิน	///			///	
521	EML-FI.34-12 /14	34	ทางเดิน	///			///	
522	EML-FI.34-13 /14	34	ทางเดิน	///			///	
523	EML-FI.34-14 /14	34	ST-3	///			///	
524	EML-FI.35-1 /14	35	ST-1	///			///	
525	EML-FI.35-2 /14	35	ทางเดิน	///			///	
526	EML-FI.35-3 /14	35	ทางเดิน	///			///	
527	EML-FI.35-4 /14	35	ทางเดิน	///			///	
528	EML-FI.35-5 /14	35	ทางเดิน	///			///	
529	EML-FI.35-6 /14	35	ST-2	///			///	
530	EML-FI.35-7 /14	35	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
531	EML-FI.35-8 /14	35	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	///			///	
532	EML-FI.35-9 /14	35	หน้าลิฟต์คนรอก	///			///	
533	EML-FI.35-10 /14	35	ทางเดิน	///			///	
534	EML-FI.35-11 /14	35	ทางเดิน	///			///	
535	EML-FI.35-12 /14	35	ทางเดิน	///			///	
536	EML-FI.35-13 /14	35	ทางเดิน	///			///	
537	EML-FI.35-14 /14	35	ST-3	///			///	
538	EML-FI.36-1 /14	36	ST-1	///			///	
539	EML-FI.36-2 /14	36	ทางเดิน	///			///	
540	EML-FI.36-3 /14	36	ทางเดิน	///			///	
541	EML-FI.36-4 /14	36	ทางเดิน	///			///	
542	EML-FI.36-5 /14	36	ทางเดิน	///			///	
543	EML-FI.36-6 /14	36	ST-2	///			///	
544	EML-FI.36-7 /14	36	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
545	EML-FI.36-8 /14	36	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	///			///	
546	EML-FI.36-9 /14	36	หน้าลิฟต์คนรอก	///			///	
547	EML-FI.36-10 /14	36	ทางเดิน	///			///	
548	EML-FI.36-11 /14	36	ทางเดิน	///			///	
549	EML-FI.36-12 /14	36	ทางเดิน	///			///	
550	EML-FI.36-13 /14	36	ทางเดิน	///			///	
551	EML-FI.36-14 /14	36	ST-3	///			///	
552	EML-FI.37-1 /14	37	ST-1	///			///	
553	EML-FI.37-2 /14	37	ทางเดิน	///			///	
554	EML-FI.37-3 /14	37	ทางเดิน	///			///	
555	EML-FI.37-4 /14	37	ทางเดิน	///			///	

556	EML-FI.37-5 /14	37	ทางเดิน	✓			✓	
557	EML-FI.37-6 /14	37	ST-2	✓			✓	
558	EML-FI.37-7 /14	37	หน่วยลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
559	EML-FI.37-8 /14	37	ห้องมีเตอร์ไฟ	✓			✓	
560	EML-FI.37-9 /14	37	หน่วยลิฟต์คนชอง	✓			✓	
561	EML-FI.37-10 /14	37	ทางเดิน	✓			✓	
562	EML-FI.37-11 /14	37	ทางเดิน	✓			✓	
563	EML-FI.37-12 /14	37	ทางเดิน	✓			✓	
564	EML-FI.37-13 /14	37	ทางเดิน	✓			✓	
565	EML-FI.37-14 /14	37	ST-3	✓			✓	
566	EML-FI.38-1	38	BP Room	✓			✓	
567	EML-FI.38-2	38	ST2	✓			✓	
568	EML-FI.38-3	38	ทางเดิน	✓			✓	
569	EML-FI.38-4	38	ห้องมีเตอร์ไฟ	✓			✓	
570	EML-FI.38-5	38	โรงลิฟต์คนชอง	✓			✓	
571	EML-FI.38-6	38	ทางเดิน	✓			✓	
572	EML-FI.38-7	38	ทางเดิน	✓			✓	
573	EML-FI.38-8	38	พืคณส	✓			✓	
574	EML-FI.38-9	38	พืคณส	✓			✓	
575	EML-FI.38-10	38	โศคะ	✓			✓	
576	EML-FI.38-11	38	เลาจา	✓			✓	
577	EML-FI.38-12	38	เลาจา	✓			✓	
578	EML-FI.38-13	38	ST3	✓			✓	
579	EML-FI.38-14	38	ST1	✓			✓	
580	EML-FI.Roof-1	Roof	ST2	✓			✓	
581	EML-FI.Roof-2	Roof	ห้องเครื่องลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
582	EML-FI.Roof-3	Roof	ห้อง MATV	✓			✓	
583	EML-FI.Roof-4	Roof	ห้องเครื่องลิฟต์คนชอง	✓			✓	
584	EML-FI.Roof-5	Roof	ST3	✓			✓	

หมายเหตุ : โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ข้อเสนอแนะ : _____		

ตรวจเช็คโดย : 	ตรวจสอบโดย : 	ทบทวนตรวจสอบโดย : 
ช่างอาคาร : _____	หัวหน้าช่าง : _____	ผู้จัดการอาคาร : _____
วันที่ : 25 / 8 / 66	วันที่ : 25 / 8 / 66	วันที่ : 25 / 8 / 66

แบบฟอร์มตรวจสอบไฟแสงสว่างฉุกเฉินประจำเดือน

Monthly Emergency Light Check List

THE WORKS

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือนปี 9 , 66

ลำดับ	รหัสอุปกรณ์	ชั้น	สถานที่	สถานะตัวแจ้ง		ตรวจเช็คหลังปิดเมนไฟ/ถอดปลั๊ก		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปิดเมนไฟ 1 ชม	ปิดเมนไฟ 2 ชม	
1	EML-Pump-1/1	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	✓			✓	
2	EML-Pump-1/2	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	✓			✓	
3	EML-Pump-1/3	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	✓			✓	
4	EML-MDB-1/1	1	ห้อง MDB	✓			✓	
5	EML-MDB-1/2	1	ห้อง MDB	✓			✓	
6	EML-GEN-1	1	ห้อง Gen	✓			✓	
7	EML-Lobby-1/1	1	Lobby	✓			✓	
8	EML-Lobby-1/2	1	Lobby	✓			✓	
9	EML-Lobby-1/3	1	Lobby	✓			✓	
10	EML-Lobby-1/4	1	Lobby	✓			✓	
11	EML-Lobby-1/5	1	Lobby	✓			✓	
12	EML-Lobby-1/6	1	Lobby	✓			✓	
13	EML-Lobby-1/7	1	Lobby	✓			✓	
14	EML-Lobby-1/8	1	Lobby	✓			✓	
15	EML-Lobby-1/9	1	Lobby	✓			✓	
16	EML-Lobby-1/10	1	Lobby	✓			✓	
17	EML-Lobby-1/11	1	Lobby	✓			✓	
18	EML-Lobby-1/12	1	Lobby	✓			✓	
19	EML-Lobby-1/13	1	Lobby	✓			✓	
20	EML-Lobby-1/14	1	Lobby	✓			✓	
21	EML-1/1	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
22	EML-1/2	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
23	EML-1/3	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
24	EML-1/4	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
25	EML-1/5	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
26	EML-1/6	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
27	EML-1/7	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
28	EML-1/8	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
29	EML-1/9	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
30	EML-1/10	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
31	EML-1/11	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
32	EML-1/12	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
33	EML-1/13	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
34	EML-1/14	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
35	EML-1/15	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
36	EML-1/16	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
37	EML-1/17	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
38	EML-2/1	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
39	EML-2/2	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
40	EML-2/3	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
41	EML-2/4	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
42	EML-2/5	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
43	EML-2/6	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
44	EML-2/7	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
45	EML-2/8	2	ลานจอดรถ	✓			✓	

46	EML-2/9	2	การจ้าง	✓			✓	
47	EML-2/10	2	การจ้าง	✓			✓	
48	EML-2/11	2	การจ้าง	✓			✓	
49	EML-2/12	2	การจ้าง	✓			✓	
50	EML-2/13	2	การจ้าง	✓			✓	
51	EML-2/14	2	การจ้าง	✓			✓	
52	EML-2/15	2	การจ้าง	✓			✓	
53	EML-2/16	2	การจ้าง	✓			✓	
54	EML-2/17	2	การจ้าง	✓			✓	
55	EML-2/18	2	การจ้าง	✓			✓	
56	EML-3/1	3	การจ้าง	✓			✓	
57	EML-3/2	3	การจ้าง	✓			✓	
58	EML-3/3	3	การจ้าง	✓			✓	
59	EML-3/4	3	การจ้าง	✓			✓	
60	EML-3/5	3	การจ้าง	✓			✓	
61	EML-3/6	3	การจ้าง	✓			✓	
62	EML-3/7	3	การจ้าง	✓			✓	
63	EML-3/8	3	การจ้าง	✓			✓	
64	EML-3/9	3	การจ้าง	✓			✓	
65	EML-3/10	3	การจ้าง	✓			✓	
66	EML-3/11	3	การจ้าง	✓			✓	
67	EML-3/12	3	การจ้าง	✓			✓	
68	EML-3/13	3	การจ้าง	✓			✓	
69	EML-3/14	3	การจ้าง	✓			✓	
70	EML-3/15	3	การจ้าง	✓			✓	
71	EML-3/16	3	การจ้าง	✓			✓	
72	EML-3/17	3	การจ้าง	✓			✓	
73	EML-3/18	3	การจ้าง	✓			✓	
74	EML-3/19	3	การจ้าง	✓			✓	
75	EML-3/20	3	การจ้าง	✓			✓	
76	EML-3/21	3	การจ้าง	✓			✓	
77	EML-3/22	3	การจ้าง	✓			✓	
78	EML-3/23	3	การจ้าง	✓			✓	
79	EML-4/1	4	การจ้าง	✓			✓	
80	EML-4/2	4	การจ้าง	✓			✓	
81	EML-4/3	4	การจ้าง	✓			✓	
82	EML-4/4	4	การจ้าง	✓			✓	
83	EML-4/5	4	การจ้าง	✓			✓	
84	EML-4/6	4	การจ้าง	✓			✓	
85	EML-4/7	4	การจ้าง	✓			✓	
86	EML-4/8	4	การจ้าง	✓			✓	
87	EML-4/9	4	การจ้าง	✓			✓	
88	EML-4/10	4	การจ้าง	✓			✓	
89	EML-4/11	4	การจ้าง	✓			✓	
90	EML-4/12	4	การจ้าง	✓			✓	
91	EML-4/13	4	การจ้าง	✓			✓	
92	EML-4/14	4	การจ้าง	✓			✓	
93	EML-4/15	4	การจ้าง	✓			✓	
94	EML-4/16	4	การจ้าง	✓			✓	
95	EML-4/17	4	การจ้าง	✓			✓	
96	EML-4/18	4	การจ้าง	✓			✓	

97	EML-4/19	4	ตามจุด	///			///	
98	EML-4/20	4	ตามจุด	///			///	
99	EML-4/21	4	ตามจุด	///			///	
100	EML-4/22	4	ตามจุด	///			///	
101	EML-4/23	4	ตามจุด	///			///	
102	EML-5-1	5	ตามจุด	///			///	
103	EML-5-2	5	ตามจุด	///			///	
104	EML-5-3	5	ตามจุด	///			///	
105	EML-5-4	5	ตามจุด	///			///	
106	EML-5-5	5	ตามจุด	///			///	
107	EML-5-6	5	ตามจุด	///			///	
108	EML-5-7	5	ตามจุด	///			///	
109	EML-5-8	5	ตามจุด	///			///	
110	EML-5-9	5	ตามจุด	///			///	
111	EML-5-10	5	ตามจุด	///			///	
112	EML-5-11	5	ตามจุด	///			///	
113	EML-5-12	5	ตามจุด	///			///	
114	EML-5-13	5	ตามจุด	///			///	
115	EML-5-14	5	ตามจุด	///			///	
116	EML-5-15	5	ตามจุด	///			///	
117	EML-5-16	5	ตามจุด	///			///	
118	EML-FI.6-1 /14	6	ST-1	///			///	
119	EML-FI.6-2 /14	6	ทางเดิน	///			///	
120	EML-FI.6-3 /14	6	ทางเดิน	///			///	
121	EML-FI.6-4 /14	6	ทางเดิน	///			///	
122	EML-FI.6-5 /14	6	ทางเดิน	///			///	
123	EML-FI.6-6 /14	6	ST-2	///			///	
124	EML-FI.6-7 /14	6	หน่วยพักโดยสาร	///			///	
125	EML-FI.6-8 /14	6	ห้องมีดอไฟฟ้า	///			///	
126	EML-FI.6-9 /14	6	หน่วยพักคนของ	///			///	
127	EML-FI.6-10 /14	6	ทางเดิน	///			///	
128	EML-FI.6-11 /14	6	ทางเดิน	///			///	
129	EML-FI.6-12 /14	6	ทางเดิน	///			///	
130	EML-FI.6-13 /14	6	ทางเดิน	///			///	
131	EML-FI.6-14 /14	6	ST-3	///			///	
132	EML-FI.7-1 /14	7	ST-1	///			///	
133	EML-FI.7-2 /14	7	ทางเดิน	///			///	
134	EML-FI.7-3 /14	7	ทางเดิน	///			///	
135	EML-FI.7-4 /14	7	ทางเดิน	///			///	
136	EML-FI.7-5 /14	7	ทางเดิน	///			///	
137	EML-FI.7-6 /14	7	ST-2	///			///	
138	EML-FI.7-7 /14	7	หน่วยพักโดยสาร	///			///	
139	EML-FI.7-8 /14	7	ห้องมีดอไฟฟ้า	///			///	
140	EML-FI.7-9 /14	7	หน่วยพักคนของ	///			///	
141	EML-FI.7-10 /14	7	ทางเดิน	///			///	
142	EML-FI.7-11 /14	7	ทางเดิน	///			///	
143	EML-FI.7-12 /14	7	ทางเดิน	///			///	
144	EML-FI.7-13 /14	7	ทางเดิน	///			///	
145	EML-FI.7-14 /14	7	ST-3	///			///	
146	EML-FI.8-1 /14	8	ST-1	///			///	
147	EML-FI.8-2 /14	8	ทางเดิน	///			///	

148	EML-FI.8-3 /14	8	ทางเดิน	///			///	
149	EML-FI.8-4 /14	8	ทางเดิน	///			///	
150	EML-FI.8-5 /14	8	ทางเดิน	///			///	
151	EML-FI.8-6 /14	8	ST-2	///			///	
152	EML-FI.8-7 /14	8	หน่วยลิฟต์โดยสาร	///			///	
153	EML-FI.8-8 /14	8	ห้องมีเตอรีไฟ	///			///	
154	EML-FI.8-9 /14	8	หน่วยลิฟต์ของ	///			///	
155	EML-FI.8-10 /14	8	ทางเดิน	///			///	
156	EML-FI.8-11 /14	8	ทางเดิน	///			///	
157	EML-FI.8-12 /14	8	ทางเดิน	///			///	
158	EML-FI.8-13 /14	8	ทางเดิน	///			///	
159	EML-FI.8-14 /14	8	ST-3	///			///	
160	EML-FI.9-1 /14	9	ST-1	///			///	
161	EML-FI.9-2 /14	9	ทางเดิน	///			///	
162	EML-FI.9-3 /14	9	ทางเดิน	///			///	
163	EML-FI.9-4 /14	9	ทางเดิน	///			///	
164	EML-FI.9-5 /14	9	ทางเดิน	///			///	
165	EML-FI.9-6 /14	9	ST-2	///			///	
166	EML-FI.9-7 /14	9	หน่วยลิฟต์โดยสาร	///			///	
167	EML-FI.9-8 /14	9	ห้องมีเตอรีไฟ	///			///	
168	EML-FI.9-9 /14	9	หน่วยลิฟต์ของ	///			///	
169	EML-FI.9-10 /14	9	ทางเดิน	///			///	
170	EML-FI.9-11 /14	9	ทางเดิน	///			///	
171	EML-FI.9-12 /14	9	ทางเดิน	///			///	
172	EML-FI.9-13 /14	9	ทางเดิน	///			///	
173	EML-FI.9-14 /14	9	ST-3	///			///	
174	EML-FI.10-1 /14	10	ST-1	///			///	
175	EML-FI.10-2 /14	10	ทางเดิน	///			///	
176	EML-FI.10-3 /14	10	ทางเดิน	///			///	
177	EML-FI.10-4 /14	10	ทางเดิน	///			///	
178	EML-FI.10-5 /14	10	ทางเดิน	///			///	
179	EML-FI.10-6 /14	10	ST-2	///			///	
180	EML-FI.10-7 /14	10	หน่วยลิฟต์โดยสาร	///			///	
181	EML-FI.10-8 /14	10	ห้องมีเตอรีไฟ	///			///	
182	EML-FI.10-9 /14	10	หน่วยลิฟต์ของ	///			///	
183	EML-FI.10-10 /14	10	ทางเดิน	///			///	
184	EML-FI.10-11 /14	10	ทางเดิน	///			///	
185	EML-FI.10-12 /14	10	ทางเดิน	///			///	
186	EML-FI.10-13 /14	10	ทางเดิน	///			///	
187	EML-FI.10-14 /14	10	ST-3	///			///	
188	EML-FI.11-1 /14	11	ST-1	///			///	
189	EML-FI.11-2 /14	11	ทางเดิน	///			///	
190	EML-FI.11-3 /14	11	ทางเดิน	///			///	
191	EML-FI.11-4 /14	11	ทางเดิน	///			///	
192	EML-FI.11-5 /14	11	ทางเดิน	///			///	
193	EML-FI.11-6 /14	11	ST-2	///			///	
194	EML-FI.11-7 /14	11	หน่วยลิฟต์โดยสาร	///			///	
195	EML-FI.11-8 /14	11	ห้องมีเตอรีไฟ	///			///	
196	EML-FI.11-9 /14	11	หน่วยลิฟต์ของ	///			///	
197	EML-FI.11-10 /14	11	ทางเดิน	///			///	
198	EML-FI.11-11 /14	11	ทางเดิน	///			///	

199	EML-FI.11-12 /14	11	ทางเดิน	///			///	
200	EML-FI.11-13 /14	11	ทางเดิน	///			///	
201	EML-FI.11-14 /14	11	ST-3	///			///	
202	EML-FI.12-1 /14	12	ST-1	///			///	
203	EML-FI.12-2 /14	12	ทางเดิน	///			///	
204	EML-FI.12-3 /14	12	ทางเดิน	///			///	
205	EML-FI.12-4 /14	12	ทางเดิน	///			///	
206	EML-FI.12-5 /14	12	ทางเดิน	///			///	
207	EML-FI.12-6 /14	12	ST-2	///			///	
208	EML-FI.12-7 /14	12	น้ำลิฟต์โดยสาร	///			///	
209	EML-FI.12-8 /14	12	ห้องมีเตอร์ไฟ	///			///	
210	EML-FI.12-9 /14	12	น้ำลิฟต์สำรอง	///			///	
211	EML-FI.12-10 /14	12	ทางเดิน	///			///	
212	EML-FI.12-11 /14	12	ทางเดิน	///			///	
213	EML-FI.12-12 /14	12	ทางเดิน	///			///	
214	EML-FI.12-13 /14	12	ทางเดิน	///			///	
215	EML-FI.12-14 /14	12	ST-3	///			///	
216	EML-FI.12A-1 /14	12A	ST-1	///			///	
217	EML-FI.12A-2 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
218	EML-FI.12A-3 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
219	EML-FI.12A-4 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
220	EML-FI.12A-5 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
221	EML-FI.12A-6 /14	12A	ST-2	///			///	
222	EML-FI.12A-7 /14	12A	น้ำลิฟต์โดยสาร	///			///	
223	EML-FI.12A-8 /14	12A	ห้องมีเตอร์ไฟ	///			///	
224	EML-FI.12A-9 /14	12A	น้ำลิฟต์สำรอง	///			///	
225	EML-FI.12A-10 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
226	EML-FI.12A-11 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
227	EML-FI.12A-12 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
228	EML-FI.12A-13 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
229	EML-FI.12A-14 /14	12A	ST-3	///			///	
230	EML-FI.14-1 /14	14	ST-1	///			///	
231	EML-FI.14-2 /14	14	ทางเดิน	///			///	
232	EML-FI.14-3 /14	14	ทางเดิน	///			///	
233	EML-FI.14-4 /14	14	ทางเดิน	///			///	
234	EML-FI.14-5 /14	14	ทางเดิน	///			///	
235	EML-FI.14-6 /14	14	ST-2	///			///	
236	EML-FI.14-7 /14	14	น้ำลิฟต์โดยสาร	///			///	
237	EML-FI.14-8 /14	14	ห้องมีเตอร์ไฟ	///			///	
238	EML-FI.14-9 /14	14	น้ำลิฟต์สำรอง	///			///	
239	EML-FI.14-10 /14	14	ทางเดิน	///			///	
240	EML-FI.14-11 /14	14	ทางเดิน	///			///	
241	EML-FI.14-12 /14	14	ทางเดิน	///			///	
242	EML-FI.14-13 /14	14	ทางเดิน	///			///	
243	EML-FI.14-14 /14	14	ST-3	///			///	
244	EML-FI.15-1 /14	15	ST-1	///			///	
245	EML-FI.15-2 /14	15	ทางเดิน	///			///	
246	EML-FI.15-3 /14	15	ทางเดิน	///			///	
247	EML-FI.15-4 /14	15	ทางเดิน	///			///	
248	EML-FI.15-5 /14	15	ทางเดิน	///			///	
249	EML-FI.15-6 /14	15	ST-2	///			///	

250	EML-FI.15-7 /14	15	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
251	EML-FI.15-8 /14	15	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
252	EML-FI.15-9 /14	15	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	///			///	
253	EML-FI.15-10 /14	15	ทางเดิน	///			///	
254	EML-FI.15-11 /14	15	ทางเดิน	///			///	
255	EML-FI.15-12 /14	15	ทางเดิน	///			///	
256	EML-FI.15-13 /14	15	ทางเดิน	///			///	
257	EML-FI.15-14 /14	15	ST-3	///			///	
258	EML-FI.16-1 /14	16	ST-1	///			///	
259	EML-FI.16-2 /14	16	ทางเดิน	///			///	
260	EML-FI.16-3 /14	16	ทางเดิน	///			///	
261	EML-FI.16-4 /14	16	ทางเดิน	///			///	
262	EML-FI.16-5 /14	16	ทางเดิน	///			///	
263	EML-FI.16-6 /14	16	ST-2	///			///	
264	EML-FI.16-7 /14	16	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
265	EML-FI.16-8 /14	16	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
266	EML-FI.16-9 /14	16	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	///			///	
267	EML-FI.16-10 /14	16	ทางเดิน	///			///	
268	EML-FI.16-11 /14	16	ทางเดิน	///			///	
269	EML-FI.16-12 /14	16	ทางเดิน	///			///	
270	EML-FI.16-13 /14	16	ทางเดิน	///			///	
271	EML-FI.16-14 /14	16	ST-3	///			///	
272	EML-FI.17-1 /14	17	ST-1	///			///	
273	EML-FI.17-2 /14	17	ทางเดิน	///			///	
274	EML-FI.17-3 /14	17	ทางเดิน	///			///	
275	EML-FI.17-4 /14	17	ทางเดิน	///			///	
276	EML-FI.17-5 /14	17	ทางเดิน	///			///	
277	EML-FI.17-6 /14	17	ST-2	///			///	
278	EML-FI.17-7 /14	17	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
279	EML-FI.17-8 /14	17	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
280	EML-FI.17-9 /14	17	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	///			///	
281	EML-FI.17-10 /14	17	ทางเดิน	///			///	
282	EML-FI.17-11 /14	17	ทางเดิน	///			///	
283	EML-FI.17-12 /14	17	ทางเดิน	///			///	
284	EML-FI.17-13 /14	17	ทางเดิน	///			///	
285	EML-FI.17-14 /14	17	ST-3	///			///	
286	EML-FI.18-1 /14	18	ST-1	///			///	
287	EML-FI.18-2 /14	18	ทางเดิน	///			///	
288	EML-FI.18-3 /14	18	ทางเดิน	///			///	
289	EML-FI.18-4 /14	18	ทางเดิน	///			///	
290	EML-FI.18-5 /14	18	ทางเดิน	///			///	
291	EML-FI.18-6 /14	18	ST-2	///			///	
292	EML-FI.18-7 /14	18	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
293	EML-FI.18-8 /14	18	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
294	EML-FI.18-9 /14	18	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	///			///	
295	EML-FI.18-10 /14	18	ทางเดิน	///			///	
296	EML-FI.18-11 /14	18	ทางเดิน	///			///	
297	EML-FI.18-12 /14	18	ทางเดิน	///			///	
298	EML-FI.18-13 /14	18	ทางเดิน	///			///	
299	EML-FI.18-14 /14	18	ST-3	///			///	
300	EML-FI.19-1 /14	19	ST-1	///			///	

301	EML-FI.19-2 /14	19	ทางเดิน	///			///	
302	EML-FI.19-3 /14	19	ทางเดิน	///			///	
303	EML-FI.19-4 /14	19	ทางเดิน	///			///	
304	EML-FI.19-5 /14	19	ทางเดิน	///			///	
305	EML-FI.19-6 /14	19	ST-2	///			///	
306	EML-FI.19-7 /14	19	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
307	EML-FI.19-8 /14	19	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
308	EML-FI.19-9 /14	19	หน้าลิฟต์คนชอง	///			///	
309	EML-FI.19-10 /14	19	ทางเดิน	///			///	
310	EML-FI.19-11 /14	19	ทางเดิน	///			///	
311	EML-FI.19-12 /14	19	ทางเดิน	///			///	
312	EML-FI.19-13 /14	19	ทางเดิน	///			///	
313	EML-FI.19-14 /14	19	ST-3	///			///	
314	EML-FI.20-1 /14	20	ST-1	///			///	
315	EML-FI.20-2 /14	20	ทางเดิน	///			///	
316	EML-FI.20-3 /14	20	ทางเดิน	///			///	
317	EML-FI.20-4 /14	20	ทางเดิน	///			///	
318	EML-FI.20-5 /14	20	ทางเดิน	///			///	
319	EML-FI.20-6 /14	20	ST-2	///			///	
320	EML-FI.20-7 /14	20	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
321	EML-FI.20-8 /14	20	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
322	EML-FI.20-9 /14	20	หน้าลิฟต์คนชอง	///			///	
323	EML-FI.20-10 /14	20	ทางเดิน	///			///	
324	EML-FI.20-11 /14	20	ทางเดิน	///			///	
325	EML-FI.20-12 /14	20	ทางเดิน	///			///	
326	EML-FI.20-13 /14	20	ทางเดิน	///			///	
327	EML-FI.20-14 /14	20	ST-3	///			///	
328	EML-FI.21-1 /14	21	ST-1	///			///	
329	EML-FI.21-2 /14	21	ทางเดิน	///			///	
330	EML-FI.21-3 /14	21	ทางเดิน	///			///	
331	EML-FI.21-4 /14	21	ทางเดิน	///			///	
332	EML-FI.21-5 /14	21	ทางเดิน	///			///	
333	EML-FI.21-6 /14	21	ST-2	///			///	
334	EML-FI.21-7 /14	21	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
335	EML-FI.21-8 /14	21	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
336	EML-FI.21-9 /14	21	หน้าลิฟต์คนชอง	///			///	
337	EML-FI.21-10 /14	21	ทางเดิน	///			///	
338	EML-FI.21-11 /14	21	ทางเดิน	///			///	
339	EML-FI.21-12 /14	21	ทางเดิน	///			///	
340	EML-FI.21-13 /14	21	ทางเดิน	///			///	
341	EML-FI.21-14 /14	21	ST-3	///			///	
342	EML-FI.22-1 /14	22	ST-1	///			///	
343	EML-FI.22-2 /14	22	ทางเดิน	///			///	
344	EML-FI.22-3 /14	22	ทางเดิน	///			///	
345	EML-FI.22-4 /14	22	ทางเดิน	///			///	
346	EML-FI.22-5 /14	22	ทางเดิน	///			///	
347	EML-FI.22-6 /14	22	ST-2	///			///	
348	EML-FI.22-7 /14	22	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
349	EML-FI.22-8 /14	22	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
350	EML-FI.22-9 /14	22	หน้าลิฟต์คนชอง	///			///	
351	EML-FI.22-10 /14	22	ทางเดิน	///			///	

352	EML-FI.22-11 /14	22	ทางเดิน	///			///	
353	EML-FI.22-12 /14	22	ทางเดิน	///			///	
354	EML-FI.22-13 /14	22	ทางเดิน	///			///	
355	EML-FI.22-14 /14	22	ST-3	///			///	
356	EML-FI.23-1 /14	23	ST-1	///			///	
357	EML-FI.23-2 /14	23	ทางเดิน	///			///	
358	EML-FI.23-3 /14	23	ทางเดิน	///			///	
359	EML-FI.23-4 /14	23	ทางเดิน	///			///	
360	EML-FI.23-5 /14	23	ทางเดิน	///			///	
361	EML-FI.23-6 /14	23	ST-2	///			///	
362	EML-FI.23-7 /14	23	น้ำส้วมโดยสาย	///			///	
363	EML-FI.23-8 /14	23	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
364	EML-FI.23-9 /14	23	น้ำส้วมโดยสาย	///			///	
365	EML-FI.23-10 /14	23	ทางเดิน	///			///	
366	EML-FI.23-11 /14	23	ทางเดิน	///			///	
367	EML-FI.23-12 /14	23	ทางเดิน	///			///	
368	EML-FI.23-13 /14	23	ทางเดิน	///			///	
369	EML-FI.23-14 /14	23	ST-3	///			///	
370	EML-FI.24-1 /14	24	ST-1	///			///	
371	EML-FI.24-2 /14	24	ทางเดิน	///			///	
372	EML-FI.24-3 /14	24	ทางเดิน	///			///	
373	EML-FI.24-4 /14	24	ทางเดิน	///			///	
374	EML-FI.24-5 /14	24	ทางเดิน	///			///	
375	EML-FI.24-6 /14	24	ST-2	///			///	
376	EML-FI.24-7 /14	24	น้ำส้วมโดยสาย	///			///	
377	EML-FI.24-8 /14	24	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
378	EML-FI.24-9 /14	24	น้ำส้วมโดยสาย	///			///	
379	EML-FI.24-10 /14	24	ทางเดิน	///			///	
380	EML-FI.24-11 /14	24	ทางเดิน	///			///	
381	EML-FI.24-12 /14	24	ทางเดิน	///			///	
382	EML-FI.24-13 /14	24	ทางเดิน	///			///	
383	EML-FI.24-14 /14	24	ST-3	///			///	
384	EML-FI.25-1 /14	25	ST-1	///			///	
385	EML-FI.25-2 /14	25	ทางเดิน	///			///	
386	EML-FI.25-3 /14	25	ทางเดิน	///			///	
387	EML-FI.25-4 /14	25	ทางเดิน	///			///	
388	EML-FI.25-5 /14	25	ทางเดิน	///			///	
389	EML-FI.25-6 /14	25	ST-2	///			///	
390	EML-FI.25-7 /14	25	น้ำส้วมโดยสาย	///			///	
391	EML-FI.25-8 /14	25	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
392	EML-FI.25-9 /14	25	น้ำส้วมโดยสาย	///			///	
393	EML-FI.25-10 /14	25	ทางเดิน	///			///	
394	EML-FI.25-11 /14	25	ทางเดิน	///			///	
395	EML-FI.25-12 /14	25	ทางเดิน	///			///	
396	EML-FI.25-13 /14	25	ทางเดิน	///			///	
397	EML-FI.25-14 /14	25	ST-3	///			///	
398	EML-FI.26-1 /14	26	ST-1	///			///	
399	EML-FI.26-2 /14	26	ทางเดิน	///			///	
400	EML-FI.26-3 /14	26	ทางเดิน	///			///	
401	EML-FI.26-4 /14	26	ทางเดิน	///			///	
402	EML-FI.26-5 /14	26	ทางเดิน	///			///	

403	EML-FI.26-6 /14	26	ST-2	///			///	
404	EML-FI.26-7 /14	26	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
405	EML-FI.26-8 /14	26	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
406	EML-FI.26-9 /14	26	หน้าลิฟต์คนชอง	///			///	
407	EML-FI.26-10 /14	26	ทางเดิน	///			///	
408	EML-FI.26-11 /14	26	ทางเดิน	///			///	
409	EML-FI.26-12 /14	26	ทางเดิน	///			///	
410	EML-FI.26-13 /14	26	ทางเดิน	///			///	
411	EML-FI.26-14 /14	26	ST-3	///			///	
412	EML-FI.27-1 /14	27	ST-1	///			///	
413	EML-FI.27-2 /14	27	ทางเดิน	///			///	
414	EML-FI.27-3 /14	27	ทางเดิน	///			///	
415	EML-FI.27-4 /14	27	ทางเดิน	///			///	
416	EML-FI.27-5 /14	27	ทางเดิน	///			///	
417	EML-FI.27-6 /14	27	ST-2	///			///	
418	EML-FI.27-7 /14	27	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
419	EML-FI.27-8 /14	27	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
420	EML-FI.27-9 /14	27	หน้าลิฟต์คนชอง	///			///	
421	EML-FI.27-10 /14	27	ทางเดิน	///			///	
422	EML-FI.27-11 /14	27	ทางเดิน	///			///	
423	EML-FI.27-12 /14	27	ทางเดิน	///			///	
424	EML-FI.27-13 /14	27	ทางเดิน	///			///	
425	EML-FI.27-14 /14	27	ST-3	///			///	
426	EML-FI.28-1 /14	28	ST-1	///			///	
427	EML-FI.28-2 /14	28	ทางเดิน	///			///	
428	EML-FI.28-3 /14	28	ทางเดิน	///			///	
429	EML-FI.28-4 /14	28	ทางเดิน	///			///	
430	EML-FI.28-5 /14	28	ทางเดิน	///			///	
431	EML-FI.28-6 /14	28	ST-2	///			///	
432	EML-FI.28-7 /14	28	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
433	EML-FI.28-8 /14	28	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
434	EML-FI.28-9 /14	28	หน้าลิฟต์คนชอง	///			///	
435	EML-FI.28-10 /14	28	ทางเดิน	///			///	
436	EML-FI.28-11 /14	28	ทางเดิน	///			///	
437	EML-FI.28-12 /14	28	ทางเดิน	///			///	
438	EML-FI.28-13 /14	28	ทางเดิน	///			///	
439	EML-FI.28-14 /14	28	ST-3	///			///	
440	EML-FI.29-1 /14	29	ST-1	///			///	
441	EML-FI.29-2 /14	29	ทางเดิน	///			///	
442	EML-FI.29-3 /14	29	ทางเดิน	///			///	
443	EML-FI.29-4 /14	29	ทางเดิน	///			///	
444	EML-FI.29-5 /14	29	ทางเดิน	///			///	
445	EML-FI.29-6 /14	29	ST-2	///			///	
446	EML-FI.29-7 /14	29	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
447	EML-FI.29-8 /14	29	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
448	EML-FI.29-9 /14	29	หน้าลิฟต์คนชอง	///			///	
449	EML-FI.29-10 /14	29	ทางเดิน	///			///	
450	EML-FI.29-11 /14	29	ทางเดิน	///			///	
451	EML-FI.29-12 /14	29	ทางเดิน	///			///	
452	EML-FI.29-13 /14	29	ทางเดิน	///			///	
453	EML-FI.29-14 /14	29	ST-3	///			///	

454	EML-FI.30-1 /14	30	ST-1	///			///	
455	EML-FI.30-2 /14	30	ทางเดิน	///			///	
456	EML-FI.30-3 /14	30	ทางเดิน	///			///	
457	EML-FI.30-4 /14	30	ทางเดิน	///			///	
458	EML-FI.30-5 /14	30	ทางเดิน	///			///	
459	EML-FI.30-6 /14	30	ST-2	///			///	
460	EML-FI.30-7 /14	30	น้ำลิฟต์โดยสาร	///			///	
461	EML-FI.30-8 /14	30	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
462	EML-FI.30-9 /14	30	น้ำลิฟต์สำรอง	///			///	
463	EML-FI.30-10 /14	30	ทางเดิน	///			///	
464	EML-FI.30-11 /14	30	ทางเดิน	///			///	
465	EML-FI.30-12 /14	30	ทางเดิน	///			///	
466	EML-FI.30-13 /14	30	ทางเดิน	///			///	
467	EML-FI.30-14 /14	30	ST-3	///			///	
468	EML-FI.31-1 /14	31	ST-1	///			///	
469	EML-FI.31-2 /14	31	ทางเดิน	///			///	
470	EML-FI.31-3 /14	31	ทางเดิน	///			///	
471	EML-FI.31-4 /14	31	ทางเดิน	///			///	
472	EML-FI.31-5 /14	31	ทางเดิน	///			///	
473	EML-FI.31-6 /14	31	ST-2	///			///	
474	EML-FI.31-7 /14	31	น้ำลิฟต์โดยสาร	///			///	
475	EML-FI.31-8 /14	31	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
476	EML-FI.31-9 /14	31	น้ำลิฟต์สำรอง	///			///	
477	EML-FI.31-10 /14	31	ทางเดิน	///			///	
478	EML-FI.31-11 /14	31	ทางเดิน	///			///	
479	EML-FI.31-12 /14	31	ทางเดิน	///			///	
480	EML-FI.31-13 /14	31	ทางเดิน	///			///	
481	EML-FI.31-14 /14	31	ST-3	///			///	
482	EML-FI.32-1 /14	32	ST-1	///			///	
483	EML-FI.32-2 /14	32	ทางเดิน	///			///	
484	EML-FI.32-3 /14	32	ทางเดิน	///			///	
485	EML-FI.32-4 /14	32	ทางเดิน	///			///	
486	EML-FI.32-5 /14	32	ทางเดิน	///			///	
487	EML-FI.32-6 /14	32	ST-2	///			///	
488	EML-FI.32-7 /14	32	น้ำลิฟต์โดยสาร	///			///	
489	EML-FI.32-8 /14	32	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
490	EML-FI.32-9 /14	32	น้ำลิฟต์สำรอง	///			///	
491	EML-FI.32-10 /14	32	ทางเดิน	///			///	
492	EML-FI.32-11 /14	32	ทางเดิน	///			///	
493	EML-FI.32-12 /14	32	ทางเดิน	///			///	
494	EML-FI.32-13 /14	32	ทางเดิน	///			///	
495	EML-FI.32-14 /14	32	ST-3	///			///	
496	EML-FI.33-1 /14	33	ST-1	///			///	
497	EML-FI.33-2 /14	33	ทางเดิน	///			///	
498	EML-FI.33-3 /14	33	ทางเดิน	///			///	
499	EML-FI.33-4 /14	33	ทางเดิน	///			///	
500	EML-FI.33-5 /14	33	ทางเดิน	///			///	
501	EML-FI.33-6 /14	33	ST-2	///			///	
502	EML-FI.33-7 /14	33	น้ำลิฟต์โดยสาร	///			///	
503	EML-FI.33-8 /14	33	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
504	EML-FI.33-9 /14	33	น้ำลิฟต์สำรอง	///			///	

505	EML-FI.33-10 /14	33	ทางเดิน	///			///	
506	EML-FI.33-11 /14	33	ทางเดิน	///			///	
507	EML-FI.33-12 /14	33	ทางเดิน	///			///	
508	EML-FI.33-13 /14	33	ทางเดิน	///			///	
509	EML-FI.33-14 /14	33	ST-3	///			///	
510	EML-FI.34-1 /14	34	ST-1	///			///	
511	EML-FI.34-2 /14	34	ทางเดิน	///			///	
512	EML-FI.34-3 /14	34	ทางเดิน	///			///	
513	EML-FI.34-4 /14	34	ทางเดิน	///			///	
514	EML-FI.34-5 /14	34	ทางเดิน	///			///	
515	EML-FI.34-6 /14	34	ST-2	///			///	
516	EML-FI.34-7 /14	34	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
517	EML-FI.34-8 /14	34	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
518	EML-FI.34-9 /14	34	หน้าลิฟต์คนชรา	///			///	
519	EML-FI.34-10 /14	34	ทางเดิน	///			///	
520	EML-FI.34-11 /14	34	ทางเดิน	///			///	
521	EML-FI.34-12 /14	34	ทางเดิน	///			///	
522	EML-FI.34-13 /14	34	ทางเดิน	///			///	
523	EML-FI.34-14 /14	34	ST-3	///			///	
524	EML-FI.35-1 /14	35	ST-1	///			///	
525	EML-FI.35-2 /14	35	ทางเดิน	///			///	
526	EML-FI.35-3 /14	35	ทางเดิน	///			///	
527	EML-FI.35-4 /14	35	ทางเดิน	///			///	
528	EML-FI.35-5 /14	35	ทางเดิน	///			///	
529	EML-FI.35-6 /14	35	ST-2	///			///	
530	EML-FI.35-7 /14	35	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
531	EML-FI.35-8 /14	35	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
532	EML-FI.35-9 /14	35	หน้าลิฟต์คนชรา	///			///	
533	EML-FI.35-10 /14	35	ทางเดิน	///			///	
534	EML-FI.35-11 /14	35	ทางเดิน	///			///	
535	EML-FI.35-12 /14	35	ทางเดิน	///			///	
536	EML-FI.35-13 /14	35	ทางเดิน	///			///	
537	EML-FI.35-14 /14	35	ST-3	///			///	
538	EML-FI.36-1 /14	36	ST-1	///			///	
539	EML-FI.36-2 /14	36	ทางเดิน	///			///	
540	EML-FI.36-3 /14	36	ทางเดิน	///			///	
541	EML-FI.36-4 /14	36	ทางเดิน	///			///	
542	EML-FI.36-5 /14	36	ทางเดิน	///			///	
543	EML-FI.36-6 /14	36	ST-2	///			///	
544	EML-FI.36-7 /14	36	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
545	EML-FI.36-8 /14	36	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
546	EML-FI.36-9 /14	36	หน้าลิฟต์คนชรา	///			///	
547	EML-FI.36-10 /14	36	ทางเดิน	///			///	
548	EML-FI.36-11 /14	36	ทางเดิน	///			///	
549	EML-FI.36-12 /14	36	ทางเดิน	///			///	
550	EML-FI.36-13 /14	36	ทางเดิน	///			///	
551	EML-FI.36-14 /14	36	ST-3	///			///	
552	EML-FI.37-1 /14	37	ST-1	///			///	
553	EML-FI.37-2 /14	37	ทางเดิน	///			///	
554	EML-FI.37-3 /14	37	ทางเดิน	///			///	
555	EML-FI.37-4 /14	37	ทางเดิน	///			///	

556	EML-FI.37-5 /14	37	ทางเดิน	/			/	
557	EML-FI.37-6 /14	37	ST-2	/			/	
558	EML-FI.37-7 /14	37	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
559	EML-FI.37-8 /14	37	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	/			/	
560	EML-FI.37-9 /14	37	หน้าลิฟต์คนของ	/			/	
561	EML-FI.37-10 /14	37	ทางเดิน	/			/	
562	EML-FI.37-11 /14	37	ทางเดิน	/			/	
563	EML-FI.37-12 /14	37	ทางเดิน	/			/	
564	EML-FI.37-13 /14	37	ทางเดิน	/			/	
565	EML-FI.37-14 /14	37	ST-3	/			/	
566	EML-FI.38-1	38	BP Room	/			/	
567	EML-FI.38-2	38	ST2	/			/	
568	EML-FI.38-3	38	ทางเดิน	/			/	
569	EML-FI.38-4	38	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	/			/	
570	EML-FI.38-5	38	โรงลิฟต์คนของ	/			/	
571	EML-FI.38-6	38	ทางเดิน	/			/	
572	EML-FI.38-7	38	ทางเดิน	/			/	
573	EML-FI.38-8	38	ฟิตเนส	/			/	
574	EML-FI.38-9	38	ฟิตเนส	/			/	
575	EML-FI.38-10	38	โยคะ	/			/	
576	EML-FI.38-11	38	เลาจน์	/			/	
577	EML-FI.38-12	38	เลาจน์	/			/	
578	EML-FI.38-13	38	ST3	/			/	
579	EML-FI.38-14	38	ST1	/			/	
580	EML-FI.Roof-1	Roof	ST2	/			/	
581	EML-FI.Roof-2	Roof	ห้องเครื่องลิฟต์โดยสาร	/			/	
582	EML-FI.Roof-3	Roof	ห้อง MATV	/			/	
583	EML-FI.Roof-4	Roof	ห้องเครื่องลิฟต์คนของ	/			/	
584	EML-FI.Roof-5	Roof	ST3	/			/	

หมายเหตุ :	โปรดระบุเครื่องหมาย	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ
ชื่อเสนอแนะ :			
ตรวจเช็คโดย :	ตรวจสอบโดย :	พบทวนตรวจสอบโดย :	
ช่างอาคาร : <u>chits.</u>	หัวหน้าช่าง : <u>ชัชวาล</u>	ผู้จัดการอาคาร : <u>ป</u>	
วันที่ : <u>23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31</u>	วันที่ : <u>28, 29, 30, 31</u>	วันที่ : <u>26, 27, 28, 29, 30, 31</u>	

แบบฟอร์มตรวจสอบไฟแสงสว่างฉุกเฉินประจำเดือน

Monthly Emergency Light Check List

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี 10 , 66

ลำดับ	รหัสอุปกรณ์	ชั้น	สถานที่	สถานะการใช้งาน		ตรวจเช็คถึงปลั๊กเมนไฟ/ถอดปลั๊ก		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปลั๊กเมนไฟ 1 ชม.	ปลั๊กเมนไฟ 2 ชม.	
1	EML-Pump-1/1	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	/			/	
2	EML-Pump-1/2	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	/			/	
3	EML-Pump-1/3	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	/			/	
4	EML-MDB-1/1	1	ห้อง MDB	/			/	
5	EML-MDB-1/2	1	ห้อง MDB	/			/	
6	EML-GEN-1	1	ห้อง Gen	/			/	
7	EML-Lobby-1/1	1	Lobby	/			/	
8	EML-Lobby-1/2	1	Lobby	/			/	
9	EML-Lobby-1/3	1	Lobby	/			/	
10	EML-Lobby-1/4	1	Lobby	/			/	
11	EML-Lobby-1/5	1	Lobby	/			/	
12	EML-Lobby-1/6	1	Lobby	/			/	
13	EML-Lobby-1/7	1	Lobby	/			/	
14	EML-Lobby-1/8	1	Lobby	/			/	
15	EML-Lobby-1/9	1	Lobby	/			/	
16	EML-Lobby-1/10	1	Lobby	/			/	
17	EML-Lobby-1/11	1	Lobby	/			/	
18	EML-Lobby-1/12	1	Lobby	/			/	
19	EML-Lobby-1/13	1	Lobby	/			/	
20	EML-Lobby-1/14	1	Lobby	/			/	
21	EML-1/1	B	ลานจอดรถ	/			/	
22	EML-1/2	B	ลานจอดรถ	/			/	
23	EML-1/3	B	ลานจอดรถ	/			/	
24	EML-1/4	B	ลานจอดรถ	/			/	
25	EML-1/5	B	ลานจอดรถ	/			/	
26	EML-1/6	1	ลานจอดรถ	/			/	
27	EML-1/7	1	ลานจอดรถ	/			/	
28	EML-1/8	1	ลานจอดรถ	/			/	
29	EML-1/9	1	ลานจอดรถ	/			/	
30	EML-1/10	1	ลานจอดรถ	/			/	
31	EML-1/11	1	ลานจอดรถ	/			/	
32	EML-1/12	1	ลานจอดรถ	/			/	
33	EML-1/13	1	ลานจอดรถ	/			/	
34	EML-1/14	1	ลานจอดรถ	/			/	
35	EML-1/15	1	ลานจอดรถ	/			/	
36	EML-1/16	1	ลานจอดรถ	/			/	
37	EML-1/17	1	ลานจอดรถ	/			/	
38	EML-2/1	2	ลานจอดรถ	/			/	
39	EML-2/2	2	ลานจอดรถ	/			/	
40	EML-2/3	2	ลานจอดรถ	/			/	
41	EML-2/4	2	ลานจอดรถ	/			/	
42	EML-2/5	2	ลานจอดรถ	/			/	
43	EML-2/6	2	ลานจอดรถ	/			/	
44	EML-2/7	2	ลานจอดรถ	/			/	
45	EML-2/8	2	ลานจอดรถ	/			/	

46	EML-2/9	2	การยธค	/			/	
47	EML-2/10	2	การยธค	/			/	
48	EML-2/11	2	การยธค	/			/	
49	EML-2/12	2	การยธค	/			/	
50	EML-2/13	2	การยธค	/			/	
51	EML-2/14	2	การยธค	/			/	
52	EML-2/15	2	การยธค	/			/	
53	EML-2/16	2	การยธค	/			/	
54	EML-2/17	2	การยธค	/			/	
55	EML-2/18	2	การยธค	/			/	
56	EML-3/1	3	การยธค	/			/	
57	EML-3/2	3	การยธค	/			/	
58	EML-3/3	3	การยธค	/			/	
59	EML-3/4	3	การยธค	/			/	
60	EML-3/5	3	การยธค	/			/	
61	EML-3/6	3	การยธค	/			/	
62	EML-3/7	3	การยธค	/			/	
63	EML-3/8	3	การยธค	/			/	
64	EML-3/9	3	การยธค	/			/	
65	EML-3/10	3	การยธค	/			/	
66	EML-3/11	3	การยธค	/			/	
67	EML-3/12	3	การยธค	/			/	
68	EML-3/13	3	การยธค	/			/	
69	EML-3/14	3	การยธค	/			/	
70	EML-3/15	3	การยธค	/			/	
71	EML-3/16	3	การยธค	/			/	
72	EML-3/17	3	การยธค	/			/	
73	EML-3/18	3	การยธค	/			/	
74	EML-3/19	3	การยธค	/			/	
75	EML-3/20	3	การยธค	/			/	
76	EML-3/21	3	การยธค	/			/	
77	EML-3/22	3	การยธค	/			/	
78	EML-3/23	3	การยธค	/			/	
79	EML-4/1	4	การยธค	/			/	
80	EML-4/2	4	การยธค	/			/	
81	EML-4/3	4	การยธค	/			/	
82	EML-4/4	4	การยธค	/			/	
83	EML-4/5	4	การยธค	/			/	
84	EML-4/6	4	การยธค	/			/	
85	EML-4/7	4	การยธค	/			/	
86	EML-4/8	4	การยธค	/			/	
87	EML-4/9	4	การยธค	/			/	
88	EML-4/10	4	การยธค	/			/	
89	EML-4/11	4	การยธค	/			/	
90	EML-4/12	4	การยธค	/			/	
91	EML-4/13	4	การยธค	/			/	
92	EML-4/14	4	การยธค	/			/	
93	EML-4/15	4	การยธค	/			/	
94	EML-4/16	4	การยธค	/			/	
95	EML-4/17	4	การยธค	/			/	
96	EML-4/18	4	การยธค	/			/	

97	EML-4/19	4	ลานจอดรถ	//			//	
98	EML-4/20	4	ลานจอดรถ	//			//	
99	EML-4/21	4	ลานจอดรถ	//			//	
100	EML-4/22	4	ลานจอดรถ	//			//	
101	EML-4/23	4	ลานจอดรถ	//			//	
102	EML-5-1	5	ลานจอดรถ	//			//	
103	EML-5-2	5	ลานจอดรถ	//			//	
104	EML-5-3	5	ลานจอดรถ	//			//	
105	EML-5-4	5	ลานจอดรถ	//			//	
106	EML-5-5	5	ลานจอดรถ	//			//	
107	EML-5-6	5	ลานจอดรถ	//			//	
108	EML-5-7	5	ลานจอดรถ	//			//	
109	EML-5-8	5	ลานจอดรถ	//			//	
110	EML-5-9	5	ลานจอดรถ	//			//	
111	EML-5-10	5	ลานจอดรถ	//			//	
112	EML-5-11	5	ลานจอดรถ	//			//	
113	EML-5-12	5	ลานจอดรถ	//			//	
114	EML-5-13	5	ลานจอดรถ	//			//	
115	EML-5-14	5	ลานจอดรถ	//			//	
116	EML-5-15	5	ลานจอดรถ	//			//	
117	EML-5-16	5	ลานจอดรถ	//			//	
118	EML-F1.6-1 /14	6	ST-1	//			//	
119	EML-F1.6-2 /14	6	ทางเดิน	//			//	
120	EML-F1.6-3 /14	6	ทางเดิน	//			//	
121	EML-F1.6-4 /14	6	ทางเดิน	//			//	
122	EML-F1.6-5 /14	6	ทางเดิน	//			//	
123	EML-F1.6-6 /14	6	ST-2	//			//	
124	EML-F1.6-7 /14	6	หน้าลิฟต์โดยสาร	//			//	
125	EML-F1.6-8 /14	6	ห้องมีเตอร์ไฟ	//			//	
126	EML-F1.6-9 /14	6	หน้าลิฟต์บรรจ	//			//	
127	EML-F1.6-10 /14	6	ทางเดิน	//			//	
128	EML-F1.6-11 /14	6	ทางเดิน	//			//	
129	EML-F1.6-12 /14	6	ทางเดิน	//			//	
130	EML-F1.6-13 /14	6	ทางเดิน	//			//	
131	EML-F1.6-14 /14	6	ST-3	//			//	
132	EML-F1.7-1 /14	7	ST-1	//			//	
133	EML-F1.7-2 /14	7	ทางเดิน	//			//	
134	EML-F1.7-3 /14	7	ทางเดิน	//			//	
135	EML-F1.7-4 /14	7	ทางเดิน	//			//	
136	EML-F1.7-5 /14	7	ทางเดิน	//			//	
137	EML-F1.7-6 /14	7	ST-2	//			//	
138	EML-F1.7-7 /14	7	หน้าลิฟต์โดยสาร	//			//	
139	EML-F1.7-8 /14	7	ห้องมีเตอร์ไฟ	//			//	
140	EML-F1.7-9 /14	7	หน้าลิฟต์บรรจ	//			//	
141	EML-F1.7-10 /14	7	ทางเดิน	//			//	
142	EML-F1.7-11 /14	7	ทางเดิน	//			//	
143	EML-F1.7-12 /14	7	ทางเดิน	//			//	
144	EML-F1.7-13 /14	7	ทางเดิน	//			//	
145	EML-F1.7-14 /14	7	ST-3	//			//	
146	EML-F1.8-1 /14	8	ST-1	//			//	
147	EML-F1.8-2 /14	8	ทางเดิน	//			//	

148	EML-F1.8-3 /14	8	ทางเดิน	//				//	
149	EML-F1.8-4 /14	8	ทางเดิน	//				//	
150	EML-F1.8-5 /14	8	ทางเดิน	//				//	
151	EML-F1.8-6 /14	8	ST-2	//				//	
152	EML-F1.8-7 /14	8	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
153	EML-F1.8-8 /14	8	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	//				//	
154	EML-F1.8-9 /14	8	หน้าลิฟต์รับของ	//				//	
155	EML-F1.8-10 /14	8	ทางเดิน	//				//	
156	EML-F1.8-11 /14	8	ทางเดิน	//				//	
157	EML-F1.8-12 /14	8	ทางเดิน	//				//	
158	EML-F1.8-13 /14	8	ทางเดิน	//				//	
159	EML-F1.8-14 /14	8	ST-3	//				//	
160	EML-F1.9-1 /14	9	ST-1	//				//	
161	EML-F1.9-2 /14	9	ทางเดิน	//				//	
162	EML-F1.9-3 /14	9	ทางเดิน	//				//	
163	EML-F1.9-4 /14	9	ทางเดิน	//				//	
164	EML-F1.9-5 /14	9	ทางเดิน	//				//	
165	EML-F1.9-6 /14	9	ST-2	//				//	
166	EML-F1.9-7 /14	9	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
167	EML-F1.9-8 /14	9	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	//				//	
168	EML-F1.9-9 /14	9	หน้าลิฟต์รับของ	//				//	
169	EML-F1.9-10 /14	9	ทางเดิน	//				//	
170	EML-F1.9-11 /14	9	ทางเดิน	//				//	
171	EML-F1.9-12 /14	9	ทางเดิน	//				//	
172	EML-F1.9-13 /14	9	ทางเดิน	//				//	
173	EML-F1.9-14 /14	9	ST-3	//				//	
174	EML-F1.10-1 /14	10	ST-1	//				//	
175	EML-F1.10-2 /14	10	ทางเดิน	//				//	
176	EML-F1.10-3 /14	10	ทางเดิน	//				//	
177	EML-F1.10-4 /14	10	ทางเดิน	//				//	
178	EML-F1.10-5 /14	10	ทางเดิน	//				//	
179	EML-F1.10-6 /14	10	ST-2	//				//	
180	EML-F1.10-7 /14	10	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
181	EML-F1.10-8 /14	10	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	//				//	
182	EML-F1.10-9 /14	10	หน้าลิฟต์รับของ	//				//	
183	EML-F1.10-10 /14	10	ทางเดิน	//				//	
184	EML-F1.10-11 /14	10	ทางเดิน	//				//	
185	EML-F1.10-12 /14	10	ทางเดิน	//				//	
186	EML-F1.10-13 /14	10	ทางเดิน	//				//	
187	EML-F1.10-14 /14	10	ST-3	//				//	
188	EML-F1.11-1 /14	11	ST-1	//				//	
189	EML-F1.11-2 /14	11	ทางเดิน	//				//	
190	EML-F1.11-3 /14	11	ทางเดิน	//				//	
191	EML-F1.11-4 /14	11	ทางเดิน	//				//	
192	EML-F1.11-5 /14	11	ทางเดิน	//				//	
193	EML-F1.11-6 /14	11	ST-2	//				//	
194	EML-F1.11-7 /14	11	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
195	EML-F1.11-8 /14	11	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	//				//	
196	EML-F1.11-9 /14	11	หน้าลิฟต์รับของ	//				//	
197	EML-F1.11-10 /14	11	ทางเดิน	//				//	
198	EML-F1.11-11 /14	11	ทางเดิน	//				//	

199	EML-FI.11-12 /14	11	ทางเดิน	///			///	
200	EML-FI.11-13 /14	11	ทางเดิน	///			///	
201	EML-FI.11-14 /14	11	ST-3	///			///	
202	EML-FI.12-1 /14	12	ST-1	///			///	
203	EML-FI.12-2 /14	12	ทางเดิน	///			///	
204	EML-FI.12-3 /14	12	ทางเดิน	///			///	
205	EML-FI.12-4 /14	12	ทางเดิน	///			///	
206	EML-FI.12-5 /14	12	ทางเดิน	///			///	
207	EML-FI.12-6 /14	12	ST-2	///			///	
208	EML-FI.12-7 /14	12	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
209	EML-FI.12-8 /14	12	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
210	EML-FI.12-9 /14	12	หน้าลิฟต์คนชอง	///			///	
211	EML-FI.12-10 /14	12	ทางเดิน	///			///	
212	EML-FI.12-11 /14	12	ทางเดิน	///			///	
213	EML-FI.12-12 /14	12	ทางเดิน	///			///	
214	EML-FI.12-13 /14	12	ทางเดิน	///			///	
215	EML-FI.12-14 /14	12	ST-3	///			///	
216	EML-FI.12A-1 /14	12A	ST-1	///			///	
217	EML-FI.12A-2 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
218	EML-FI.12A-3 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
219	EML-FI.12A-4 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
220	EML-FI.12A-5 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
221	EML-FI.12A-6 /14	12A	ST-2	///			///	
222	EML-FI.12A-7 /14	12A	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
223	EML-FI.12A-8 /14	12A	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
224	EML-FI.12A-9 /14	12A	หน้าลิฟต์คนชอง	///			///	
225	EML-FI.12A-10 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
226	EML-FI.12A-11 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
227	EML-FI.12A-12 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
228	EML-FI.12A-13 /14	12A	ทางเดิน	///			///	
229	EML-FI.12A-14 /14	12A	ST-3	///			///	
230	EML-FI.14-1 /14	14	ST-1	///			///	
231	EML-FI.14-2 /14	14	ทางเดิน	///			///	
232	EML-FI.14-3 /14	14	ทางเดิน	///			///	
233	EML-FI.14-4 /14	14	ทางเดิน	///			///	
234	EML-FI.14-5 /14	14	ทางเดิน	///			///	
235	EML-FI.14-6 /14	14	ST-2	///			///	
236	EML-FI.14-7 /14	14	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
237	EML-FI.14-8 /14	14	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
238	EML-FI.14-9 /14	14	หน้าลิฟต์คนชอง	///			///	
239	EML-FI.14-10 /14	14	ทางเดิน	///			///	
240	EML-FI.14-11 /14	14	ทางเดิน	///			///	
241	EML-FI.14-12 /14	14	ทางเดิน	///			///	
242	EML-FI.14-13 /14	14	ทางเดิน	///			///	
243	EML-FI.14-14 /14	14	ST-3	///			///	
244	EML-FI.15-1 /14	15	ST-1	///			///	
245	EML-FI.15-2 /14	15	ทางเดิน	///			///	
246	EML-FI.15-3 /14	15	ทางเดิน	///			///	
247	EML-FI.15-4 /14	15	ทางเดิน	///			///	
248	EML-FI.15-5 /14	15	ทางเดิน	///			///	
249	EML-FI.15-6 /14	15	ST-2	///			///	

250	EML-FI.15-7 /14	15	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
251	EML-FI.15-8 /14	15	ห้องมีเตอรีไฟ	//				//	
252	EML-FI.15-9 /14	15	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
253	EML-FI.15-10 /14	15	ทางเดิน	//				//	
254	EML-FI.15-11 /14	15	ทางเดิน	//				//	
255	EML-FI.15-12 /14	15	ทางเดิน	//				//	
256	EML-FI.15-13 /14	15	ทางเดิน	//				//	
257	EML-FI.15-14 /14	15	ST-3	//				//	
258	EML-FI.16-1 /14	16	ST-1	//				//	
259	EML-FI.16-2 /14	16	ทางเดิน	//				//	
260	EML-FI.16-3 /14	16	ทางเดิน	//				//	
261	EML-FI.16-4 /14	16	ทางเดิน	//				//	
262	EML-FI.16-5 /14	16	ทางเดิน	//				//	
263	EML-FI.16-6 /14	16	ST-2	//				//	
264	EML-FI.16-7 /14	16	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
265	EML-FI.16-8 /14	16	ห้องมีเตอรีไฟ	//				//	
266	EML-FI.16-9 /14	16	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
267	EML-FI.16-10 /14	16	ทางเดิน	//				//	
268	EML-FI.16-11 /14	16	ทางเดิน	//				//	
269	EML-FI.16-12 /14	16	ทางเดิน	//				//	
270	EML-FI.16-13 /14	16	ทางเดิน	//				//	
271	EML-FI.16-14 /14	16	ST-3	//				//	
272	EML-FI.17-1 /14	17	ST-1	//				//	
273	EML-FI.17-2 /14	17	ทางเดิน	//				//	
274	EML-FI.17-3 /14	17	ทางเดิน	//				//	
275	EML-FI.17-4 /14	17	ทางเดิน	//				//	
276	EML-FI.17-5 /14	17	ทางเดิน	//				//	
277	EML-FI.17-6 /14	17	ST-2	//				//	
278	EML-FI.17-7 /14	17	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
279	EML-FI.17-8 /14	17	ห้องมีเตอรีไฟ	//				//	
280	EML-FI.17-9 /14	17	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
281	EML-FI.17-10 /14	17	ทางเดิน	//				//	
282	EML-FI.17-11 /14	17	ทางเดิน	//				//	
283	EML-FI.17-12 /14	17	ทางเดิน	//				//	
284	EML-FI.17-13 /14	17	ทางเดิน	//				//	
285	EML-FI.17-14 /14	17	ST-3	//				//	
286	EML-FI.18-1 /14	18	ST-1	//				//	
287	EML-FI.18-2 /14	18	ทางเดิน	//				//	
288	EML-FI.18-3 /14	18	ทางเดิน	//				//	
289	EML-FI.18-4 /14	18	ทางเดิน	//				//	
290	EML-FI.18-5 /14	18	ทางเดิน	//				//	
291	EML-FI.18-6 /14	18	ST-2	//				//	
292	EML-FI.18-7 /14	18	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
293	EML-FI.18-8 /14	18	ห้องมีเตอรีไฟ	//				//	
294	EML-FI.18-9 /14	18	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
295	EML-FI.18-10 /14	18	ทางเดิน	//				//	
296	EML-FI.18-11 /14	18	ทางเดิน	//				//	
297	EML-FI.18-12 /14	18	ทางเดิน	//				//	
298	EML-FI.18-13 /14	18	ทางเดิน	//				//	
299	EML-FI.18-14 /14	18	ST-3	//				//	
300	EML-FI.19-1 /14	19	ST-1	//				//	

301	EML-FI.19-2 /14	19	ทางเดิน	///			///	
302	EML-FI.19-3 /14	19	ทางเดิน	///			///	
303	EML-FI.19-4 /14	19	ทางเดิน	///			///	
304	EML-FI.19-5 /14	19	ทางเดิน	///			///	
305	EML-FI.19-6 /14	19	ST-2	///			///	
306	EML-FI.19-7 /14	19	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
307	EML-FI.19-8 /14	19	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
308	EML-FI.19-9 /14	19	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	///			///	
309	EML-FI.19-10 /14	19	ทางเดิน	///			///	
310	EML-FI.19-11 /14	19	ทางเดิน	///			///	
311	EML-FI.19-12 /14	19	ทางเดิน	///			///	
312	EML-FI.19-13 /14	19	ทางเดิน	///			///	
313	EML-FI.19-14 /14	19	ST-3	///			///	
314	EML-FI.20-1 /14	20	ST-1	///			///	
315	EML-FI.20-2 /14	20	ทางเดิน	///			///	
316	EML-FI.20-3 /14	20	ทางเดิน	///			///	
317	EML-FI.20-4 /14	20	ทางเดิน	///			///	
318	EML-FI.20-5 /14	20	ทางเดิน	///			///	
319	EML-FI.20-6 /14	20	ST-2	///			///	
320	EML-FI.20-7 /14	20	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
321	EML-FI.20-8 /14	20	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
322	EML-FI.20-9 /14	20	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	///			///	
323	EML-FI.20-10 /14	20	ทางเดิน	///			///	
324	EML-FI.20-11 /14	20	ทางเดิน	///			///	
325	EML-FI.20-12 /14	20	ทางเดิน	///			///	
326	EML-FI.20-13 /14	20	ทางเดิน	///			///	
327	EML-FI.20-14 /14	20	ST-3	///			///	
328	EML-FI.21-1 /14	21	ST-1	///			///	
329	EML-FI.21-2 /14	21	ทางเดิน	///			///	
330	EML-FI.21-3 /14	21	ทางเดิน	///			///	
331	EML-FI.21-4 /14	21	ทางเดิน	///			///	
332	EML-FI.21-5 /14	21	ทางเดิน	///			///	
333	EML-FI.21-6 /14	21	ST-2	///			///	
334	EML-FI.21-7 /14	21	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
335	EML-FI.21-8 /14	21	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
336	EML-FI.21-9 /14	21	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	///			///	
337	EML-FI.21-10 /14	21	ทางเดิน	///			///	
338	EML-FI.21-11 /14	21	ทางเดิน	///			///	
339	EML-FI.21-12 /14	21	ทางเดิน	///			///	
340	EML-FI.21-13 /14	21	ทางเดิน	///			///	
341	EML-FI.21-14 /14	21	ST-3	///			///	
342	EML-FI.22-1 /14	22	ST-1	///			///	
343	EML-FI.22-2 /14	22	ทางเดิน	///			///	
344	EML-FI.22-3 /14	22	ทางเดิน	///			///	
345	EML-FI.22-4 /14	22	ทางเดิน	///			///	
346	EML-FI.22-5 /14	22	ทางเดิน	///			///	
347	EML-FI.22-6 /14	22	ST-2	///			///	
348	EML-FI.22-7 /14	22	หน้าลิฟต์โดยสาร	///			///	
349	EML-FI.22-8 /14	22	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	///			///	
350	EML-FI.22-9 /14	22	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	///			///	
351	EML-FI.22-10 /14	22	ทางเดิน	///			///	

352	EML-FI.22-11 /14	22	ทางเดิน	//			//	
353	EML-FI.22-12 /14	22	ทางเดิน	//			//	
354	EML-FI.22-13 /14	22	ทางเดิน	//			//	
355	EML-FI.22-14 /14	22	ST-3	//			//	
356	EML-FI.23-1 /14	23	ST-1	//			//	
357	EML-FI.23-2 /14	23	ทางเดิน	//			//	
358	EML-FI.23-3 /14	23	ทางเดิน	//			//	
359	EML-FI.23-4 /14	23	ทางเดิน	//			//	
360	EML-FI.23-5 /14	23	ทางเดิน	//			//	
361	EML-FI.23-6 /14	23	ST-2	//			//	
362	EML-FI.23-7 /14	23	หน้าลิฟต์โดยสาร	//			//	
363	EML-FI.23-8 /14	23	ห้องนิคมไฟฟ้า	//			//	
364	EML-FI.23-9 /14	23	หน้าลิฟต์คนชรา	//			//	
365	EML-FI.23-10 /14	23	ทางเดิน	//			//	
366	EML-FI.23-11 /14	23	ทางเดิน	//			//	
367	EML-FI.23-12 /14	23	ทางเดิน	//			//	
368	EML-FI.23-13 /14	23	ทางเดิน	//			//	
369	EML-FI.23-14 /14	23	ST-3	//			//	
370	EML-FI.24-1 /14	24	ST-1	//			//	
371	EML-FI.24-2 /14	24	ทางเดิน	//			//	
372	EML-FI.24-3 /14	24	ทางเดิน	//			//	
373	EML-FI.24-4 /14	24	ทางเดิน	//			//	
374	EML-FI.24-5 /14	24	ทางเดิน	//			//	
375	EML-FI.24-6 /14	24	ST-2	//			//	
376	EML-FI.24-7 /14	24	หน้าลิฟต์โดยสาร	//			//	
377	EML-FI.24-8 /14	24	ห้องนิคมไฟฟ้า	//			//	
378	EML-FI.24-9 /14	24	หน้าลิฟต์คนชรา	//			//	
379	EML-FI.24-10 /14	24	ทางเดิน	//			//	
380	EML-FI.24-11 /14	24	ทางเดิน	//			//	
381	EML-FI.24-12 /14	24	ทางเดิน	//			//	
382	EML-FI.24-13 /14	24	ทางเดิน	//			//	
383	EML-FI.24-14 /14	24	ST-3	//			//	
384	EML-FI.25-1 /14	25	ST-1	//			//	
385	EML-FI.25-2 /14	25	ทางเดิน	//			//	
386	EML-FI.25-3 /14	25	ทางเดิน	//			//	
387	EML-FI.25-4 /14	25	ทางเดิน	//			//	
388	EML-FI.25-5 /14	25	ทางเดิน	//			//	
389	EML-FI.25-6 /14	25	ST-2	//			//	
390	EML-FI.25-7 /14	25	หน้าลิฟต์โดยสาร	//			//	
391	EML-FI.25-8 /14	25	ห้องนิคมไฟฟ้า	//			//	
392	EML-FI.25-9 /14	25	หน้าลิฟต์คนชรา	//			//	
393	EML-FI.25-10 /14	25	ทางเดิน	//			//	
394	EML-FI.25-11 /14	25	ทางเดิน	//			//	
395	EML-FI.25-12 /14	25	ทางเดิน	//			//	
396	EML-FI.25-13 /14	25	ทางเดิน	//			//	
397	EML-FI.25-14 /14	25	ST-3	//			//	
398	EML-FI.26-1 /14	26	ST-1	//			//	
399	EML-FI.26-2 /14	26	ทางเดิน	//			//	
400	EML-FI.26-3 /14	26	ทางเดิน	//			//	
401	EML-FI.26-4 /14	26	ทางเดิน	//			//	
402	EML-FI.26-5 /14	26	ทางเดิน	//			//	

403	EML-FI.26-6 /14	26	ST-2	//				
404	EML-FI.26-7 /14	26	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				
405	EML-FI.26-8 /14	26	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	//				
406	EML-FI.26-9 /14	26	หน้าลิฟต์คนชอง	//				
407	EML-FI.26-10 /14	26	ทางเดิน	//				
408	EML-FI.26-11 /14	26	ทางเดิน	//				
409	EML-FI.26-12 /14	26	ทางเดิน	//				
410	EML-FI.26-13 /14	26	ทางเดิน	//				
411	EML-FI.26-14 /14	26	ST-3	//				
412	EML-FI.27-1 /14	27	ST-1	//				
413	EML-FI.27-2 /14	27	ทางเดิน	//				
414	EML-FI.27-3 /14	27	ทางเดิน	//				
415	EML-FI.27-4 /14	27	ทางเดิน	//				
416	EML-FI.27-5 /14	27	ทางเดิน	//				
417	EML-FI.27-6 /14	27	ST-2	//				
418	EML-FI.27-7 /14	27	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				
419	EML-FI.27-8 /14	27	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	//				
420	EML-FI.27-9 /14	27	หน้าลิฟต์คนชอง	//				
421	EML-FI.27-10 /14	27	ทางเดิน	//				
422	EML-FI.27-11 /14	27	ทางเดิน	//				
423	EML-FI.27-12 /14	27	ทางเดิน	//				
424	EML-FI.27-13 /14	27	ทางเดิน	//				
425	EML-FI.27-14 /14	27	ST-3	//				
426	EML-FI.28-1 /14	28	ST-1	//				
427	EML-FI.28-2 /14	28	ทางเดิน	//				
428	EML-FI.28-3 /14	28	ทางเดิน	//				
429	EML-FI.28-4 /14	28	ทางเดิน	//				
430	EML-FI.28-5 /14	28	ทางเดิน	//				
431	EML-FI.28-6 /14	28	ST-2	//				
432	EML-FI.28-7 /14	28	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				
433	EML-FI.28-8 /14	28	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	//				
434	EML-FI.28-9 /14	28	หน้าลิฟต์คนชอง	//				
435	EML-FI.28-10 /14	28	ทางเดิน	//				
436	EML-FI.28-11 /14	28	ทางเดิน	//				
437	EML-FI.28-12 /14	28	ทางเดิน	//				
438	EML-FI.28-13 /14	28	ทางเดิน	//				
439	EML-FI.28-14 /14	28	ST-3	//				
440	EML-FI.29-1 /14	29	ST-1	//				
441	EML-FI.29-2 /14	29	ทางเดิน	//				
442	EML-FI.29-3 /14	29	ทางเดิน	//				
443	EML-FI.29-4 /14	29	ทางเดิน	//				
444	EML-FI.29-5 /14	29	ทางเดิน	//				
445	EML-FI.29-6 /14	29	ST-2	//				
446	EML-FI.29-7 /14	29	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				
447	EML-FI.29-8 /14	29	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	//				
448	EML-FI.29-9 /14	29	หน้าลิฟต์คนชอง	//				
449	EML-FI.29-10 /14	29	ทางเดิน	//				
450	EML-FI.29-11 /14	29	ทางเดิน	//				
451	EML-FI.29-12 /14	29	ทางเดิน	//				
452	EML-FI.29-13 /14	29	ทางเดิน	//				
453	EML-FI.29-14 /14	29	ST-3	//				

454	EML-FI.30-1 /14	30	ST-1	//				
455	EML-FI.30-2 /14	30	ทางเดิน	//				
456	EML-FI.30-3 /14	30	ทางเดิน	//				
457	EML-FI.30-4 /14	30	ทางเดิน	//				
458	EML-FI.30-5 /14	30	ทางเดิน	//				
459	EML-FI.30-6 /14	30	ST-2	//				
460	EML-FI.30-7 /14	30	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				
461	EML-FI.30-8 /14	30	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	//				
462	EML-FI.30-9 /14	30	หน้าลิฟต์คนชอง	//				
463	EML-FI.30-10 /14	30	ทางเดิน	//				
464	EML-FI.30-11 /14	30	ทางเดิน	//				
465	EML-FI.30-12 /14	30	ทางเดิน	//				
466	EML-FI.30-13 /14	30	ทางเดิน	//				
467	EML-FI.30-14 /14	30	ST-3	//				
468	EML-FI.31-1 /14	31	ST-1	//				
469	EML-FI.31-2 /14	31	ทางเดิน	//				
470	EML-FI.31-3 /14	31	ทางเดิน	//				
471	EML-FI.31-4 /14	31	ทางเดิน	//				
472	EML-FI.31-5 /14	31	ทางเดิน	//				
473	EML-FI.31-6 /14	31	ST-2	//				
474	EML-FI.31-7 /14	31	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				
475	EML-FI.31-8 /14	31	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	//				
476	EML-FI.31-9 /14	31	หน้าลิฟต์คนชอง	//				
477	EML-FI.31-10 /14	31	ทางเดิน	//				
478	EML-FI.31-11 /14	31	ทางเดิน	//				
479	EML-FI.31-12 /14	31	ทางเดิน	//				
480	EML-FI.31-13 /14	31	ทางเดิน	//				
481	EML-FI.31-14 /14	31	ST-3	//				
482	EML-FI.32-1 /14	32	ST-1	//				
483	EML-FI.32-2 /14	32	ทางเดิน	//				
484	EML-FI.32-3 /14	32	ทางเดิน	//				
485	EML-FI.32-4 /14	32	ทางเดิน	//				
486	EML-FI.32-5 /14	32	ทางเดิน	//				
487	EML-FI.32-6 /14	32	ST-2	//				
488	EML-FI.32-7 /14	32	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				
489	EML-FI.32-8 /14	32	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	//				
490	EML-FI.32-9 /14	32	หน้าลิฟต์คนชอง	//				
491	EML-FI.32-10 /14	32	ทางเดิน	//				
492	EML-FI.32-11 /14	32	ทางเดิน	//				
493	EML-FI.32-12 /14	32	ทางเดิน	//				
494	EML-FI.32-13 /14	32	ทางเดิน	//				
495	EML-FI.32-14 /14	32	ST-3	//				
496	EML-FI.33-1 /14	33	ST-1	//				
497	EML-FI.33-2 /14	33	ทางเดิน	//				
498	EML-FI.33-3 /14	33	ทางเดิน	//				
499	EML-FI.33-4 /14	33	ทางเดิน	//				
500	EML-FI.33-5 /14	33	ทางเดิน	//				
501	EML-FI.33-6 /14	33	ST-2	//				
502	EML-FI.33-7 /14	33	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				
503	EML-FI.33-8 /14	33	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	//				
504	EML-FI.33-9 /14	33	หน้าลิฟต์คนชอง	//				

505	EML-FI.33-10 /14	33	ทางเดิน	//				//	
506	EML-FI.33-11 /14	33	ทางเดิน	//				//	
507	EML-FI.33-12 /14	33	ทางเดิน	//				//	
508	EML-FI.33-13 /14	33	ทางเดิน	//				//	
509	EML-FI.33-14 /14	33	ST-3	//				//	
510	EML-FI.34-1 /14	34	ST-1	//				//	
511	EML-FI.34-2 /14	34	ทางเดิน	//				//	
512	EML-FI.34-3 /14	34	ทางเดิน	//				//	
513	EML-FI.34-4 /14	34	ทางเดิน	//				//	
514	EML-FI.34-5 /14	34	ทางเดิน	//				//	
515	EML-FI.34-6 /14	34	ST-2	//				//	
516	EML-FI.34-7 /14	34	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
517	EML-FI.34-8 /14	34	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	//				//	
518	EML-FI.34-9 /14	34	หน้าลิฟต์คนชอง	//				//	
519	EML-FI.34-10 /14	34	ทางเดิน	//				//	
520	EML-FI.34-11 /14	34	ทางเดิน	//				//	
521	EML-FI.34-12 /14	34	ทางเดิน	//				//	
522	EML-FI.34-13 /14	34	ทางเดิน	//				//	
523	EML-FI.34-14 /14	34	ST-3	//				//	
524	EML-FI.35-1 /14	35	ST-1	//				//	
525	EML-FI.35-2 /14	35	ทางเดิน	//				//	
526	EML-FI.35-3 /14	35	ทางเดิน	//				//	
527	EML-FI.35-4 /14	35	ทางเดิน	//				//	
528	EML-FI.35-5 /14	35	ทางเดิน	//				//	
529	EML-FI.35-6 /14	35	ST-2	//				//	
530	EML-FI.35-7 /14	35	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
531	EML-FI.35-8 /14	35	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	//				//	
532	EML-FI.35-9 /14	35	หน้าลิฟต์คนชอง	//				//	
533	EML-FI.35-10 /14	35	ทางเดิน	//				//	
534	EML-FI.35-11 /14	35	ทางเดิน	//				//	
535	EML-FI.35-12 /14	35	ทางเดิน	//				//	
536	EML-FI.35-13 /14	35	ทางเดิน	//				//	
537	EML-FI.35-14 /14	35	ST-3	//				//	
538	EML-FI.36-1 /14	36	ST-1	//				//	
539	EML-FI.36-2 /14	36	ทางเดิน	//				//	
540	EML-FI.36-3 /14	36	ทางเดิน	//				//	
541	EML-FI.36-4 /14	36	ทางเดิน	//				//	
542	EML-FI.36-5 /14	36	ทางเดิน	//				//	
543	EML-FI.36-6 /14	36	ST-2	//				//	
544	EML-FI.36-7 /14	36	หน้าลิฟต์โดยสาร	//				//	
545	EML-FI.36-8 /14	36	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	//				//	
546	EML-FI.36-9 /14	36	หน้าลิฟต์คนชอง	//				//	
547	EML-FI.36-10 /14	36	ทางเดิน	//				//	
548	EML-FI.36-11 /14	36	ทางเดิน	//				//	
549	EML-FI.36-12 /14	36	ทางเดิน	//				//	
550	EML-FI.36-13 /14	36	ทางเดิน	//				//	
551	EML-FI.36-14 /14	36	ST-3	//				//	
552	EML-FI.37-1 /14	37	ST-1	//				//	
553	EML-FI.37-2 /14	37	ทางเดิน	//				//	
554	EML-FI.37-3 /14	37	ทางเดิน	//				//	
555	EML-FI.37-4 /14	37	ทางเดิน	//				//	

556	EML-FI.37-5 /14	37	ทางเดิน	/			/	
557	EML-FI.37-6 /14	37	ST-2	/			/	
558	EML-FI.37-7 /14	37	น้ำดื่มโดยสาย	/			/	
559	EML-FI.37-8 /14	37	ห้องมิเตอร์ไฟ	/			/	
560	EML-FI.37-9 /14	37	น้ำดื่มครัวรอง	/			/	
561	EML-FI.37-10 /14	37	ทางเดิน	/			/	
562	EML-FI.37-11 /14	37	ทางเดิน	/			/	
563	EML-FI.37-12 /14	37	ทางเดิน	/			/	
564	EML-FI.37-13 /14	37	ทางเดิน	/			/	
565	EML-FI.37-14 /14	37	ST-3	/			/	
566	EML-FI.38-1	38	BP Room	/			/	
567	EML-FI.38-2	38	ST2	/			/	
568	EML-FI.38-3	38	ทางเดิน	/			/	
569	EML-FI.38-4	38	ห้องมิเตอร์ไฟ	/			/	
570	EML-FI.38-5	38	ถังรีไซเคิลน้ำรอง	/			/	
571	EML-FI.38-6	38	ทางเดิน	/			/	
572	EML-FI.38-7	38	ทางเดิน	/			/	
573	EML-FI.38-8	38	ฟิตเนส	/			/	
574	EML-FI.38-9	38	ฟิตเนส	/			/	
575	EML-FI.38-10	38	โยคะ	/			/	
576	EML-FI.38-11	38	เสาน้ำ	/			/	
577	EML-FI.38-12	38	เสาน้ำ	/			/	
578	EML-FI.38-13	38	ST3	/			/	
579	EML-FI.38-14	38	ST1	/			/	
580	EML-FI.Roof-1	Roof	ST2	/			/	
581	EML-FI.Roof-2	Roof	ห้องเครื่องลิฟต์โดยสาร	/			/	
582	EML-FI.Roof-3	Roof	ห้อง MATV	/			/	
583	EML-FI.Roof-4	Roof	ห้องเครื่องลิฟต์ครัวรอง	/			/	
584	EML-FI.Roof-5	Roof	ST3	/			/	

หมายเหตุ : โปรดระบุเครื่องหมาย <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ		
ชื่อเล่นและนามสกุล : _____		
ตรวจสอบโดย :  ช่างอาคาร : _____ วันที่ : 28 / 10 / 66	ตรวจสอบโดย :  หัวหน้าช่าง : _____ วันที่ : 28 / 10 / 66	ทบทวนตรวจสอบโดย :  ผู้จัดการอาคาร : _____ วันที่ : 29 / 10 / 66

แบบฟอร์มตรวจสอบไฟแสงสว่างฉุกเฉินประจำเดือน

Monthly Emergency Light Check List

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี 11, 66

ลำดับ	รหัสอุปกรณ์	ชั้น	สถานที่	สถานะชาร์จเจอร์		ตรวจสอบหลังปลดเบรคไฟ/ถอดปลั๊ก		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปลดเบรคไฟ 1 รน.	ปลดเบรคไฟ 2 รน.	
1	EML-Pump-1/1	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	✓			✓	
2	EML-Pump-1/2	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	✓			✓	
3	EML-Pump-1/3	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	✓			✓	
4	EML-MDB-1/1	1	ห้อง MDB	✓			✓	
5	EML-MDB-1/2	1	ห้อง MDB	✓			✓	
6	EML-GEN-1	1	ห้อง Gen	✓			✓	
7	EML-Lobby-1/1	1	Lobby	✓			✓	
8	EML-Lobby-1/2	1	Lobby	✓			✓	
9	EML-Lobby-1/3	1	Lobby	✓			✓	
10	EML-Lobby-1/4	1	Lobby	✓			✓	
11	EML-Lobby-1/5	1	Lobby	✓			✓	
12	EML-Lobby-1/6	1	Lobby	✓			✓	
13	EML-Lobby-1/7	1	Lobby	✓			✓	
14	EML-Lobby-1/8	1	Lobby	✓			✓	
15	EML-Lobby-1/9	1	Lobby	✓			✓	
16	EML-Lobby-1/10	1	Lobby	✓			✓	
17	EML-Lobby-1/11	1	Lobby	✓			✓	
18	EML-Lobby-1/12	1	Lobby	✓			✓	
19	EML-Lobby-1/13	1	Lobby	✓			✓	
20	EML-Lobby-1/14	1	Lobby	✓			✓	
21	EML-1/1	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
22	EML-1/2	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
23	EML-1/3	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
24	EML-1/4	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
25	EML-1/5	B	ลานจอดรถ	✓			✓	
26	EML-1/6	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
27	EML-1/7	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
28	EML-1/8	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
29	EML-1/9	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
30	EML-1/10	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
31	EML-1/11	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
32	EML-1/12	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
33	EML-1/13	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
34	EML-1/14	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
35	EML-1/15	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
36	EML-1/16	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
37	EML-1/17	1	ลานจอดรถ	✓			✓	
38	EML-2/1	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
39	EML-2/2	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
40	EML-2/3	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
41	EML-2/4	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
42	EML-2/5	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
43	EML-2/6	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
44	EML-2/7	2	ลานจอดรถ	✓			✓	
45	EML-2/8	2	ลานจอดรถ	✓			✓	

46	EML-2/9	2	การจ้าง	/			/	
47	EML-2/10	2	การจ้าง	/			/	
48	EML-2/11	2	การจ้าง	/			/	
49	EML-2/12	2	การจ้าง	/			/	
50	EML-2/13	2	การจ้าง	/			/	
51	EML-2/14	2	การจ้าง	/			/	
52	EML-2/15	2	การจ้าง	/			/	
53	EML-2/16	2	การจ้าง	/			/	
54	EML-2/17	2	การจ้าง	/			/	
55	EML-2/18	2	การจ้าง	/			/	
56	EML-3/1	3	การจ้าง	/			/	
57	EML-3/2	3	การจ้าง	/			/	
58	EML-3/3	3	การจ้าง	/			/	
59	EML-3/4	3	การจ้าง	/			/	
60	EML-3/5	3	การจ้าง	/			/	
61	EML-3/6	3	การจ้าง	/			/	
62	EML-3/7	3	การจ้าง	/			/	
63	EML-3/8	3	การจ้าง	/			/	
64	EML-3/9	3	การจ้าง	/			/	
65	EML-3/10	3	การจ้าง	/			/	
66	EML-3/11	3	การจ้าง	/			/	
67	EML-3/12	3	การจ้าง	/			/	
68	EML-3/13	3	การจ้าง	/			/	
69	EML-3/14	3	การจ้าง	/			/	
70	EML-3/15	3	การจ้าง	/			/	
71	EML-3/16	3	การจ้าง	/			/	
72	EML-3/17	3	การจ้าง	/			/	
73	EML-3/18	3	การจ้าง	/			/	
74	EML-3/19	3	การจ้าง	/			/	
75	EML-3/20	3	การจ้าง	/			/	
76	EML-3/21	3	การจ้าง	/			/	
77	EML-3/22	3	การจ้าง	/			/	
78	EML-3/23	3	การจ้าง	/			/	
79	EML-4/1	4	การจ้าง	/			/	
80	EML-4/2	4	การจ้าง	/			/	
81	EML-4/3	4	การจ้าง	/			/	
82	EML-4/4	4	การจ้าง	/			/	
83	EML-4/5	4	การจ้าง	/			/	
84	EML-4/6	4	การจ้าง	/			/	
85	EML-4/7	4	การจ้าง	/			/	
86	EML-4/8	4	การจ้าง	/			/	
87	EML-4/9	4	การจ้าง	/			/	
88	EML-4/10	4	การจ้าง	/			/	
89	EML-4/11	4	การจ้าง	/			/	
90	EML-4/12	4	การจ้าง	/			/	
91	EML-4/13	4	การจ้าง	/			/	
92	EML-4/14	4	การจ้าง	/			/	
93	EML-4/15	4	การจ้าง	/			/	
94	EML-4/16	4	การจ้าง	/			/	
95	EML-4/17	4	การจ้าง	/			/	
96	EML-4/18	4	การจ้าง	/			/	

97	EML-4/19	4	ลานจอดรถ	/			/	
98	EML-4/20	4	ลานจอดรถ	/			/	
99	EML-4/21	4	ลานจอดรถ	/			/	
100	EML-4/22	4	ลานจอดรถ	/			/	
101	EML-4/23	4	ลานจอดรถ	/			/	
102	EML-5-1	5	ลานจอดรถ	/			/	
103	EML-5-2	5	ลานจอดรถ	/			/	
104	EML-5-3	5	ลานจอดรถ	/			/	
105	EML-5-4	5	ลานจอดรถ	/			/	
106	EML-5-5	5	ลานจอดรถ	/			/	
107	EML-5-6	5	ลานจอดรถ	/			/	
108	EML-5-7	5	ลานจอดรถ	/			/	
109	EML-5-8	5	ลานจอดรถ	/			/	
110	EML-5-9	5	ลานจอดรถ	/			/	
111	EML-5-10	5	ลานจอดรถ	/			/	
112	EML-5-11	5	ลานจอดรถ	/			/	
113	EML-5-12	5	ลานจอดรถ	/			/	
114	EML-5-13	5	ลานจอดรถ	/			/	
115	EML-5-14	5	ลานจอดรถ	/			/	
116	EML-5-15	5	ลานจอดรถ	/			/	
117	EML-5-16	5	ลานจอดรถ	/			/	
118	EML-FI.6-1 /14	6	ST-1	/			/	
119	EML-FI.6-2 /14	6	ทางเดิน	/			/	
120	EML-FI.6-3 /14	6	ทางเดิน	/			/	
121	EML-FI.6-4 /14	6	ทางเดิน	/			/	
122	EML-FI.6-5 /14	6	ทางเดิน	/			/	
123	EML-FI.6-6 /14	6	ST-2	/			/	
124	EML-FI.6-7 /14	6	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
125	EML-FI.6-8 /14	6	ห้องมีเครื่องไฟ	/			/	
126	EML-FI.6-9 /14	6	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
127	EML-FI.6-10 /14	6	ทางเดิน	/			/	
128	EML-FI.6-11 /14	6	ทางเดิน	/			/	
129	EML-FI.6-12 /14	6	ทางเดิน	/			/	
130	EML-FI.6-13 /14	6	ทางเดิน	/			/	
131	EML-FI.6-14 /14	6	ST-3	/			/	
132	EML-FI.7-1 /14	7	ST-1	/			/	
133	EML-FI.7-2 /14	7	ทางเดิน	/			/	
134	EML-FI.7-3 /14	7	ทางเดิน	/			/	
135	EML-FI.7-4 /14	7	ทางเดิน	/			/	
136	EML-FI.7-5 /14	7	ทางเดิน	/			/	
137	EML-FI.7-6 /14	7	ST-2	/			/	
138	EML-FI.7-7 /14	7	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
139	EML-FI.7-8 /14	7	ห้องมีเครื่องไฟ	/			/	
140	EML-FI.7-9 /14	7	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
141	EML-FI.7-10 /14	7	ทางเดิน	/			/	
142	EML-FI.7-11 /14	7	ทางเดิน	/			/	
143	EML-FI.7-12 /14	7	ทางเดิน	/			/	
144	EML-FI.7-13 /14	7	ทางเดิน	/			/	
145	EML-FI.7-14 /14	7	ST-3	/			/	
146	EML-FI.8-1 /14	8	ST-1	/			/	
147	EML-FI.8-2 /14	8	ทางเดิน	/			/	

148	EML-FI.8-3 /14	8	ทางเดิน	/			/	
149	EML-FI.8-4 /14	8	ทางเดิน	/			/	
150	EML-FI.8-5 /14	8	ทางเดิน	/			/	
151	EML-FI.8-6 /14	8	ST-2	/			/	
152	EML-FI.8-7 /14	8	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
153	EML-FI.8-8 /14	8	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
154	EML-FI.8-9 /14	8	หน้าลิฟต์รับรอง	/			/	
155	EML-FI.8-10 /14	8	ทางเดิน	/			/	
156	EML-FI.8-11 /14	8	ทางเดิน	/			/	
157	EML-FI.8-12 /14	8	ทางเดิน	/			/	
158	EML-FI.8-13 /14	8	ทางเดิน	/			/	
159	EML-FI.8-14 /14	8	ST-3	/			/	
160	EML-FI.9-1 /14	9	ST-1	/			/	
161	EML-FI.9-2 /14	9	ทางเดิน	/			/	
162	EML-FI.9-3 /14	9	ทางเดิน	/			/	
163	EML-FI.9-4 /14	9	ทางเดิน	/			/	
164	EML-FI.9-5 /14	9	ทางเดิน	/			/	
165	EML-FI.9-6 /14	9	ST-2	/			/	
166	EML-FI.9-7 /14	9	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
167	EML-FI.9-8 /14	9	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
168	EML-FI.9-9 /14	9	หน้าลิฟต์รับรอง	/			/	
169	EML-FI.9-10 /14	9	ทางเดิน	/			/	
170	EML-FI.9-11 /14	9	ทางเดิน	/			/	
171	EML-FI.9-12 /14	9	ทางเดิน	/			/	
172	EML-FI.9-13 /14	9	ทางเดิน	/			/	
173	EML-FI.9-14 /14	9	ST-3	/			/	
174	EML-FI.10-1 /14	10	ST-1	/			/	
175	EML-FI.10-2 /14	10	ทางเดิน	/			/	
176	EML-FI.10-3 /14	10	ทางเดิน	/			/	
177	EML-FI.10-4 /14	10	ทางเดิน	/			/	
178	EML-FI.10-5 /14	10	ทางเดิน	/			/	
179	EML-FI.10-6 /14	10	ST-2	/			/	
180	EML-FI.10-7 /14	10	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
181	EML-FI.10-8 /14	10	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
182	EML-FI.10-9 /14	10	หน้าลิฟต์รับรอง	/			/	
183	EML-FI.10-10 /14	10	ทางเดิน	/			/	
184	EML-FI.10-11 /14	10	ทางเดิน	/			/	
185	EML-FI.10-12 /14	10	ทางเดิน	/			/	
186	EML-FI.10-13 /14	10	ทางเดิน	/			/	
187	EML-FI.10-14 /14	10	ST-3	/			/	
188	EML-FI.11-1 /14	11	ST-1	/			/	
189	EML-FI.11-2 /14	11	ทางเดิน	/			/	
190	EML-FI.11-3 /14	11	ทางเดิน	/			/	
191	EML-FI.11-4 /14	11	ทางเดิน	/			/	
192	EML-FI.11-5 /14	11	ทางเดิน	/			/	
193	EML-FI.11-6 /14	11	ST-2	/			/	
194	EML-FI.11-7 /14	11	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
195	EML-FI.11-8 /14	11	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
196	EML-FI.11-9 /14	11	หน้าลิฟต์รับรอง	/			/	
197	EML-FI.11-10 /14	11	ทางเดิน	/			/	
198	EML-FI.11-11 /14	11	ทางเดิน	/			/	

199	EML-FI.11-12 /14	11	ทางเดิน	/			/	
200	EML-FI.11-13 /14	11	ทางเดิน	/			/	
201	EML-FI.11-14 /14	11	ST-3	/			/	
202	EML-FI.12-1 /14	12	ST-1	/			/	
203	EML-FI.12-2 /14	12	ทางเดิน	/			/	
204	EML-FI.12-3 /14	12	ทางเดิน	/			/	
205	EML-FI.12-4 /14	12	ทางเดิน	/			/	
206	EML-FI.12-5 /14	12	ทางเดิน	/			/	
207	EML-FI.12-6 /14	12	ST-2	/			/	
208	EML-FI.12-7 /14	12	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
209	EML-FI.12-8 /14	12	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
210	EML-FI.12-9 /14	12	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
211	EML-FI.12-10 /14	12	ทางเดิน	/			/	
212	EML-FI.12-11 /14	12	ทางเดิน	/			/	
213	EML-FI.12-12 /14	12	ทางเดิน	/			/	
214	EML-FI.12-13 /14	12	ทางเดิน	/			/	
215	EML-FI.12-14 /14	12	ST-3	/			/	
216	EML-FI.12A-1 /14	12A	ST-1	/			/	
217	EML-FI.12A-2 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
218	EML-FI.12A-3 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
219	EML-FI.12A-4 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
220	EML-FI.12A-5 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
221	EML-FI.12A-6 /14	12A	ST-2	/			/	
222	EML-FI.12A-7 /14	12A	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
223	EML-FI.12A-8 /14	12A	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
224	EML-FI.12A-9 /14	12A	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
225	EML-FI.12A-10 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
226	EML-FI.12A-11 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
227	EML-FI.12A-12 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
228	EML-FI.12A-13 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
229	EML-FI.12A-14 /14	12A	ST-3	/			/	
230	EML-FI.14-1 /14	14	ST-1	/			/	
231	EML-FI.14-2 /14	14	ทางเดิน	/			/	
232	EML-FI.14-3 /14	14	ทางเดิน	/			/	
233	EML-FI.14-4 /14	14	ทางเดิน	/			/	
234	EML-FI.14-5 /14	14	ทางเดิน	/			/	
235	EML-FI.14-6 /14	14	ST-2	/			/	
236	EML-FI.14-7 /14	14	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
237	EML-FI.14-8 /14	14	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
238	EML-FI.14-9 /14	14	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
239	EML-FI.14-10 /14	14	ทางเดิน	/			/	
240	EML-FI.14-11 /14	14	ทางเดิน	/			/	
241	EML-FI.14-12 /14	14	ทางเดิน	/			/	
242	EML-FI.14-13 /14	14	ทางเดิน	/			/	
243	EML-FI.14-14 /14	14	ST-3	/			/	
244	EML-FI.15-1 /14	15	ST-1	/			/	
245	EML-FI.15-2 /14	15	ทางเดิน	/			/	
246	EML-FI.15-3 /14	15	ทางเดิน	/			/	
247	EML-FI.15-4 /14	15	ทางเดิน	/			/	
248	EML-FI.15-5 /14	15	ทางเดิน	/			/	
249	EML-FI.15-6 /14	15	ST-2	/			/	

250	EML-FI.15-7 /14	15	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
251	EML-FI.15-8 /14	15	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	✓			✓	
252	EML-FI.15-9 /14	15	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	✓			✓	
253	EML-FI.15-10 /14	15	ทางเดิน	✓			✓	
254	EML-FI.15-11 /14	15	ทางเดิน	✓			✓	
255	EML-FI.15-12 /14	15	ทางเดิน	✓			✓	
256	EML-FI.15-13 /14	15	ทางเดิน	✓			✓	
257	EML-FI.15-14 /14	15	ST-3	✓			✓	
258	EML-FI.16-1 /14	16	ST-1	✓			✓	
259	EML-FI.16-2 /14	16	ทางเดิน	✓			✓	
260	EML-FI.16-3 /14	16	ทางเดิน	✓			✓	
261	EML-FI.16-4 /14	16	ทางเดิน	✓			✓	
262	EML-FI.16-5 /14	16	ทางเดิน	✓			✓	
263	EML-FI.16-6 /14	16	ST-2	✓			✓	
264	EML-FI.16-7 /14	16	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
265	EML-FI.16-8 /14	16	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	✓			✓	
266	EML-FI.16-9 /14	16	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	✓			✓	
267	EML-FI.16-10 /14	16	ทางเดิน	✓			✓	
268	EML-FI.16-11 /14	16	ทางเดิน	✓			✓	
269	EML-FI.16-12 /14	16	ทางเดิน	✓			✓	
270	EML-FI.16-13 /14	16	ทางเดิน	✓			✓	
271	EML-FI.16-14 /14	16	ST-3	✓			✓	
272	EML-FI.17-1 /14	17	ST-1	✓			✓	
273	EML-FI.17-2 /14	17	ทางเดิน	✓			✓	
274	EML-FI.17-3 /14	17	ทางเดิน	✓			✓	
275	EML-FI.17-4 /14	17	ทางเดิน	✓			✓	
276	EML-FI.17-5 /14	17	ทางเดิน	✓			✓	
277	EML-FI.17-6 /14	17	ST-2	✓			✓	
278	EML-FI.17-7 /14	17	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
279	EML-FI.17-8 /14	17	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	✓			✓	
280	EML-FI.17-9 /14	17	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	✓			✓	
281	EML-FI.17-10 /14	17	ทางเดิน	✓			✓	
282	EML-FI.17-11 /14	17	ทางเดิน	✓			✓	
283	EML-FI.17-12 /14	17	ทางเดิน	✓			✓	
284	EML-FI.17-13 /14	17	ทางเดิน	✓			✓	
285	EML-FI.17-14 /14	17	ST-3	✓			✓	
286	EML-FI.18-1 /14	18	ST-1	✓			✓	
287	EML-FI.18-2 /14	18	ทางเดิน	✓			✓	
288	EML-FI.18-3 /14	18	ทางเดิน	✓			✓	
289	EML-FI.18-4 /14	18	ทางเดิน	✓			✓	
290	EML-FI.18-5 /14	18	ทางเดิน	✓			✓	
291	EML-FI.18-6 /14	18	ST-2	✓			✓	
292	EML-FI.18-7 /14	18	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
293	EML-FI.18-8 /14	18	ห้องมีเตอร์ไฟฟ้า	✓			✓	
294	EML-FI.18-9 /14	18	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	✓			✓	
295	EML-FI.18-10 /14	18	ทางเดิน	✓			✓	
296	EML-FI.18-11 /14	18	ทางเดิน	✓			✓	
297	EML-FI.18-12 /14	18	ทางเดิน	✓			✓	
298	EML-FI.18-13 /14	18	ทางเดิน	✓			✓	
299	EML-FI.18-14 /14	18	ST-3	✓			✓	
300	EML-FI.19-1 /14	19	ST-1	✓			✓	

301	EML-FI.19-2 /14	19	ทางเดิน	/			/	
302	EML-FI.19-3 /14	19	ทางเดิน	/			/	
303	EML-FI.19-4 /14	19	ทางเดิน	/			/	
304	EML-FI.19-5 /14	19	ทางเดิน	/			/	
305	EML-FI.19-6 /14	19	ST-2	/			/	
306	EML-FI.19-7 /14	19	น้ำลิฟต์โดยสาร	/			/	
307	EML-FI.19-8 /14	19	ห้องมีเตาไฟฟ้า	/			/	
308	EML-FI.19-9 /14	19	น้ำลิฟต์สำรอง	/			/	
309	EML-FI.19-10 /14	19	ทางเดิน	/			/	
310	EML-FI.19-11 /14	19	ทางเดิน	/			/	
311	EML-FI.19-12 /14	19	ทางเดิน	/			/	
312	EML-FI.19-13 /14	19	ทางเดิน	/			/	
313	EML-FI.19-14 /14	19	ST-3	/			/	
314	EML-FI.20-1 /14	20	ST-1	/			/	
315	EML-FI.20-2 /14	20	ทางเดิน	/			/	
316	EML-FI.20-3 /14	20	ทางเดิน	/			/	
317	EML-FI.20-4 /14	20	ทางเดิน	/			/	
318	EML-FI.20-5 /14	20	ทางเดิน	/			/	
319	EML-FI.20-6 /14	20	ST-2	/			/	
320	EML-FI.20-7 /14	20	น้ำลิฟต์โดยสาร	/			/	
321	EML-FI.20-8 /14	20	ห้องมีเตาไฟฟ้า	/			/	
322	EML-FI.20-9 /14	20	น้ำลิฟต์สำรอง	/			/	
323	EML-FI.20-10 /14	20	ทางเดิน	/			/	
324	EML-FI.20-11 /14	20	ทางเดิน	/			/	
325	EML-FI.20-12 /14	20	ทางเดิน	/			/	
326	EML-FI.20-13 /14	20	ทางเดิน	/			/	
327	EML-FI.20-14 /14	20	ST-3	/			/	
328	EML-FI.21-1 /14	21	ST-1	/			/	
329	EML-FI.21-2 /14	21	ทางเดิน	/			/	
330	EML-FI.21-3 /14	21	ทางเดิน	/			/	
331	EML-FI.21-4 /14	21	ทางเดิน	/			/	
332	EML-FI.21-5 /14	21	ทางเดิน	/			/	
333	EML-FI.21-6 /14	21	ST-2	/			/	
334	EML-FI.21-7 /14	21	น้ำลิฟต์โดยสาร	/			/	
335	EML-FI.21-8 /14	21	ห้องมีเตาไฟฟ้า	/			/	
336	EML-FI.21-9 /14	21	น้ำลิฟต์สำรอง	/			/	
337	EML-FI.21-10 /14	21	ทางเดิน	/			/	
338	EML-FI.21-11 /14	21	ทางเดิน	/			/	
339	EML-FI.21-12 /14	21	ทางเดิน	/			/	
340	EML-FI.21-13 /14	21	ทางเดิน	/			/	
341	EML-FI.21-14 /14	21	ST-3	/			/	
342	EML-FI.22-1 /14	22	ST-1	/			/	
343	EML-FI.22-2 /14	22	ทางเดิน	/			/	
344	EML-FI.22-3 /14	22	ทางเดิน	/			/	
345	EML-FI.22-4 /14	22	ทางเดิน	/			/	
346	EML-FI.22-5 /14	22	ทางเดิน	/			/	
347	EML-FI.22-6 /14	22	ST-2	/			/	
348	EML-FI.22-7 /14	22	น้ำลิฟต์โดยสาร	/			/	
349	EML-FI.22-8 /14	22	ห้องมีเตาไฟฟ้า	/			/	
350	EML-FI.22-9 /14	22	น้ำลิฟต์สำรอง	/			/	
351	EML-FI.22-10 /14	22	ทางเดิน	/			/	

352	EML-FI 22-11 /14	22	ทางเดิน	/			/	
353	EML-FI 22-12 /14	22	ทางเดิน	/			/	
354	EML-FI 22-13 /14	22	ทางเดิน	/			/	
355	EML-FI 22-14 /14	22	ST-3	/			/	
356	EML-FI 23-1 /14	23	ST-1	/			/	
357	EML-FI 23-2 /14	23	ทางเดิน	/			/	
358	EML-FI 23-3 /14	23	ทางเดิน	/			/	
359	EML-FI 23-4 /14	23	ทางเดิน	/			/	
360	EML-FI 23-5 /14	23	ทางเดิน	/			/	
361	EML-FI 23-6 /14	23	ST-2	/			/	
362	EML-FI 23-7 /14	23	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
363	EML-FI 23-8 /14	23	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
364	EML-FI 23-9 /14	23	หน้าลิฟต์คนพิการ	/			/	
365	EML-FI 23-10 /14	23	ทางเดิน	/			/	
366	EML-FI 23-11 /14	23	ทางเดิน	/			/	
367	EML-FI 23-12 /14	23	ทางเดิน	/			/	
368	EML-FI 23-13 /14	23	ทางเดิน	/			/	
369	EML-FI 23-14 /14	23	ST-3	/			/	
370	EML-FI 24-1 /14	24	ST-1	/			/	
371	EML-FI 24-2 /14	24	ทางเดิน	/			/	
372	EML-FI 24-3 /14	24	ทางเดิน	/			/	
373	EML-FI 24-4 /14	24	ทางเดิน	/			/	
374	EML-FI 24-5 /14	24	ทางเดิน	/			/	
375	EML-FI 24-6 /14	24	ST-2	/			/	
376	EML-FI 24-7 /14	24	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
377	EML-FI 24-8 /14	24	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
378	EML-FI 24-9 /14	24	หน้าลิฟต์คนพิการ	/			/	
379	EML-FI 24-10 /14	24	ทางเดิน	/			/	
380	EML-FI 24-11 /14	24	ทางเดิน	/			/	
381	EML-FI 24-12 /14	24	ทางเดิน	/			/	
382	EML-FI 24-13 /14	24	ทางเดิน	/			/	
383	EML-FI 24-14 /14	24	ST-3	/			/	
384	EML-FI 25-1 /14	25	ST-1	/			/	
385	EML-FI 25-2 /14	25	ทางเดิน	/			/	
386	EML-FI 25-3 /14	25	ทางเดิน	/			/	
387	EML-FI 25-4 /14	25	ทางเดิน	/			/	
388	EML-FI 25-5 /14	25	ทางเดิน	/			/	
389	EML-FI 25-6 /14	25	ST-2	/			/	
390	EML-FI 25-7 /14	25	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
391	EML-FI 25-8 /14	25	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
392	EML-FI 25-9 /14	25	หน้าลิฟต์คนพิการ	/			/	
393	EML-FI 25-10 /14	25	ทางเดิน	/			/	
394	EML-FI 25-11 /14	25	ทางเดิน	/			/	
395	EML-FI 25-12 /14	25	ทางเดิน	/			/	
396	EML-FI 25-13 /14	25	ทางเดิน	/			/	
397	EML-FI 25-14 /14	25	ST-3	/			/	
398	EML-FI 26-1 /14	26	ST-1	/			/	
399	EML-FI 26-2 /14	26	ทางเดิน	/			/	
400	EML-FI 26-3 /14	26	ทางเดิน	/			/	
401	EML-FI 26-4 /14	26	ทางเดิน	/			/	
402	EML-FI 26-5 /14	26	ทางเดิน	/			/	

403	EML-FI.26-6 /14	26	ST-2	/			/	
404	EML-FI.26-7 /14	26	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
405	EML-FI.26-8 /14	26	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	/			/	
406	EML-FI.26-9 /14	26	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	/			/	
407	EML-FI.26-10 /14	26	ทางเดิน	/			/	
408	EML-FI.26-11 /14	26	ทางเดิน	/			/	
409	EML-FI.26-12 /14	26	ทางเดิน	/			/	
410	EML-FI.26-13 /14	26	ทางเดิน	/			/	
411	EML-FI.26-14 /14	26	ST-3	/			/	
412	EML-FI.27-1 /14	27	ST-1	/			/	
413	EML-FI.27-2 /14	27	ทางเดิน	/			/	
414	EML-FI.27-3 /14	27	ทางเดิน	/			/	
415	EML-FI.27-4 /14	27	ทางเดิน	/			/	
416	EML-FI.27-5 /14	27	ทางเดิน	/			/	
417	EML-FI.27-6 /14	27	ST-2	/			/	
418	EML-FI.27-7 /14	27	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
419	EML-FI.27-8 /14	27	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	/			/	
420	EML-FI.27-9 /14	27	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	/			/	
421	EML-FI.27-10 /14	27	ทางเดิน	/			/	
422	EML-FI.27-11 /14	27	ทางเดิน	/			/	
423	EML-FI.27-12 /14	27	ทางเดิน	/			/	
424	EML-FI.27-13 /14	27	ทางเดิน	/			/	
425	EML-FI.27-14 /14	27	ST-3	/			/	
426	EML-FI.28-1 /14	28	ST-1	/			/	
427	EML-FI.28-2 /14	28	ทางเดิน	/			/	
428	EML-FI.28-3 /14	28	ทางเดิน	/			/	
429	EML-FI.28-4 /14	28	ทางเดิน	/			/	
430	EML-FI.28-5 /14	28	ทางเดิน	/			/	
431	EML-FI.28-6 /14	28	ST-2	/			/	
432	EML-FI.28-7 /14	28	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
433	EML-FI.28-8 /14	28	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	/			/	
434	EML-FI.28-9 /14	28	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	/			/	
435	EML-FI.28-10 /14	28	ทางเดิน	/			/	
436	EML-FI.28-11 /14	28	ทางเดิน	/			/	
437	EML-FI.28-12 /14	28	ทางเดิน	/			/	
438	EML-FI.28-13 /14	28	ทางเดิน	/			/	
439	EML-FI.28-14 /14	28	ST-3	/			/	
440	EML-FI.29-1 /14	29	ST-1	/			/	
441	EML-FI.29-2 /14	29	ทางเดิน	/			/	
442	EML-FI.29-3 /14	29	ทางเดิน	/			/	
443	EML-FI.29-4 /14	29	ทางเดิน	/			/	
444	EML-FI.29-5 /14	29	ทางเดิน	/			/	
445	EML-FI.29-6 /14	29	ST-2	/			/	
446	EML-FI.29-7 /14	29	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
447	EML-FI.29-8 /14	29	ห้องมิเตอร์ไฟฟ้า	/			/	
448	EML-FI.29-9 /14	29	หน้าลิฟต์คนโดยสาร	/			/	
449	EML-FI.29-10 /14	29	ทางเดิน	/			/	
450	EML-FI.29-11 /14	29	ทางเดิน	/			/	
451	EML-FI.29-12 /14	29	ทางเดิน	/			/	
452	EML-FI.29-13 /14	29	ทางเดิน	/			/	
453	EML-FI.29-14 /14	29	ST-3	/			/	

454	EML-FI.30-1 /14	30	ST-1	/			/	
455	EML-FI.30-2 /14	30	ทางเดิน	/			/	
456	EML-FI.30-3 /14	30	ทางเดิน	/			/	
457	EML-FI.30-4 /14	30	ทางเดิน	/			/	
458	EML-FI.30-5 /14	30	ทางเดิน	/			/	
459	EML-FI.30-6 /14	30	ST-2	/			/	
460	EML-FI.30-7 /14	30	น้ำส้วกโดยสาย	/			/	
461	EML-FI.30-8 /14	30	ห้องมิเตอร์ไฟ	/			/	
462	EML-FI.30-9 /14	30	น้ำส้วกถังรอง	/			/	
463	EML-FI.30-10 /14	30	ทางเดิน	/			/	
464	EML-FI.30-11 /14	30	ทางเดิน	/			/	
465	EML-FI.30-12 /14	30	ทางเดิน	/			/	
466	EML-FI.30-13 /14	30	ทางเดิน	/			/	
467	EML-FI.30-14 /14	30	ST-3	/			/	
468	EML-FI.31-1 /14	31	ST-1	/			/	
469	EML-FI.31-2 /14	31	ทางเดิน	/			/	
470	EML-FI.31-3 /14	31	ทางเดิน	/			/	
471	EML-FI.31-4 /14	31	ทางเดิน	/			/	
472	EML-FI.31-5 /14	31	ทางเดิน	/			/	
473	EML-FI.31-6 /14	31	ST-2	/			/	
474	EML-FI.31-7 /14	31	น้ำส้วกโดยสาย	/			/	
475	EML-FI.31-8 /14	31	ห้องมิเตอร์ไฟ	/			/	
476	EML-FI.31-9 /14	31	น้ำส้วกถังรอง	/			/	
477	EML-FI.31-10 /14	31	ทางเดิน	/			/	
478	EML-FI.31-11 /14	31	ทางเดิน	/			/	
479	EML-FI.31-12 /14	31	ทางเดิน	/			/	
480	EML-FI.31-13 /14	31	ทางเดิน	/			/	
481	EML-FI.31-14 /14	31	ST-3	/			/	
482	EML-FI.32-1 /14	32	ST-1	/			/	
483	EML-FI.32-2 /14	32	ทางเดิน	/			/	
484	EML-FI.32-3 /14	32	ทางเดิน	/			/	
485	EML-FI.32-4 /14	32	ทางเดิน	/			/	
486	EML-FI.32-5 /14	32	ทางเดิน	/			/	
487	EML-FI.32-6 /14	32	ST-2	/			/	
488	EML-FI.32-7 /14	32	น้ำส้วกโดยสาย	/			/	
489	EML-FI.32-8 /14	32	ห้องมิเตอร์ไฟ	/			/	
490	EML-FI.32-9 /14	32	น้ำส้วกถังรอง	/			/	
491	EML-FI.32-10 /14	32	ทางเดิน	/			/	
492	EML-FI.32-11 /14	32	ทางเดิน	/			/	
493	EML-FI.32-12 /14	32	ทางเดิน	/			/	
494	EML-FI.32-13 /14	32	ทางเดิน	/			/	
495	EML-FI.32-14 /14	32	ST-3	/			/	
496	EML-FI.33-1 /14	33	ST-1	/			/	
497	EML-FI.33-2 /14	33	ทางเดิน	/			/	
498	EML-FI.33-3 /14	33	ทางเดิน	/			/	
499	EML-FI.33-4 /14	33	ทางเดิน	/			/	
500	EML-FI.33-5 /14	33	ทางเดิน	/			/	
501	EML-FI.33-6 /14	33	ST-2	/			/	
502	EML-FI.33-7 /14	33	น้ำส้วกโดยสาย	/			/	
503	EML-FI.33-8 /14	33	ห้องมิเตอร์ไฟ	/			/	
504	EML-FI.33-9 /14	33	น้ำส้วกถังรอง	/			/	

505	EML-FI.33-10 /14	33	ทางเดิน	/			/	
506	EML-FI.33-11 /14	33	ทางเดิน	/			/	
507	EML-FI.33-12 /14	33	ทางเดิน	/			/	
508	EML-FI.33-13 /14	33	ทางเดิน	/			/	
509	EML-FI.33-14 /14	33	ST-3	/			/	
510	EML-FI.34-1 /14	34	ST-1	/			/	
511	EML-FI.34-2 /14	34	ทางเดิน	/			/	
512	EML-FI.34-3 /14	34	ทางเดิน	/			/	
513	EML-FI.34-4 /14	34	ทางเดิน	/			/	
514	EML-FI.34-5 /14	34	ทางเดิน	/			/	
515	EML-FI.34-6 /14	34	ST-2	/			/	
516	EML-FI.34-7 /14	34	หน่วยพักโดยสาร	/			/	
517	EML-FI.34-8 /14	34	ห้องมีเตอริไฟ	/			/	
518	EML-FI.34-9 /14	34	หน่วยพักคนรอง	/			/	
519	EML-FI.34-10 /14	34	ทางเดิน	/			/	
520	EML-FI.34-11 /14	34	ทางเดิน	/			/	
521	EML-FI.34-12 /14	34	ทางเดิน	/			/	
522	EML-FI.34-13 /14	34	ทางเดิน	/			/	
523	EML-FI.34-14 /14	34	ST-3	/			/	
524	EML-FI.35-1 /14	35	ST-1	/			/	
525	EML-FI.35-2 /14	35	ทางเดิน	/			/	
526	EML-FI.35-3 /14	35	ทางเดิน	/			/	
527	EML-FI.35-4 /14	35	ทางเดิน	/			/	
528	EML-FI.35-5 /14	35	ทางเดิน	/			/	
529	EML-FI.35-6 /14	35	ST-2	/			/	
530	EML-FI.35-7 /14	35	หน่วยพักโดยสาร	/			/	
531	EML-FI.35-8 /14	35	ห้องมีเตอริไฟ	/			/	
532	EML-FI.35-9 /14	35	หน่วยพักคนรอง	/			/	
533	EML-FI.35-10 /14	35	ทางเดิน	/			/	
534	EML-FI.35-11 /14	35	ทางเดิน	/			/	
535	EML-FI.35-12 /14	35	ทางเดิน	/			/	
536	EML-FI.35-13 /14	35	ทางเดิน	/			/	
537	EML-FI.35-14 /14	35	ST-3	/			/	
538	EML-FI.36-1 /14	36	ST-1	/			/	
539	EML-FI.36-2 /14	36	ทางเดิน	/			/	
540	EML-FI.36-3 /14	36	ทางเดิน	/			/	
541	EML-FI.36-4 /14	36	ทางเดิน	/			/	
542	EML-FI.36-5 /14	36	ทางเดิน	/			/	
543	EML-FI.36-6 /14	36	ST-2	/			/	
544	EML-FI.36-7 /14	36	หน่วยพักโดยสาร	/			/	
545	EML-FI.36-8 /14	36	ห้องมีเตอริไฟ	/			/	
546	EML-FI.36-9 /14	36	หน่วยพักคนรอง	/			/	
547	EML-FI.36-10 /14	36	ทางเดิน	/			/	
548	EML-FI.36-11 /14	36	ทางเดิน	/			/	
549	EML-FI.36-12 /14	36	ทางเดิน	/			/	
550	EML-FI.36-13 /14	36	ทางเดิน	/			/	
551	EML-FI.36-14 /14	36	ST-3	/			/	
552	EML-FI.37-1 /14	37	ST-1	/			/	
553	EML-FI.37-2 /14	37	ทางเดิน	/			/	
554	EML-FI.37-3 /14	37	ทางเดิน	/			/	
555	EML-FI.37-4 /14	37	ทางเดิน	/			/	

556	EML-FI.37-5 /14	37	ทางเดิน	/			/	
557	EML-FI.37-6 /14	37	ST-2	/			/	
558	EML-FI.37-7 /14	37	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
559	EML-FI.37-8 /14	37	ห้องลิฟต์	/			/	
560	EML-FI.37-9 /14	37	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
561	EML-FI.37-10 /14	37	ทางเดิน	/			/	
562	EML-FI.37-11 /14	37	ทางเดิน	/			/	
563	EML-FI.37-12 /14	37	ทางเดิน	/			/	
564	EML-FI.37-13 /14	37	ทางเดิน	/			/	
565	EML-FI.37-14 /14	37	ST-3	/			/	
566	EML-FI.38-1	38	BP Room	/			/	
567	EML-FI.38-2	38	ST2	/			/	
568	EML-FI.38-3	38	ทางเดิน	/			/	
569	EML-FI.38-4	38	ห้องลิฟต์	/			/	
570	EML-FI.38-5	38	ลิฟต์คนชรา	/			/	
571	EML-FI.38-6	38	ทางเดิน	/			/	
572	EML-FI.38-7	38	ทางเดิน	/			/	
573	EML-FI.38-8	38	พิคเนส	/			/	
574	EML-FI.38-9	38	พิคเนส	/			/	
575	EML-FI.38-10	38	โอบะ	/			/	
576	EML-FI.38-11	38	เลาจน์	/			/	
577	EML-FI.38-12	38	เลาจน์	/			/	
578	EML-FI.38-13	38	ST3	/			/	
579	EML-FI.38-14	38	ST1	/			/	
580	EML-FI.Roof-1	Roof	ST2	/			/	
581	EML-FI.Roof-2	Roof	ห้องลิฟต์โดยสาร	/			/	
582	EML-FI.Roof-3	Roof	ห้อง MATV	/			/	
583	EML-FI.Roof-4	Roof	ห้องลิฟต์คนชรา	/			/	
584	EML-FI.Roof-5	Roof	ST3	/			/	

หมายเหตุ:	โปรดระบุเครื่องหมาย	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ
ข้อเสนอแนะ:			
ตรวจเช็คโดย:	ตรวจสอบโดย:	ทบทวนตรวจสอบโดย:	
ช่างอาคาร: <u>ทศ</u>	หัวหน้าช่าง: <u>อริศ</u>	ผู้จัดการอาคาร: <u>บ</u>	
วันที่: <u>26, 11, 66</u>	วันที่: <u>26, 11, 66</u>	วันที่: <u>26, 11, 66</u>	

แบบฟอร์มตรวจสอบไฟแสงสว่างฉุกเฉินประจำเดือน

Monthly Emergency Light Check List

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี 12, 66

ลำดับ	รหัสอุปกรณ์	ชั้น	สถานที่	สถานะการแจ้งเหตุ		ตรวจสอบเช็คแบตเตอรี่ไฟ/ทดสอบ		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ทดสอบไฟ 1 ชม	ทดสอบไฟ 2 ชม	
1	EML-Pump-1/1	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	/			/	
2	EML-Pump-1/2	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	/			/	
3	EML-Pump-1/3	B	ห้องปั๊มใต้ดิน	/			/	
4	EML-MDB-1/1	1	ห้อง MDB	/			/	
5	EML-MDB-1/2	1	ห้อง MDB	/			/	
6	EML-GEN-1	1	ห้อง Gen	/			/	
7	EML-Lobby-1/1	1	Lobby	/			/	
8	EML-Lobby-1/2	1	Lobby	/			/	
9	EML-Lobby-1/3	1	Lobby	/			/	
10	EML-Lobby-1/4	1	Lobby	/			/	
11	EML-Lobby-1/5	1	Lobby	/			/	
12	EML-Lobby-1/6	1	Lobby	/			/	
13	EML-Lobby-1/7	1	Lobby	/			/	
14	EML-Lobby-1/8	1	Lobby	/			/	
15	EML-Lobby-1/9	1	Lobby	/			/	
16	EML-Lobby-1/10	1	Lobby	/			/	
17	EML-Lobby-1/11	1	Lobby	/			/	
18	EML-Lobby-1/12	1	Lobby	/			/	
19	EML-Lobby-1/13	1	Lobby	/			/	
20	EML-Lobby-1/14	1	Lobby	/			/	
21	EML-1/1	B	ลานจอดรถ	/			/	
22	EML-1/2	B	ลานจอดรถ	/			/	
23	EML-1/3	B	ลานจอดรถ	/			/	
24	EML-1/4	B	ลานจอดรถ	/			/	
25	EML-1/5	B	ลานจอดรถ	/			/	
26	EML-1/6	1	ลานจอดรถ	/			/	
27	EML-1/7	1	ลานจอดรถ	/			/	
28	EML-1/8	1	ลานจอดรถ	/			/	
29	EML-1/9	1	ลานจอดรถ	/			/	
30	EML-1/10	1	ลานจอดรถ	/			/	
31	EML-1/11	1	ลานจอดรถ	/			/	
32	EML-1/12	1	ลานจอดรถ	/			/	
33	EML-1/13	1	ลานจอดรถ	/			/	
34	EML-1/14	1	ลานจอดรถ	/			/	
35	EML-1/15	1	ลานจอดรถ	/			/	
36	EML-1/16	1	ลานจอดรถ	/			/	
37	EML-1/17	1	ลานจอดรถ	/			/	
38	EML-2/1	2	ลานจอดรถ	/			/	
39	EML-2/2	2	ลานจอดรถ	/			/	
40	EML-2/3	2	ลานจอดรถ	/			/	
41	EML-2/4	2	ลานจอดรถ	/			/	
42	EML-2/5	2	ลานจอดรถ	/			/	
43	EML-2/6	2	ลานจอดรถ	/			/	
44	EML-2/7	2	ลานจอดรถ	/			/	
45	EML-2/8	2	ลานจอดรถ	/			/	

46	EML-2/9	2	การยธค	/			/	
47	EML-2/10	2	การยธค	/			/	
48	EML-2/11	2	การยธค	/			/	
49	EML-2/12	2	การยธค	/			/	
50	EML-2/13	2	การยธค	/			/	
51	EML-2/14	2	การยธค	/			/	
52	EML-2/15	2	การยธค	/			/	
53	EML-2/16	2	การยธค	/			/	
54	EML-2/17	2	การยธค	/			/	
55	EML-2/18	2	การยธค	/			/	
56	EML-3/1	3	การยธค	/			/	
57	EML-3/2	3	การยธค	/			/	
58	EML-3/3	3	การยธค	/			/	
59	EML-3/4	3	การยธค	/			/	
60	EML-3/5	3	การยธค	/			/	
61	EML-3/6	3	การยธค	/			/	
62	EML-3/7	3	การยธค	/			/	
63	EML-3/8	3	การยธค	/			/	
64	EML-3/9	3	การยธค	/			/	
65	EML-3/10	3	การยธค	/			/	
66	EML-3/11	3	การยธค	/			/	
67	EML-3/12	3	การยธค	/			/	
68	EML-3/13	3	การยธค	/			/	
69	EML-3/14	3	การยธค	/			/	
70	EML-3/15	3	การยธค	/			/	
71	EML-3/16	3	การยธค	/			/	
72	EML-3/17	3	การยธค	/			/	
73	EML-3/18	3	การยธค	/			/	
74	EML-3/19	3	การยธค	/			/	
75	EML-3/20	3	การยธค	/			/	
76	EML-3/21	3	การยธค	/			/	
77	EML-3/22	3	การยธค	/			/	
78	EML-3/23	3	การยธค	/			/	
79	EML-4/1	4	การยธค	/			/	
80	EML-4/2	4	การยธค	/			/	
81	EML-4/3	4	การยธค	/			/	
82	EML-4/4	4	การยธค	/			/	
83	EML-4/5	4	การยธค	/			/	
84	EML-4/6	4	การยธค	/			/	
85	EML-4/7	4	การยธค	/			/	
86	EML-4/8	4	การยธค	/			/	
87	EML-4/9	4	การยธค	/			/	
88	EML-4/10	4	การยธค	/			/	
89	EML-4/11	4	การยธค	/			/	
90	EML-4/12	4	การยธค	/			/	
91	EML-4/13	4	การยธค	/			/	
92	EML-4/14	4	การยธค	/			/	
93	EML-4/15	4	การยธค	/			/	
94	EML-4/16	4	การยธค	/			/	
95	EML-4/17	4	การยธค	/			/	
96	EML-4/18	4	การยธค	/			/	

97	EML-4/19	4	ลานจอดรถ	/			/	
98	EML-4/20	4	ลานจอดรถ	/			/	
99	EML-4/21	4	ลานจอดรถ	/			/	
100	EML-4/22	4	ลานจอดรถ	/			/	
101	EML-4/23	4	ลานจอดรถ	/			/	
102	EML-5-1	5	ลานจอดรถ	/			/	
103	EML-5-2	5	ลานจอดรถ	/			/	
104	EML-5-3	5	ลานจอดรถ	/			/	
105	EML-5-4	5	ลานจอดรถ	/			/	
106	EML-5-5	5	ลานจอดรถ	/			/	
107	EML-5-6	5	ลานจอดรถ	/			/	
108	EML-5-7	5	ลานจอดรถ	/			/	
109	EML-5-8	5	ลานจอดรถ	/			/	
110	EML-5-9	5	ลานจอดรถ	/			/	
111	EML-5-10	5	ลานจอดรถ	/			/	
112	EML-5-11	5	ลานจอดรถ	/			/	
113	EML-5-12	5	ลานจอดรถ	/			/	
114	EML-5-13	5	ลานจอดรถ	/			/	
115	EML-5-14	5	ลานจอดรถ	/			/	
116	EML-5-15	5	ลานจอดรถ	/			/	
117	EML-5-16	5	ลานจอดรถ	/			/	
118	EML-F1.6-1 /14	6	ST-1	/			/	
119	EML-F1.6-2 /14	6	ทางเดิน	/			/	
120	EML-F1.6-3 /14	6	ทางเดิน	/			/	
121	EML-F1.6-4 /14	6	ทางเดิน	/			/	
122	EML-F1.6-5 /14	6	ทางเดิน	/			/	
123	EML-F1.6-6 /14	6	ST-2	/			/	
124	EML-F1.6-7 /14	6	น้ำดื่มโดยส้ว	/			/	
125	EML-F1.6-8 /14	6	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
126	EML-F1.6-9 /14	6	น้ำดื่มที่บนของ	/			/	
127	EML-F1.6-10 /14	6	ทางเดิน	/			/	
128	EML-F1.6-11 /14	6	ทางเดิน	/			/	
129	EML-F1.6-12 /14	6	ทางเดิน	/			/	
130	EML-F1.6-13 /14	6	ทางเดิน	/			/	
131	EML-F1.6-14 /14	6	ST-3	/			/	
132	EML-F1.7-1 /14	7	ST-1	/			/	
133	EML-F1.7-2 /14	7	ทางเดิน	/			/	
134	EML-F1.7-3 /14	7	ทางเดิน	/			/	
135	EML-F1.7-4 /14	7	ทางเดิน	/			/	
136	EML-F1.7-5 /14	7	ทางเดิน	/			/	
137	EML-F1.7-6 /14	7	ST-2	/			/	
138	EML-F1.7-7 /14	7	น้ำดื่มโดยส้ว	/			/	
139	EML-F1.7-8 /14	7	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
140	EML-F1.7-9 /14	7	น้ำดื่มที่บนของ	/			/	
141	EML-F1.7-10 /14	7	ทางเดิน	/			/	
142	EML-F1.7-11 /14	7	ทางเดิน	/			/	
143	EML-F1.7-12 /14	7	ทางเดิน	/			/	
144	EML-F1.7-13 /14	7	ทางเดิน	/			/	
145	EML-F1.7-14 /14	7	ST-3	/			/	
146	EML-F1.8-1 /14	8	ST-1	/			/	
147	EML-F1.8-2 /14	8	ทางเดิน	/			/	

148	EML-FI.8-3 /14	8	ทางเดิน	/			/	
149	EML-FI.8-4 /14	8	ทางเดิน	/			/	
150	EML-FI.8-5 /14	8	ทางเดิน	/			/	
151	EML-FI.8-6 /14	8	ST-2	/			/	
152	EML-FI.8-7 /14	8	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
153	EML-FI.8-8 /14	8	ห้องมีเตอรีไฟ	/			/	
154	EML-FI.8-9 /14	8	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
155	EML-FI.8-10 /14	8	ทางเดิน	/			/	
156	EML-FI.8-11 /14	8	ทางเดิน	/			/	
157	EML-FI.8-12 /14	8	ทางเดิน	/			/	
158	EML-FI.8-13 /14	8	ทางเดิน	/			/	
159	EML-FI.8-14 /14	8	ST-3	/			/	
160	EML-FI.9-1 /14	9	ST-1	/			/	
161	EML-FI.9-2 /14	9	ทางเดิน	/			/	
162	EML-FI.9-3 /14	9	ทางเดิน	/			/	
163	EML-FI.9-4 /14	9	ทางเดิน	/			/	
164	EML-FI.9-5 /14	9	ทางเดิน	/			/	
165	EML-FI.9-6 /14	9	ST-2	/			/	
166	EML-FI.9-7 /14	9	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
167	EML-FI.9-8 /14	9	ห้องมีเตอรีไฟ	/			/	
168	EML-FI.9-9 /14	9	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
169	EML-FI.9-10 /14	9	ทางเดิน	/			/	
170	EML-FI.9-11 /14	9	ทางเดิน	/			/	
171	EML-FI.9-12 /14	9	ทางเดิน	/			/	
172	EML-FI.9-13 /14	9	ทางเดิน	/			/	
173	EML-FI.9-14 /14	9	ST-3	/			/	
174	EML-FI.10-1 /14	10	ST-1	/			/	
175	EML-FI.10-2 /14	10	ทางเดิน	/			/	
176	EML-FI.10-3 /14	10	ทางเดิน	/			/	
177	EML-FI.10-4 /14	10	ทางเดิน	/			/	
178	EML-FI.10-5 /14	10	ทางเดิน	/			/	
179	EML-FI.10-6 /14	10	ST-2	/			/	
180	EML-FI.10-7 /14	10	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
181	EML-FI.10-8 /14	10	ห้องมีเตอรีไฟ	/			/	
182	EML-FI.10-9 /14	10	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
183	EML-FI.10-10 /14	10	ทางเดิน	/			/	
184	EML-FI.10-11 /14	10	ทางเดิน	/			/	
185	EML-FI.10-12 /14	10	ทางเดิน	/			/	
186	EML-FI.10-13 /14	10	ทางเดิน	/			/	
187	EML-FI.10-14 /14	10	ST-3	/			/	
188	EML-FI.11-1 /14	11	ST-1	/			/	
189	EML-FI.11-2 /14	11	ทางเดิน	/			/	
190	EML-FI.11-3 /14	11	ทางเดิน	/			/	
191	EML-FI.11-4 /14	11	ทางเดิน	/			/	
192	EML-FI.11-5 /14	11	ทางเดิน	/			/	
193	EML-FI.11-6 /14	11	ST-2	/			/	
194	EML-FI.11-7 /14	11	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
195	EML-FI.11-8 /14	11	ห้องมีเตอรีไฟ	/			/	
196	EML-FI.11-9 /14	11	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
197	EML-FI.11-10 /14	11	ทางเดิน	/			/	
198	EML-FI.11-11 /14	11	ทางเดิน	/			/	

199	EML-FI.11-12 /14	11	ทางเดิน	/			/	
200	EML-FI.11-13 /14	11	ทางเดิน	/			/	
201	EML-FI.11-14 /14	11	ST-3	/			/	
202	EML-FI.12-1 /14	12	ST-1	/			/	
203	EML-FI.12-2 /14	12	ทางเดิน	/			/	
204	EML-FI.12-3 /14	12	ทางเดิน	/			/	
205	EML-FI.12-4 /14	12	ทางเดิน	/			/	
206	EML-FI.12-5 /14	12	ทางเดิน	/			/	
207	EML-FI.12-6 /14	12	ST-2	/			/	
208	EML-FI.12-7 /14	12	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
209	EML-FI.12-8 /14	12	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
210	EML-FI.12-9 /14	12	หน้าลิฟต์สำรอง	/			/	
211	EML-FI.12-10 /14	12	ทางเดิน	/			/	
212	EML-FI.12-11 /14	12	ทางเดิน	/			/	
213	EML-FI.12-12 /14	12	ทางเดิน	/			/	
214	EML-FI.12-13 /14	12	ทางเดิน	/			/	
215	EML-FI.12-14 /14	12	ST-3	/			/	
216	EML-FI.12A-1 /14	12A	ST-1	/			/	
217	EML-FI.12A-2 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
218	EML-FI.12A-3 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
219	EML-FI.12A-4 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
220	EML-FI.12A-5 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
221	EML-FI.12A-6 /14	12A	ST-2	/			/	
222	EML-FI.12A-7 /14	12A	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
223	EML-FI.12A-8 /14	12A	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
224	EML-FI.12A-9 /14	12A	หน้าลิฟต์สำรอง	/			/	
225	EML-FI.12A-10 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
226	EML-FI.12A-11 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
227	EML-FI.12A-12 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
228	EML-FI.12A-13 /14	12A	ทางเดิน	/			/	
229	EML-FI.12A-14 /14	12A	ST-3	/			/	
230	EML-FI.14-1 /14	14	ST-1	/			/	
231	EML-FI.14-2 /14	14	ทางเดิน	/			/	
232	EML-FI.14-3 /14	14	ทางเดิน	/			/	
233	EML-FI.14-4 /14	14	ทางเดิน	/			/	
234	EML-FI.14-5 /14	14	ทางเดิน	/			/	
235	EML-FI.14-6 /14	14	ST-2	/			/	
236	EML-FI.14-7 /14	14	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
237	EML-FI.14-8 /14	14	ห้องมีเคอร์รี่ไฟ	/			/	
238	EML-FI.14-9 /14	14	หน้าลิฟต์สำรอง	/			/	
239	EML-FI.14-10 /14	14	ทางเดิน	/			/	
240	EML-FI.14-11 /14	14	ทางเดิน	/			/	
241	EML-FI.14-12 /14	14	ทางเดิน	/			/	
242	EML-FI.14-13 /14	14	ทางเดิน	/			/	
243	EML-FI.14-14 /14	14	ST-3	/			/	
244	EML-FI.15-1 /14	15	ST-1	/			/	
245	EML-FI.15-2 /14	15	ทางเดิน	/			/	
246	EML-FI.15-3 /14	15	ทางเดิน	/			/	
247	EML-FI.15-4 /14	15	ทางเดิน	/			/	
248	EML-FI.15-5 /14	15	ทางเดิน	/			/	
249	EML-FI.15-6 /14	15	ST-2	/			/	

250	EML-FI.15-7 /14	15	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
251	EML-FI.15-8 /14	15	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
252	EML-FI.15-9 /14	15	หน้าลิฟต์สำรอง	/			/	
253	EML-FI.15-10 /14	15	ทางเดิน	/			/	
254	EML-FI.15-11 /14	15	ทางเดิน	/			/	
255	EML-FI.15-12 /14	15	ทางเดิน	/			/	
256	EML-FI.15-13 /14	15	ทางเดิน	/			/	
257	EML-FI.15-14 /14	15	ST-3	/			/	
258	EML-FI.16-1 /14	16	ST-1	/			/	
259	EML-FI.16-2 /14	16	ทางเดิน	/			/	
260	EML-FI.16-3 /14	16	ทางเดิน	/			/	
261	EML-FI.16-4 /14	16	ทางเดิน	/			/	
262	EML-FI.16-5 /14	16	ทางเดิน	/			/	
263	EML-FI.16-6 /14	16	ST-2	/			/	
264	EML-FI.16-7 /14	16	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
265	EML-FI.16-8 /14	16	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
266	EML-FI.16-9 /14	16	หน้าลิฟต์สำรอง	/			/	
267	EML-FI.16-10 /14	16	ทางเดิน	/			/	
268	EML-FI.16-11 /14	16	ทางเดิน	/			/	
269	EML-FI.16-12 /14	16	ทางเดิน	/			/	
270	EML-FI.16-13 /14	16	ทางเดิน	/			/	
271	EML-FI.16-14 /14	16	ST-3	/			/	
272	EML-FI.17-1 /14	17	ST-1	/			/	
273	EML-FI.17-2 /14	17	ทางเดิน	/			/	
274	EML-FI.17-3 /14	17	ทางเดิน	/			/	
275	EML-FI.17-4 /14	17	ทางเดิน	/			/	
276	EML-FI.17-5 /14	17	ทางเดิน	/			/	
277	EML-FI.17-6 /14	17	ST-2	/			/	
278	EML-FI.17-7 /14	17	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
279	EML-FI.17-8 /14	17	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
280	EML-FI.17-9 /14	17	หน้าลิฟต์สำรอง	/			/	
281	EML-FI.17-10 /14	17	ทางเดิน	/			/	
282	EML-FI.17-11 /14	17	ทางเดิน	/			/	
283	EML-FI.17-12 /14	17	ทางเดิน	/			/	
284	EML-FI.17-13 /14	17	ทางเดิน	/			/	
285	EML-FI.17-14 /14	17	ST-3	/			/	
286	EML-FI.18-1 /14	18	ST-1	/			/	
287	EML-FI.18-2 /14	18	ทางเดิน	/			/	
288	EML-FI.18-3 /14	18	ทางเดิน	/			/	
289	EML-FI.18-4 /14	18	ทางเดิน	/			/	
290	EML-FI.18-5 /14	18	ทางเดิน	/			/	
291	EML-FI.18-6 /14	18	ST-2	/			/	
292	EML-FI.18-7 /14	18	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
293	EML-FI.18-8 /14	18	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
294	EML-FI.18-9 /14	18	หน้าลิฟต์สำรอง	/			/	
295	EML-FI.18-10 /14	18	ทางเดิน	/			/	
296	EML-FI.18-11 /14	18	ทางเดิน	/			/	
297	EML-FI.18-12 /14	18	ทางเดิน	/			/	
298	EML-FI.18-13 /14	18	ทางเดิน	/			/	
299	EML-FI.18-14 /14	18	ST-3	/			/	
300	EML-FI.19-1 /14	19	ST-1	/			/	

301	EML-FI.19-2 /14	19	ทางเดิน	/			/	
302	EML-FI.19-3 /14	19	ทางเดิน	/			/	
303	EML-FI.19-4 /14	19	ทางเดิน	/			/	
304	EML-FI.19-5 /14	19	ทางเดิน	/			/	
305	EML-FI.19-6 /14	19	ST-2	/			/	
306	EML-FI.19-7 /14	19	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
307	EML-FI.19-8 /14	19	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
308	EML-FI.19-9 /14	19	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
309	EML-FI.19-10 /14	19	ทางเดิน	/			/	
310	EML-FI.19-11 /14	19	ทางเดิน	/			/	
311	EML-FI.19-12 /14	19	ทางเดิน	/			/	
312	EML-FI.19-13 /14	19	ทางเดิน	/			/	
313	EML-FI.19-14 /14	19	ST-3	/			/	
314	EML-FI.20-1 /14	20	ST-1	/			/	
315	EML-FI.20-2 /14	20	ทางเดิน	/			/	
316	EML-FI.20-3 /14	20	ทางเดิน	/			/	
317	EML-FI.20-4 /14	20	ทางเดิน	/			/	
318	EML-FI.20-5 /14	20	ทางเดิน	/			/	
319	EML-FI.20-6 /14	20	ST-2	/			/	
320	EML-FI.20-7 /14	20	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
321	EML-FI.20-8 /14	20	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
322	EML-FI.20-9 /14	20	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
323	EML-FI.20-10 /14	20	ทางเดิน	/			/	
324	EML-FI.20-11 /14	20	ทางเดิน	/			/	
325	EML-FI.20-12 /14	20	ทางเดิน	/			/	
326	EML-FI.20-13 /14	20	ทางเดิน	/			/	
327	EML-FI.20-14 /14	20	ST-3	/			/	
328	EML-FI.21-1 /14	21	ST-1	/			/	
329	EML-FI.21-2 /14	21	ทางเดิน	/			/	
330	EML-FI.21-3 /14	21	ทางเดิน	/			/	
331	EML-FI.21-4 /14	21	ทางเดิน	/			/	
332	EML-FI.21-5 /14	21	ทางเดิน	/			/	
333	EML-FI.21-6 /14	21	ST-2	/			/	
334	EML-FI.21-7 /14	21	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
335	EML-FI.21-8 /14	21	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
336	EML-FI.21-9 /14	21	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
337	EML-FI.21-10 /14	21	ทางเดิน	/			/	
338	EML-FI.21-11 /14	21	ทางเดิน	/			/	
339	EML-FI.21-12 /14	21	ทางเดิน	/			/	
340	EML-FI.21-13 /14	21	ทางเดิน	/			/	
341	EML-FI.21-14 /14	21	ST-3	/			/	
342	EML-FI.22-1 /14	22	ST-1	/			/	
343	EML-FI.22-2 /14	22	ทางเดิน	/			/	
344	EML-FI.22-3 /14	22	ทางเดิน	/			/	
345	EML-FI.22-4 /14	22	ทางเดิน	/			/	
346	EML-FI.22-5 /14	22	ทางเดิน	/			/	
347	EML-FI.22-6 /14	22	ST-2	/			/	
348	EML-FI.22-7 /14	22	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
349	EML-FI.22-8 /14	22	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
350	EML-FI.22-9 /14	22	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
351	EML-FI.22-10 /14	22	ทางเดิน	/			/	

352	EML-FI.22-11 /14	22	ทางเดิน	/			/	
353	EML-FI.22-12 /14	22	ทางเดิน	/			/	
354	EML-FI.22-13 /14	22	ทางเดิน	/			/	
355	EML-FI.22-14 /14	22	ST-3	/			/	
356	EML-FI.23-1 /14	23	ST-1	/			/	
357	EML-FI.23-2 /14	23	ทางเดิน	/			/	
358	EML-FI.23-3 /14	23	ทางเดิน	/			/	
359	EML-FI.23-4 /14	23	ทางเดิน	/			/	
360	EML-FI.23-5 /14	23	ทางเดิน	/			/	
361	EML-FI.23-6 /14	23	ST-2	/			/	
362	EML-FI.23-7 /14	23	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
363	EML-FI.23-8 /14	23	ห้องมิเตอร์ไฟ	/			/	
364	EML-FI.23-9 /14	23	หน้าลิฟต์คนชอง	/			/	
365	EML-FI.23-10 /14	23	ทางเดิน	/			/	
366	EML-FI.23-11 /14	23	ทางเดิน	/			/	
367	EML-FI.23-12 /14	23	ทางเดิน	/			/	
368	EML-FI.23-13 /14	23	ทางเดิน	/			/	
369	EML-FI.23-14 /14	23	ST-3	/			/	
370	EML-FI.24-1 /14	24	ST-1	/			/	
371	EML-FI.24-2 /14	24	ทางเดิน	/			/	
372	EML-FI.24-3 /14	24	ทางเดิน	/			/	
373	EML-FI.24-4 /14	24	ทางเดิน	/			/	
374	EML-FI.24-5 /14	24	ทางเดิน	/			/	
375	EML-FI.24-6 /14	24	ST-2	/			/	
376	EML-FI.24-7 /14	24	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
377	EML-FI.24-8 /14	24	ห้องมิเตอร์ไฟ	/			/	
378	EML-FI.24-9 /14	24	หน้าลิฟต์คนชอง	/			/	
379	EML-FI.24-10 /14	24	ทางเดิน	/			/	
380	EML-FI.24-11 /14	24	ทางเดิน	/			/	
381	EML-FI.24-12 /14	24	ทางเดิน	/			/	
382	EML-FI.24-13 /14	24	ทางเดิน	/			/	
383	EML-FI.24-14 /14	24	ST-3	/			/	
384	EML-FI.25-1 /14	25	ST-1	/			/	
385	EML-FI.25-2 /14	25	ทางเดิน	/			/	
386	EML-FI.25-3 /14	25	ทางเดิน	/			/	
387	EML-FI.25-4 /14	25	ทางเดิน	/			/	
388	EML-FI.25-5 /14	25	ทางเดิน	/			/	
389	EML-FI.25-6 /14	25	ST-2	/			/	
390	EML-FI.25-7 /14	25	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
391	EML-FI.25-8 /14	25	ห้องมิเตอร์ไฟ	/			/	
392	EML-FI.25-9 /14	25	หน้าลิฟต์คนชอง	/			/	
393	EML-FI.25-10 /14	25	ทางเดิน	/			/	
394	EML-FI.25-11 /14	25	ทางเดิน	/			/	
395	EML-FI.25-12 /14	25	ทางเดิน	/			/	
396	EML-FI.25-13 /14	25	ทางเดิน	/			/	
397	EML-FI.25-14 /14	25	ST-3	/			/	
398	EML-FI.26-1 /14	26	ST-1	/			/	
399	EML-FI.26-2 /14	26	ทางเดิน	/			/	
400	EML-FI.26-3 /14	26	ทางเดิน	/			/	
401	EML-FI.26-4 /14	26	ทางเดิน	/			/	
402	EML-FI.26-5 /14	26	ทางเดิน	/			/	

403	EML-FI.26-6 /14	26	ST-2	✓			✓	
404	EML-FI.26-7 /14	26	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
405	EML-FI.26-8 /14	26	ห้องมีเตอร์ไฟ	✓			✓	
406	EML-FI.26-9 /14	26	หน้าลิฟต์รับของ	✓			✓	
407	EML-FI.26-10 /14	26	ทางเดิน	✓			✓	
408	EML-FI.26-11 /14	26	ทางเดิน	✓			✓	
409	EML-FI.26-12 /14	26	ทางเดิน	✓			✓	
410	EML-FI.26-13 /14	26	ทางเดิน	✓			✓	
411	EML-FI.26-14 /14	26	ST-3	✓			✓	
412	EML-FI.27-1 /14	27	ST-1	✓			✓	
413	EML-FI.27-2 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
414	EML-FI.27-3 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
415	EML-FI.27-4 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
416	EML-FI.27-5 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
417	EML-FI.27-6 /14	27	ST-2	✓			✓	
418	EML-FI.27-7 /14	27	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
419	EML-FI.27-8 /14	27	ห้องมีเตอร์ไฟ	✓			✓	
420	EML-FI.27-9 /14	27	หน้าลิฟต์รับของ	✓			✓	
421	EML-FI.27-10 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
422	EML-FI.27-11 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
423	EML-FI.27-12 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
424	EML-FI.27-13 /14	27	ทางเดิน	✓			✓	
425	EML-FI.27-14 /14	27	ST-3	✓			✓	
426	EML-FI.28-1 /14	28	ST-1	✓			✓	
427	EML-FI.28-2 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
428	EML-FI.28-3 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
429	EML-FI.28-4 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
430	EML-FI.28-5 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
431	EML-FI.28-6 /14	28	ST-2	✓			✓	
432	EML-FI.28-7 /14	28	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
433	EML-FI.28-8 /14	28	ห้องมีเตอร์ไฟ	✓			✓	
434	EML-FI.28-9 /14	28	หน้าลิฟต์รับของ	✓			✓	
435	EML-FI.28-10 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
436	EML-FI.28-11 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
437	EML-FI.28-12 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
438	EML-FI.28-13 /14	28	ทางเดิน	✓			✓	
439	EML-FI.28-14 /14	28	ST-3	✓			✓	
440	EML-FI.29-1 /14	29	ST-1	✓			✓	
441	EML-FI.29-2 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
442	EML-FI.29-3 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
443	EML-FI.29-4 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
444	EML-FI.29-5 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
445	EML-FI.29-6 /14	29	ST-2	✓			✓	
446	EML-FI.29-7 /14	29	หน้าลิฟต์โดยสาร	✓			✓	
447	EML-FI.29-8 /14	29	ห้องมีเตอร์ไฟ	✓			✓	
448	EML-FI.29-9 /14	29	หน้าลิฟต์รับของ	✓			✓	
449	EML-FI.29-10 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
450	EML-FI.29-11 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
451	EML-FI.29-12 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
452	EML-FI.29-13 /14	29	ทางเดิน	✓			✓	
453	EML-FI.29-14 /14	29	ST-3	✓			✓	

454	EML-FI.30-1 /14	30	ST-1	/			/	
455	EML-FI.30-2 /14	30	ทางเดิน	/			/	
456	EML-FI.30-3 /14	30	ทางเดิน	/			/	
457	EML-FI.30-4 /14	30	ทางเดิน	/			/	
458	EML-FI.30-5 /14	30	ทางเดิน	/			/	
459	EML-FI.30-6 /14	30	ST-2	/			/	
460	EML-FI.30-7 /14	30	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
461	EML-FI.30-8 /14	30	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
462	EML-FI.30-9 /14	30	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
463	EML-FI.30-10 /14	30	ทางเดิน	/			/	
464	EML-FI.30-11 /14	30	ทางเดิน	/			/	
465	EML-FI.30-12 /14	30	ทางเดิน	/			/	
466	EML-FI.30-13 /14	30	ทางเดิน	/			/	
467	EML-FI.30-14 /14	30	ST-3	/			/	
468	EML-FI.31-1 /14	31	ST-1	/			/	
469	EML-FI.31-2 /14	31	ทางเดิน	/			/	
470	EML-FI.31-3 /14	31	ทางเดิน	/			/	
471	EML-FI.31-4 /14	31	ทางเดิน	/			/	
472	EML-FI.31-5 /14	31	ทางเดิน	/			/	
473	EML-FI.31-6 /14	31	ST-2	/			/	
474	EML-FI.31-7 /14	31	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
475	EML-FI.31-8 /14	31	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
476	EML-FI.31-9 /14	31	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
477	EML-FI.31-10 /14	31	ทางเดิน	/			/	
478	EML-FI.31-11 /14	31	ทางเดิน	/			/	
479	EML-FI.31-12 /14	31	ทางเดิน	/			/	
480	EML-FI.31-13 /14	31	ทางเดิน	/			/	
481	EML-FI.31-14 /14	31	ST-3	/			/	
482	EML-FI.32-1 /14	32	ST-1	/			/	
483	EML-FI.32-2 /14	32	ทางเดิน	/			/	
484	EML-FI.32-3 /14	32	ทางเดิน	/			/	
485	EML-FI.32-4 /14	32	ทางเดิน	/			/	
486	EML-FI.32-5 /14	32	ทางเดิน	/			/	
487	EML-FI.32-6 /14	32	ST-2	/			/	
488	EML-FI.32-7 /14	32	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
489	EML-FI.32-8 /14	32	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
490	EML-FI.32-9 /14	32	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
491	EML-FI.32-10 /14	32	ทางเดิน	/			/	
492	EML-FI.32-11 /14	32	ทางเดิน	/			/	
493	EML-FI.32-12 /14	32	ทางเดิน	/			/	
494	EML-FI.32-13 /14	32	ทางเดิน	/			/	
495	EML-FI.32-14 /14	32	ST-3	/			/	
496	EML-FI.33-1 /14	33	ST-1	/			/	
497	EML-FI.33-2 /14	33	ทางเดิน	/			/	
498	EML-FI.33-3 /14	33	ทางเดิน	/			/	
499	EML-FI.33-4 /14	33	ทางเดิน	/			/	
500	EML-FI.33-5 /14	33	ทางเดิน	/			/	
501	EML-FI.33-6 /14	33	ST-2	/			/	
502	EML-FI.33-7 /14	33	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
503	EML-FI.33-8 /14	33	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
504	EML-FI.33-9 /14	33	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	

505	EML-FI.33-10 /14	33	ทางเดิน	/			/	
506	EML-FI.33-11 /14	33	ทางเดิน	/			/	
507	EML-FI.33-12 /14	33	ทางเดิน	/			/	
508	EML-FI.33-13 /14	33	ทางเดิน	/			/	
509	EML-FI.33-14 /14	33	ST-3	/			/	
510	EML-FI.34-1 /14	34	ST-1	/			/	
511	EML-FI.34-2 /14	34	ทางเดิน	/			/	
512	EML-FI.34-3 /14	34	ทางเดิน	/			/	
513	EML-FI.34-4 /14	34	ทางเดิน	/			/	
514	EML-FI.34-5 /14	34	ทางเดิน	/			/	
515	EML-FI.34-6 /14	34	ST-2	/			/	
516	EML-FI.34-7 /14	34	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
517	EML-FI.34-8 /14	34	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
518	EML-FI.34-9 /14	34	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
519	EML-FI.34-10 /14	34	ทางเดิน	/			/	
520	EML-FI.34-11 /14	34	ทางเดิน	/			/	
521	EML-FI.34-12 /14	34	ทางเดิน	/			/	
522	EML-FI.34-13 /14	34	ทางเดิน	/			/	
523	EML-FI.34-14 /14	34	ST-3	/			/	
524	EML-FI.35-1 /14	35	ST-1	/			/	
525	EML-FI.35-2 /14	35	ทางเดิน	/			/	
526	EML-FI.35-3 /14	35	ทางเดิน	/			/	
527	EML-FI.35-4 /14	35	ทางเดิน	/			/	
528	EML-FI.35-5 /14	35	ทางเดิน	/			/	
529	EML-FI.35-6 /14	35	ST-2	/			/	
530	EML-FI.35-7 /14	35	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
531	EML-FI.35-8 /14	35	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
532	EML-FI.35-9 /14	35	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
533	EML-FI.35-10 /14	35	ทางเดิน	/			/	
534	EML-FI.35-11 /14	35	ทางเดิน	/			/	
535	EML-FI.35-12 /14	35	ทางเดิน	/			/	
536	EML-FI.35-13 /14	35	ทางเดิน	/			/	
537	EML-FI.35-14 /14	35	ST-3	/			/	
538	EML-FI.36-1 /14	36	ST-1	/			/	
539	EML-FI.36-2 /14	36	ทางเดิน	/			/	
540	EML-FI.36-3 /14	36	ทางเดิน	/			/	
541	EML-FI.36-4 /14	36	ทางเดิน	/			/	
542	EML-FI.36-5 /14	36	ทางเดิน	/			/	
543	EML-FI.36-6 /14	36	ST-2	/			/	
544	EML-FI.36-7 /14	36	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
545	EML-FI.36-8 /14	36	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
546	EML-FI.36-9 /14	36	หน้าลิฟต์รับของ	/			/	
547	EML-FI.36-10 /14	36	ทางเดิน	/			/	
548	EML-FI.36-11 /14	36	ทางเดิน	/			/	
549	EML-FI.36-12 /14	36	ทางเดิน	/			/	
550	EML-FI.36-13 /14	36	ทางเดิน	/			/	
551	EML-FI.36-14 /14	36	ST-3	/			/	
552	EML-FI.37-1 /14	37	ST-1	/			/	
553	EML-FI.37-2 /14	37	ทางเดิน	/			/	
554	EML-FI.37-3 /14	37	ทางเดิน	/			/	
555	EML-FI.37-4 /14	37	ทางเดิน	/			/	

556	EML-FI.37-5 /14	37	ทางเดิน	/			/	
557	EML-FI.37-6 /14	37	ST-2	/			/	
558	EML-FI.37-7 /14	37	หน้าลิฟต์โดยสาร	/			/	
559	EML-FI.37-8 /14	37	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
560	EML-FI.37-9 /14	37	หน้าลิฟต์คนชรา	/			/	
561	EML-FI.37-10 /14	37	ทางเดิน	/			/	
562	EML-FI.37-11 /14	37	ทางเดิน	/			/	
563	EML-FI.37-12 /14	37	ทางเดิน	/			/	
564	EML-FI.37-13 /14	37	ทางเดิน	/			/	
565	EML-FI.37-14 /14	37	ST-3	/			/	
566	EML-FI.38-1	38	BP Room	/			/	
567	EML-FI.38-2	38	ST2	/			/	
568	EML-FI.38-3	38	ทางเดิน	/			/	
569	EML-FI.38-4	38	ห้องมีเตอร์ไฟ	/			/	
570	EML-FI.38-5	38	โถงลิฟต์คนชรา	/			/	
571	EML-FI.38-6	38	ทางเดิน	/			/	
572	EML-FI.38-7	38	ทางเดิน	/			/	
573	EML-FI.38-8	38	ฟิตเนส	/			/	
574	EML-FI.38-9	38	ฟิตเนส	/			/	
575	EML-FI.38-10	38	โยคะ	/			/	
576	EML-FI.38-11	38	เลาจน์	/			/	
577	EML-FI.38-12	38	เลาจน์	/			/	
578	EML-FI.38-13	38	ST3	/			/	
579	EML-FI.38-14	38	ST1	/			/	
580	EML-FI.Roof-1	Roof	ST2	/			/	
581	EML-FI.Roof-2	Roof	ห้องเครื่องลิฟต์โดยสาร	/			/	
582	EML-FI.Roof-3	Roof	ห้อง MATV	/			/	
583	EML-FI.Roof-4	Roof	ห้องเครื่องลิฟต์คนชรา	/			/	
584	EML-FI.Roof-5	Roof	ST3	/			/	

หมายเหตุ :	โปรดระบุเครื่องหมาย	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ
ข้อเสนอแนะ :			
ตรวจเช็คโดย :	ตรวจสอบโดย :	พบพบตรวจสอบโดย :	
ช่างอาคาร : <u>ธกส</u>	หัวหน้าช่าง : <u>ธกส</u>	ผู้จัดการอาคาร : <u>ธ</u>	
วันที่ : <u>26, 12, 66</u>	วันที่ : <u>26, 12, 66</u>	วันที่ : <u>26, 12, 66</u>	

เอกสารตรวจสอบป้ายไฟทางออกฉุกเฉินประจำเดือน

แบบฟอร์มตรวจสอบป้ายไฟทางออกฉุกเฉินประจำเดือน

Monthly Fire Exit Check List

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี 7/66



ลำดับ	รหัสอุปกรณ์	ชั้น	สถานที่	สถานะชาร์จเจอร์		ตรวจเช็คหลังปลดเมนไฟ/ถอดปลั๊ก		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปลดเมนไฟ 1 ชม.	ปลดเมนไฟ 2 ชม.	
1	EXT-FI.B-1	B	ลานจอดรถ	/			/	
2	EXT-FI.B-1	B	ลานจอดรถ	/			/	
3	EXT-FI.1-1	1	Lobby	/			/	
4	EXT-FI.1-2	1	ลานจอดรถ	/			/	
5	EXT-FI.1-3	1	ลานจอดรถ	/			/	
6	EXT-FI.1-4	1	ลานจอดรถ	/			/	
7	EXT-FI.1-5	1	ลานจอดรถ	/			/	
8	EXT-FI.1A-1	1A	ลานจอดรถ	/			/	
9	EXT-FI.1A-2	1A	ลานจอดรถ	/			/	
10	EXT-FI.2-1	2	ลานจอดรถ	/			/	
11	EXT-FI.2-2	2	ลานจอดรถ	/			/	
12	EXT-FI.2-3	2	ลานจอดรถ	/			/	
13	EXT-FI.2-4	2	ลานจอดรถ	/			/	
14	EXT-FI.2A-1	2A	ลานจอดรถ	/			/	
15	EXT-FI.2A-2	2A	ลานจอดรถ	/			/	
16	EXT-FI.2A-3	2A	ลานจอดรถ	/			/	
17	EXT-FI.3-1	3	ลานจอดรถ	/			/	
18	EXT-FI.3-2	3	ลานจอดรถ	/			/	
19	EXT-FI.3-3	3	ลานจอดรถ	/			/	
20	EXT-FI.3-4	3	ลานจอดรถ	/			/	
21	EXT-FI.3-5	3	ลานจอดรถ	/			/	
22	EXT-FI.3-6	3	ลานจอดรถ	/			/	
23	EXT-FI.3-7	3	ลานจอดรถ	/			/	
24	EXT-FI.3-8	3	ลานจอดรถ	/			/	
25	EXT-FI.3A-1	3A	ลานจอดรถ	/			/	
26	EXT-FI.3A-2	3A	ลานจอดรถ	/			/	
27	EXT-FI.3A-3	3A	ลานจอดรถ	/			/	
28	EXT-FI.4-1	4	ลานจอดรถ	/			/	
29	EXT-FI.4-2	4	ลานจอดรถ	/			/	
30	EXT-FI.4-3	4	ลานจอดรถ	/			/	
31	EXT-FI.4-4	4	ลานจอดรถ	/			/	
32	EXT-FI.4-5	4	ลานจอดรถ	/			/	
33	EXT-FI.4-6	4	ลานจอดรถ	/			/	
34	EXT-FI.4-7	4	ลานจอดรถ	/			/	

35	EXT-FI.4-8	4	ลานจอดรถ	/			/	
36	EXT-FI.4A-1	4A	ลานจอดรถ	/			/	
37	EXT-FI.4A-2	4A	ลานจอดรถ	/			/	
38	EXT-FI.4A-3	4A	ลานจอดรถ	/			/	
39	EXT-FI.5-1	5	ลานจอดรถ	/			/	
40	EXT-FI.5-2	5	ลานจอดรถ	/			/	
41	EXT-FI.5-3	5	ลานจอดรถ	/			/	
42	EXT-FI.5-4	5	ลานจอดรถ	/			/	
43	EXT-FI.5-5	5	ลานจอดรถ	/			/	
44	EXT-FI.5-6	5	ลานจอดรถ	/			/	
45	EXT-FI.5-7	5	ลานจอดรถ	/			/	
46	EXT-FI.5-8	5	ลานจอดรถ	/			/	
47	EXT-FI.6-1	6	ทางเดิน	/			/	
48	EXT-FI.6-2	6	ทางเดิน	/			/	
49	EXT-FI.6-3	6	ทางเดิน	/			/	
50	EXT-FI.6-4	6	ทางเดิน	/			/	
51	EXT-FI.6-5	6	ทางเดิน	/			/	
52	EXT-FI.7-1	7	ทางเดิน	/			/	
53	EXT-FI.7-2	7	ทางเดิน	/			/	
54	EXT-FI.7-3	7	ทางเดิน	/			/	
55	EXT-FI.7-4	7	ทางเดิน	/			/	
56	EXT-FI.7-5	7	ทางเดิน	/			/	
57	EXT-FI.8-1	8	ทางเดิน	/			/	
58	EXT-FI.8-2	8	ทางเดิน	/			/	
59	EXT-FI.8-3	8	ทางเดิน	/			/	
60	EXT-FI.8-4	8	ทางเดิน	/			/	
61	EXT-FI.8-5	8	ทางเดิน	/			/	
62	EXT-FI.9-1	9	ทางเดิน	/			/	
63	EXT-FI.9-2	9	ทางเดิน	/			/	
64	EXT-FI.9-3	9	ทางเดิน	/			/	
65	EXT-FI.9-4	9	ทางเดิน	/			/	
66	EXT-FI.9-5	9	ทางเดิน	/			/	
67	EXT-FI.10-1	10	ทางเดิน	/			/	
68	EXT-FI.10-2	10	ทางเดิน	/			/	
69	EXT-FI.10-3	10	ทางเดิน	/			/	
70	EXT-FI.10-4	10	ทางเดิน	/			/	
71	EXT-FI.10-5	10	ทางเดิน	/			/	
72	EXT-FI.11-1	11	ทางเดิน	/			/	
73	EXT-FI.11-2	11	ทางเดิน	/			/	
74	EXT-FI.11-3	11	ทางเดิน	/			/	

75	EXT-FI.11-4	11	ทางเดิน	/			/	
76	EXT-FI.11-5	11	ทางเดิน	/			/	
77	EXT-FI.12-1	12	ทางเดิน	/			/	
78	EXT-FI.12-2	12	ทางเดิน	/			/	
79	EXT-FI.12-3	12	ทางเดิน	/			/	
80	EXT-FI.12-4	12	ทางเดิน	/			/	
81	EXT-FI.12-5	12	ทางเดิน	/			/	
82	EXT-FI.12A-1	12A	ทางเดิน	/			/	
83	EXT-FI.12A-2	12A	ทางเดิน	/			/	
84	EXT-FI.12A-3	12A	ทางเดิน	/			/	
85	EXT-FI.12A-4	12A	ทางเดิน	/			/	
86	EXT-FI.12A-5	12A	ทางเดิน	/			/	
87	EXT-FI.14-1	14	ทางเดิน	/			/	
88	EXT-FI.14-2	14	ทางเดิน	/			/	
89	EXT-FI.14-3	14	ทางเดิน	/			/	
90	EXT-FI.14-4	14	ทางเดิน	/			/	
91	EXT-FI.14-5	14	ทางเดิน	/			/	
92	EXT-FI.15-1	15	ทางเดิน	/			/	
93	EXT-FI.15-2	15	ทางเดิน	/			/	
94	EXT-FI.15-3	15	ทางเดิน	/			/	
95	EXT-FI.15-4	15	ทางเดิน	/			/	
96	EXT-FI.15-5	15	ทางเดิน	/			/	
97	EXT-FI.16-1	16	ทางเดิน	/			/	
98	EXT-FI.16-2	16	ทางเดิน	/			/	
99	EXT-FI.16-3	16	ทางเดิน	/			/	
100	EXT-FI.16-4	16	ทางเดิน	/			/	
101	EXT-FI.16-5	16	ทางเดิน	/			/	
102	EXT-FI.17-1	17	ทางเดิน	/			/	
103	EXT-FI.17-2	17	ทางเดิน	/			/	
104	EXT-FI.17-3	17	ทางเดิน	/			/	
105	EXT-FI.17-4	17	ทางเดิน	/			/	
106	EXT-FI.17-5	17	ทางเดิน	/			/	
107	EXT-FI.18-1	18	ทางเดิน	/			/	
108	EXT-FI.18-2	18	ทางเดิน	/			/	
109	EXT-FI.18-3	18	ทางเดิน	/			/	
110	EXT-FI.18-4	18	ทางเดิน	/			/	
111	EXT-FI.18-5	18	ทางเดิน	/			/	
112	EXT-FI.19-1	19	ทางเดิน	/			/	
113	EXT-FI.19-2	19	ทางเดิน	/			/	
114	EXT-FI.19-3	19	ทางเดิน	/			/	

115	EXT-FI.19-4	19	ทางเดิน	/			/	
116	EXT-FI.19-5	19	ทางเดิน	/			/	
117	EXT-FI.20-1	20	ทางเดิน	/			/	
118	EXT-FI.20-2	20	ทางเดิน	/			/	
119	EXT-FI.20-3	20	ทางเดิน	/			/	
120	EXT-FI.20-4	20	ทางเดิน	/			/	
121	EXT-FI.20-5	20	ทางเดิน	/			/	
122	EXT-FI.21-1	21	ทางเดิน	/			/	
123	EXT-FI.21-2	21	ทางเดิน	/			/	
124	EXT-FI.21-3	21	ทางเดิน	/			/	
125	EXT-FI.21-4	21	ทางเดิน	/			/	
126	EXT-FI.21-5	21	ทางเดิน	/			/	
127	EXT-FI.22-1	22	ทางเดิน	/			/	
128	EXT-FI.22-2	22	ทางเดิน	/			/	
129	EXT-FI.22-3	22	ทางเดิน	/			/	
130	EXT-FI.22-4	22	ทางเดิน	/			/	
131	EXT-FI.22-5	22	ทางเดิน	/			/	
132	EXT-FI.23-1	23	ทางเดิน	/			/	
133	EXT-FI.23-2	23	ทางเดิน	/			/	
134	EXT-FI.23-3	23	ทางเดิน	/			/	
135	EXT-FI.23-4	23	ทางเดิน	/			/	
136	EXT-FI.23-5	23	ทางเดิน	/			/	
137	EXT-FI.24-1	24	ทางเดิน	/			/	
138	EXT-FI.24-2	24	ทางเดิน	/			/	
139	EXT-FI.24-3	24	ทางเดิน	/			/	
140	EXT-FI.24-4	24	ทางเดิน	/			/	
141	EXT-FI.24-5	24	ทางเดิน	/			/	
142	EXT-FI.25-1	25	ทางเดิน	/			/	
143	EXT-FI.25-2	25	ทางเดิน	/			/	
144	EXT-FI.25-3	25	ทางเดิน	/			/	
145	EXT-FI.25-4	25	ทางเดิน	/			/	
146	EXT-FI.25-5	25	ทางเดิน	/			/	
147	EXT-FI.26-1	26	ทางเดิน	/			/	
148	EXT-FI.26-2	26	ทางเดิน	/			/	
149	EXT-FI.26-3	26	ทางเดิน	/			/	
150	EXT-FI.26-4	26	ทางเดิน	/			/	
151	EXT-FI.26-5	26	ทางเดิน	/			/	
152	EXT-FI.27-1	27	ทางเดิน	/			/	
153	EXT-FI.27-2	27	ทางเดิน	/			/	
154	EXT-FI.27-3	27	ทางเดิน	/			/	

155	EXT-FI.27-4	27	ทางเดิน	/			/	
156	EXT-FI.27-5	27	ทางเดิน	/			/	
157	EXT-FI.28-1	28	ทางเดิน	/			/	
158	EXT-FI.28-2	28	ทางเดิน	/			/	
159	EXT-FI.28-3	28	ทางเดิน	/			/	
160	EXT-FI.28-4	28	ทางเดิน	/			/	
161	EXT-FI.28-5	28	ทางเดิน	/			/	
162	EXT-FI.29-1	29	ทางเดิน	/			/	
163	EXT-FI.29-2	29	ทางเดิน	/			/	
164	EXT-FI.29-3	29	ทางเดิน	/			/	
165	EXT-FI.29-4	29	ทางเดิน	/			/	
166	EXT-FI.29-5	29	ทางเดิน	/			/	
167	EXT-FI.30-1	30	ทางเดิน	/			/	
168	EXT-FI.30-2	30	ทางเดิน	/			/	
169	EXT-FI.30-3	30	ทางเดิน	/			/	
170	EXT-FI.30-4	30	ทางเดิน	/			/	
171	EXT-FI.30-5	30	ทางเดิน	/			/	
172	EXT-FI.31-1	31	ทางเดิน	/			/	
173	EXT-FI.31-2	31	ทางเดิน	/			/	
174	EXT-FI.31-3	31	ทางเดิน	/			/	
175	EXT-FI.31-4	31	ทางเดิน	/			/	
176	EXT-FI.31-5	31	ทางเดิน	/			/	
177	EXT-FI.32-1	32	ทางเดิน	/			/	
178	EXT-FI.32-2	32	ทางเดิน	/			/	
179	EXT-FI.32-3	32	ทางเดิน	/			/	
180	EXT-FI.32-4	32	ทางเดิน	/			/	
181	EXT-FI.32-5	32	ทางเดิน	/			/	
182	EXT-FI.33-1	33	ทางเดิน	/			/	
183	EXT-FI.33-2	33	ทางเดิน	/			/	
184	EXT-FI.33-3	33	ทางเดิน	/			/	
185	EXT-FI.33-4	33	ทางเดิน	/			/	
186	EXT-FI.33-5	33	ทางเดิน	/			/	
187	EXT-FI.34-1	34	ทางเดิน	/			/	
188	EXT-FI.34-2	34	ทางเดิน	/			/	
189	EXT-FI.34-3	34	ทางเดิน	/			/	
190	EXT-FI.34-4	34	ทางเดิน	/			/	
191	EXT-FI.34-5	34	ทางเดิน	/			/	
192	EXT-FI.35-1	35	ทางเดิน	/			/	
193	EXT-FI.35-2	35	ทางเดิน	/			/	
194	EXT-FI.35-3	35	ทางเดิน	/			/	

195	EXT-FI.35-4	35	ทางเดิน	/			/	
196	EXT-FI.35-5	35	ทางเดิน	/			/	
197	EXT-FI.36-1	36	ทางเดิน	/			/	
198	EXT-FI.36-2	36	ทางเดิน	/			/	
199	EXT-FI.36-3	36	ทางเดิน	/			/	
200	EXT-FI.36-4	36	ทางเดิน	/			/	
201	EXT-FI.36-5	36	ทางเดิน	/			/	
202	EXT-FI.37-1	37	ทางเดิน	/			/	
203	EXT-FI.37-2	37	ทางเดิน	/			/	
204	EXT-FI.37-3	37	ทางเดิน	/			/	
205	EXT-FI.37-4	37	ทางเดิน	/			/	
206	EXT-FI.37-5	37	ทางเดิน	/			/	
207	EXT-FI.38-1	38	ทางเดิน	/			/	
208	EXT-FI.38-2	38	ทางเดิน	/			/	
209	EXT-FI.38-3	38	ทางเดิน	/			/	
210	EXT-FI.38-4	38	ทางเดิน	/			/	

หมายเหตุ : โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ข้อเสนอแนะ :

ตรวจเช็คโดย :

ตรวจสอบโดย :

บทวนตรวจสอบโดย :

ช่างอาคาร :

8

หัวหน้าช่าง :

วิชัย

ผู้จัดการอาคาร :

6

วันที่ :

25 / 7 / 66

วันที่ :

26 / 7 / 66

วันที่ :

26 / 7 / 66

แบบฟอร์มตรวจสอบป้ายทางออกฉุกเฉินประจำเดือน

Monthly Fire Exit Check List

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี 8 / 66



ลำดับ	รหัสอุปกรณ์	ชั้น	สถานที่	สถานะชาร์จเจอร์		ตรวจเช็คหลังปลดเมนไฟ/ถอดปลั๊ก		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปลดเมนไฟ 1 ชม.	ปลดเมนไฟ 2 ชม.	
1	EXT-FI.B-1	B	ลานจอดรถ	/			/	
2	EXT-FI.B-1	B	ลานจอดรถ	/			/	
3	EXT-FI.1-1	1	Lobby	/			/	
4	EXT-FI.1-2	1	ลานจอดรถ	/			/	
5	EXT-FI.1-3	1	ลานจอดรถ	/			/	
6	EXT-FI.1-4	1	ลานจอดรถ	/			/	
7	EXT-FI.1-5	1	ลานจอดรถ	/			/	
8	EXT-FI.1A-1	1A	ลานจอดรถ	/			/	
9	EXT-FI.1A-2	1A	ลานจอดรถ	/			/	
10	EXT-FI.2-1	2	ลานจอดรถ	/			/	
11	EXT-FI.2-2	2	ลานจอดรถ	/			/	
12	EXT-FI.2-3	2	ลานจอดรถ	/			/	
13	EXT-FI.2-4	2	ลานจอดรถ	/			/	
14	EXT-FI.2A-1	2A	ลานจอดรถ	/			/	
15	EXT-FI.2A-2	2A	ลานจอดรถ	/			/	
16	EXT-FI.2A-3	2A	ลานจอดรถ	/			/	
17	EXT-FI.3-1	3	ลานจอดรถ	/			/	
18	EXT-FI.3-2	3	ลานจอดรถ	/			/	
19	EXT-FI.3-3	3	ลานจอดรถ	/			/	
20	EXT-FI.3-4	3	ลานจอดรถ	/			/	
21	EXT-FI.3-5	3	ลานจอดรถ	/			/	
22	EXT-FI.3-6	3	ลานจอดรถ	/			/	
23	EXT-FI.3-7	3	ลานจอดรถ	/			/	
24	EXT-FI.3-8	3	ลานจอดรถ	/			/	
25	EXT-FI.3A-1	3A	ลานจอดรถ	/			/	
26	EXT-FI.3A-2	3A	ลานจอดรถ	/			/	
27	EXT-FI.3A-3	3A	ลานจอดรถ	/			/	
28	EXT-FI.4-1	4	ลานจอดรถ	/			/	
29	EXT-FI.4-2	4	ลานจอดรถ	/			/	
30	EXT-FI.4-3	4	ลานจอดรถ	/			/	
31	EXT-FI.4-4	4	ลานจอดรถ	/			/	
32	EXT-FI.4-5	4	ลานจอดรถ	/			/	
33	EXT-FI.4-6	4	ลานจอดรถ	/			/	
34	EXT-FI.4-7	4	ลานจอดรถ	/			/	

35	EXT-FI.4-8	4	ลานจอดรถ	/			/	
36	EXT-FI.4A-1	4A	ลานจอดรถ	/			/	
37	EXT-FI.4A-2	4A	ลานจอดรถ	/			/	
38	EXT-FI.4A-3	4A	ลานจอดรถ	/			/	
39	EXT-FI.5-1	5	ลานจอดรถ	/			/	
40	EXT-FI.5-2	5	ลานจอดรถ	/			/	
41	EXT-FI.5-3	5	ลานจอดรถ	/			/	
42	EXT-FI.5-4	5	ลานจอดรถ	/			/	
43	EXT-FI.5-5	5	ลานจอดรถ	/			/	
44	EXT-FI.5-6	5	ลานจอดรถ	/			/	
45	EXT-FI.5-7	5	ลานจอดรถ	/			/	
46	EXT-FI.5-8	5	ลานจอดรถ	/			/	
47	EXT-FI.6-1	6	ทางเดิน	/			/	
48	EXT-FI.6-2	6	ทางเดิน	/			/	
49	EXT-FI.6-3	6	ทางเดิน	/			/	
50	EXT-FI.6-4	6	ทางเดิน	/			/	
51	EXT-FI.6-5	6	ทางเดิน	/			/	
52	EXT-FI.7-1	7	ทางเดิน	/			/	
53	EXT-FI.7-2	7	ทางเดิน	/			/	
54	EXT-FI.7-3	7	ทางเดิน	/			/	
55	EXT-FI.7-4	7	ทางเดิน	/			/	
56	EXT-FI.7-5	7	ทางเดิน	/			/	
57	EXT-FI.8-1	8	ทางเดิน	/			/	
58	EXT-FI.8-2	8	ทางเดิน	/			/	
59	EXT-FI.8-3	8	ทางเดิน	/			/	
60	EXT-FI.8-4	8	ทางเดิน	/			/	
61	EXT-FI.8-5	8	ทางเดิน	/			/	
62	EXT-FI.9-1	9	ทางเดิน	/			/	
63	EXT-FI.9-2	9	ทางเดิน	/			/	
64	EXT-FI.9-3	9	ทางเดิน	/			/	
65	EXT-FI.9-4	9	ทางเดิน	/			/	
66	EXT-FI.9-5	9	ทางเดิน	/			/	
67	EXT-FI.10-1	10	ทางเดิน	/			/	
68	EXT-FI.10-2	10	ทางเดิน	/			/	
69	EXT-FI.10-3	10	ทางเดิน	/			/	
70	EXT-FI.10-4	10	ทางเดิน	/			/	
71	EXT-FI.10-5	10	ทางเดิน	/			/	
72	EXT-FI.11-1	11	ทางเดิน	/			/	
73	EXT-FI.11-2	11	ทางเดิน	/			/	
74	EXT-FI.11-3	11	ทางเดิน	/			/	

75	EXT-FI.11-4	11	ทางเดิน	/			/	
76	EXT-FI.11-5	11	ทางเดิน	/			/	
77	EXT-FI.12-1	12	ทางเดิน	/			/	
78	EXT-FI.12-2	12	ทางเดิน	/			/	
79	EXT-FI.12-3	12	ทางเดิน	/			/	
80	EXT-FI.12-4	12	ทางเดิน	/			/	
81	EXT-FI.12-5	12	ทางเดิน	/			/	
82	EXT-FI.12A-1	12A	ทางเดิน	/			/	
83	EXT-FI.12A-2	12A	ทางเดิน	/			/	
84	EXT-FI.12A-3	12A	ทางเดิน	/			/	
85	EXT-FI.12A-4	12A	ทางเดิน	/			/	
86	EXT-FI.12A-5	12A	ทางเดิน	/			/	
87	EXT-FI.14-1	14	ทางเดิน	/			/	
88	EXT-FI.14-2	14	ทางเดิน	/			/	
89	EXT-FI.14-3	14	ทางเดิน	/			/	
90	EXT-FI.14-4	14	ทางเดิน	/			/	
91	EXT-FI.14-5	14	ทางเดิน	/			/	
92	EXT-FI.15-1	15	ทางเดิน	/			/	
93	EXT-FI.15-2	15	ทางเดิน	/			/	
94	EXT-FI.15-3	15	ทางเดิน	/			/	
95	EXT-FI.15-4	15	ทางเดิน	/			/	
96	EXT-FI.15-5	15	ทางเดิน	/			/	
97	EXT-FI.16-1	16	ทางเดิน	/			/	
98	EXT-FI.16-2	16	ทางเดิน	/			/	
99	EXT-FI.16-3	16	ทางเดิน	/			/	
100	EXT-FI.16-4	16	ทางเดิน	/			/	
101	EXT-FI.16-5	16	ทางเดิน	/			/	
102	EXT-FI.17-1	17	ทางเดิน	/			/	
103	EXT-FI.17-2	17	ทางเดิน	/			/	
104	EXT-FI.17-3	17	ทางเดิน	/			/	
105	EXT-FI.17-4	17	ทางเดิน	/			/	
106	EXT-FI.17-5	17	ทางเดิน	/			/	
107	EXT-FI.18-1	18	ทางเดิน	/			/	
108	EXT-FI.18-2	18	ทางเดิน	/			/	
109	EXT-FI.18-3	18	ทางเดิน	/			/	
110	EXT-FI.18-4	18	ทางเดิน	/			/	
111	EXT-FI.18-5	18	ทางเดิน	/			/	
112	EXT-FI.19-1	19	ทางเดิน	/			/	
113	EXT-FI.19-2	19	ทางเดิน	/			/	
114	EXT-FI.19-3	19	ทางเดิน	/			/	

115	EXT-FI.19-4	19	ทางเดิน	✓			✓	
116	EXT-FI.19-5	19	ทางเดิน	✓			✓	
117	EXT-FI.20-1	20	ทางเดิน	✓			✓	
118	EXT-FI.20-2	20	ทางเดิน	✓			✓	
119	EXT-FI.20-3	20	ทางเดิน	✓			✓	
120	EXT-FI.20-4	20	ทางเดิน	✓			✓	
121	EXT-FI.20-5	20	ทางเดิน	✓			✓	
122	EXT-FI.21-1	21	ทางเดิน	✓			✓	
123	EXT-FI.21-2	21	ทางเดิน	✓			✓	
124	EXT-FI.21-3	21	ทางเดิน	✓			✓	
125	EXT-FI.21-4	21	ทางเดิน	✓			✓	
126	EXT-FI.21-5	21	ทางเดิน	✓			✓	
127	EXT-FI.22-1	22	ทางเดิน	✓			✓	
128	EXT-FI.22-2	22	ทางเดิน	✓			✓	
129	EXT-FI.22-3	22	ทางเดิน	✓			✓	
130	EXT-FI.22-4	22	ทางเดิน	✓			✓	
131	EXT-FI.22-5	22	ทางเดิน	✓			✓	
132	EXT-FI.23-1	23	ทางเดิน	✓			✓	
133	EXT-FI.23-2	23	ทางเดิน	✓			✓	
134	EXT-FI.23-3	23	ทางเดิน	✓			✓	
135	EXT-FI.23-4	23	ทางเดิน	✓			✓	
136	EXT-FI.23-5	23	ทางเดิน	✓			✓	
137	EXT-FI.24-1	24	ทางเดิน	✓			✓	
138	EXT-FI.24-2	24	ทางเดิน	✓			✓	
139	EXT-FI.24-3	24	ทางเดิน	✓			✓	
140	EXT-FI.24-4	24	ทางเดิน	✓			✓	
141	EXT-FI.24-5	24	ทางเดิน	✓			✓	
142	EXT-FI.25-1	25	ทางเดิน	✓			✓	
143	EXT-FI.25-2	25	ทางเดิน	✓			✓	
144	EXT-FI.25-3	25	ทางเดิน	✓			✓	
145	EXT-FI.25-4	25	ทางเดิน	✓			✓	
146	EXT-FI.25-5	25	ทางเดิน	✓			✓	
147	EXT-FI.26-1	26	ทางเดิน	✓			✓	
148	EXT-FI.26-2	26	ทางเดิน	✓			✓	
149	EXT-FI.26-3	26	ทางเดิน	✓			✓	
150	EXT-FI.26-4	26	ทางเดิน	✓			✓	
151	EXT-FI.26-5	26	ทางเดิน	✓			✓	
152	EXT-FI.27-1	27	ทางเดิน	✓			✓	
153	EXT-FI.27-2	27	ทางเดิน	✓			✓	
154	EXT-FI.27-3	27	ทางเดิน	✓			✓	

155	EXT-FI.27-4	27	ทางเดิน	✓			✓	
156	EXT-FI.27-5	27	ทางเดิน	✓			✓	
157	EXT-FI.28-1	28	ทางเดิน	✓			✓	
158	EXT-FI.28-2	28	ทางเดิน	✓			✓	
159	EXT-FI.28-3	28	ทางเดิน	✓			✓	
160	EXT-FI.28-4	28	ทางเดิน	✓			✓	
161	EXT-FI.28-5	28	ทางเดิน	✓			✓	
162	EXT-FI.29-1	29	ทางเดิน	✓			✓	
163	EXT-FI.29-2	29	ทางเดิน	✓			✓	
164	EXT-FI.29-3	29	ทางเดิน	✓			✓	
165	EXT-FI.29-4	29	ทางเดิน	✓			✓	
166	EXT-FI.29-5	29	ทางเดิน	✓			✓	
167	EXT-FI.30-1	30	ทางเดิน	✓			✓	
168	EXT-FI.30-2	30	ทางเดิน	✓			✓	
169	EXT-FI.30-3	30	ทางเดิน	✓			✓	
170	EXT-FI.30-4	30	ทางเดิน	✓			✓	
171	EXT-FI.30-5	30	ทางเดิน	✓			✓	
172	EXT-FI.31-1	31	ทางเดิน	✓			✓	
173	EXT-FI.31-2	31	ทางเดิน	✓			✓	
174	EXT-FI.31-3	31	ทางเดิน	✓			✓	
175	EXT-FI.31-4	31	ทางเดิน	✓			✓	
176	EXT-FI.31-5	31	ทางเดิน	✓			✓	
177	EXT-FI.32-1	32	ทางเดิน	✓			✓	
178	EXT-FI.32-2	32	ทางเดิน	✓			✓	
179	EXT-FI.32-3	32	ทางเดิน	✓			✓	
180	EXT-FI.32-4	32	ทางเดิน	✓			✓	
181	EXT-FI.32-5	32	ทางเดิน	✓			✓	
182	EXT-FI.33-1	33	ทางเดิน	✓			✓	
183	EXT-FI.33-2	33	ทางเดิน	✓			✓	
184	EXT-FI.33-3	33	ทางเดิน	✓			✓	
185	EXT-FI.33-4	33	ทางเดิน	✓			✓	
186	EXT-FI.33-5	33	ทางเดิน	✓			✓	
187	EXT-FI.34-1	34	ทางเดิน	✓			✓	
188	EXT-FI.34-2	34	ทางเดิน	✓			✓	
189	EXT-FI.34-3	34	ทางเดิน	✓			✓	
190	EXT-FI.34-4	34	ทางเดิน	✓			✓	
191	EXT-FI.34-5	34	ทางเดิน	✓			✓	
192	EXT-FI.35-1	35	ทางเดิน	✓			✓	
193	EXT-FI.35-2	35	ทางเดิน	✓			✓	
194	EXT-FI.35-3	35	ทางเดิน	✓			✓	

195	EXT-FI.35-4	35	ทางเดิน	/			/	
196	EXT-FI.35-5	35	ทางเดิน	/			/	
197	EXT-FI.36-1	36	ทางเดิน	/			/	
198	EXT-FI.36-2	36	ทางเดิน	/			/	
199	EXT-FI.36-3	36	ทางเดิน	/			/	
200	EXT-FI.36-4	36	ทางเดิน	/			/	
201	EXT-FI.36-5	36	ทางเดิน	/			/	
202	EXT-FI.37-1	37	ทางเดิน	/			/	
203	EXT-FI.37-2	37	ทางเดิน	/			/	
204	EXT-FI.37-3	37	ทางเดิน	/			/	
205	EXT-FI.37-4	37	ทางเดิน	/			/	
206	EXT-FI.37-5	37	ทางเดิน	/			/	
207	EXT-FI.38-1	38	ทางเดิน	/			/	
208	EXT-FI.38-2	38	ทางเดิน	/			/	
209	EXT-FI.38-3	38	ทางเดิน	/			/	
210	EXT-FI.38-4	38	ทางเดิน	/			/	

หมายเหตุ : โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☒ ไม่ปกติ

ข้อเสนอแนะ :

ตรวจเช็คโดย :

ช่างอาคาร :

วันที่ : 25 / 8 / 66

ตรวจสอบโดย :

หัวหน้าช่าง :

วันที่ : 25 / 8 / 66

บททวนตรวจสอบโดย :

ผู้จัดการอาคาร :

วันที่ : 25 / 8 / 66

แบบฟอร์มตรวจสอบป้ายทางออกฉุกเฉินประจำเดือน

Monthly Fire Exit Check List



อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี 9/66

ลำดับ	รหัสอุปกรณ์	ชั้น	สถานที่	สถานะอาร์เรเจอร์		ตรวจเช็คหลังปลดเมนไฟ/ถอดปลั๊ก		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปลดเมนไฟ 1 ชม.	ปลดเมนไฟ 2 ชม.	
1	EXT-FI.B-1	B	ลานจอดรถ	/			/	
2	EXT-FI.B-1	B	ลานจอดรถ	/			/	
3	EXT-FI.1-1	1	Lobby	/			/	
4	EXT-FI.1-2	1	ลานจอดรถ	/			/	
5	EXT-FI.1-3	1	ลานจอดรถ	/			/	
6	EXT-FI.1-4	1	ลานจอดรถ	/			/	
7	EXT-FI.1-5	1	ลานจอดรถ	/			/	
8	EXT-FI.1A-1	1A	ลานจอดรถ	/			/	
9	EXT-FI.1A-2	1A	ลานจอดรถ	/			/	
10	EXT-FI.2-1	2	ลานจอดรถ	/			/	
11	EXT-FI.2-2	2	ลานจอดรถ	/			/	
12	EXT-FI.2-3	2	ลานจอดรถ	/			/	
13	EXT-FI.2-4	2	ลานจอดรถ	/			/	
14	EXT-FI.2A-1	2A	ลานจอดรถ	/			/	
15	EXT-FI.2A-2	2A	ลานจอดรถ	/			/	
16	EXT-FI.2A-3	2A	ลานจอดรถ	/			/	
17	EXT-FI.3-1	3	ลานจอดรถ	/			/	
18	EXT-FI.3-2	3	ลานจอดรถ	/			/	
19	EXT-FI.3-3	3	ลานจอดรถ	/			/	
20	EXT-FI.3-4	3	ลานจอดรถ	/			/	
21	EXT-FI.3-5	3	ลานจอดรถ	/			/	
22	EXT-FI.3-6	3	ลานจอดรถ	/			/	
23	EXT-FI.3-7	3	ลานจอดรถ	/			/	
24	EXT-FI.3-8	3	ลานจอดรถ	/			/	
25	EXT-FI.3A-1	3A	ลานจอดรถ	/			/	
26	EXT-FI.3A-2	3A	ลานจอดรถ	/			/	
27	EXT-FI.3A-3	3A	ลานจอดรถ	/			/	
28	EXT-FI.4-1	4	ลานจอดรถ	/			/	
29	EXT-FI.4-2	4	ลานจอดรถ	/			/	
30	EXT-FI.4-3	4	ลานจอดรถ	/			/	
31	EXT-FI.4-4	4	ลานจอดรถ	/			/	
32	EXT-FI.4-5	4	ลานจอดรถ	/			/	
33	EXT-FI.4-6	4	ลานจอดรถ	/			/	
34	EXT-FI.4-7	4	ลานจอดรถ	/			/	

35	EXT-FI.4-8	4	ลานจอดรถ	///			///	
36	EXT-FI.4A-1	4A	ลานจอดรถ	///			///	
37	EXT-FI.4A-2	4A	ลานจอดรถ	///			///	
38	EXT-FI.4A-3	4A	ลานจอดรถ	///			///	
39	EXT-FI.5-1	5	ลานจอดรถ	///			///	
40	EXT-FI.5-2	5	ลานจอดรถ	///			///	
41	EXT-FI.5-3	5	ลานจอดรถ	///			///	
42	EXT-FI.5-4	5	ลานจอดรถ	///			///	
43	EXT-FI.5-5	5	ลานจอดรถ	///			///	
44	EXT-FI.5-6	5	ลานจอดรถ	///			///	
45	EXT-FI.5-7	5	ลานจอดรถ	///			///	
46	EXT-FI.5-8	5	ลานจอดรถ	///			///	
47	EXT-FI.6-1	6	ทางเดิน	///			///	
48	EXT-FI.6-2	6	ทางเดิน	///			///	
49	EXT-FI.6-3	6	ทางเดิน	///			///	
50	EXT-FI.6-4	6	ทางเดิน	///			///	
51	EXT-FI.6-5	6	ทางเดิน	///			///	
52	EXT-FI.7-1	7	ทางเดิน	///			///	
53	EXT-FI.7-2	7	ทางเดิน	///			///	
54	EXT-FI.7-3	7	ทางเดิน	///			///	
55	EXT-FI.7-4	7	ทางเดิน	///			///	
56	EXT-FI.7-5	7	ทางเดิน	///			///	
57	EXT-FI.8-1	8	ทางเดิน	///			///	
58	EXT-FI.8-2	8	ทางเดิน	///			///	
59	EXT-FI.8-3	8	ทางเดิน	///			///	
60	EXT-FI.8-4	8	ทางเดิน	///			///	
61	EXT-FI.8-5	8	ทางเดิน	///			///	
62	EXT-FI.9-1	9	ทางเดิน	///			///	
63	EXT-FI.9-2	9	ทางเดิน	///			///	
64	EXT-FI.9-3	9	ทางเดิน	///			///	
65	EXT-FI.9-4	9	ทางเดิน	///			///	
66	EXT-FI.9-5	9	ทางเดิน	///			///	
67	EXT-FI.10-1	10	ทางเดิน	///			///	
68	EXT-FI.10-2	10	ทางเดิน	///			///	
69	EXT-FI.10-3	10	ทางเดิน	///			///	
70	EXT-FI.10-4	10	ทางเดิน	///			///	
71	EXT-FI.10-5	10	ทางเดิน	///			///	
72	EXT-FI.11-1	11	ทางเดิน	///			///	
73	EXT-FI.11-2	11	ทางเดิน	///			///	
74	EXT-FI.11-3	11	ทางเดิน	///			///	

75	EXT-FI.11-4	11	ทางเดิน	///			///	
76	EXT-FI.11-5	11	ทางเดิน	///			///	
77	EXT-FI.12-1	12	ทางเดิน	///			///	
78	EXT-FI.12-2	12	ทางเดิน	///			///	
79	EXT-FI.12-3	12	ทางเดิน	///			///	
80	EXT-FI.12-4	12	ทางเดิน	///			///	
81	EXT-FI.12-5	12	ทางเดิน	///			///	
82	EXT-FI.12A-1	12A	ทางเดิน	///			///	
83	EXT-FI.12A-2	12A	ทางเดิน	///			///	
84	EXT-FI.12A-3	12A	ทางเดิน	///			///	
85	EXT-FI.12A-4	12A	ทางเดิน	///			///	
86	EXT-FI.12A-5	12A	ทางเดิน	///			///	
87	EXT-FI.14-1	14	ทางเดิน	///			///	
88	EXT-FI.14-2	14	ทางเดิน	///			///	
89	EXT-FI.14-3	14	ทางเดิน	///			///	
90	EXT-FI.14-4	14	ทางเดิน	///			///	
91	EXT-FI.14-5	14	ทางเดิน	///			///	
92	EXT-FI.15-1	15	ทางเดิน	///			///	
93	EXT-FI.15-2	15	ทางเดิน	///			///	
94	EXT-FI.15-3	15	ทางเดิน	///			///	
95	EXT-FI.15-4	15	ทางเดิน	///			///	
96	EXT-FI.15-5	15	ทางเดิน	///			///	
97	EXT-FI.16-1	16	ทางเดิน	///			///	
98	EXT-FI.16-2	16	ทางเดิน	///			///	
99	EXT-FI.16-3	16	ทางเดิน	///			///	
100	EXT-FI.16-4	16	ทางเดิน	///			///	
101	EXT-FI.16-5	16	ทางเดิน	///			///	
102	EXT-FI.17-1	17	ทางเดิน	///			///	
103	EXT-FI.17-2	17	ทางเดิน	///			///	
104	EXT-FI.17-3	17	ทางเดิน	///			///	
105	EXT-FI.17-4	17	ทางเดิน	///			///	
106	EXT-FI.17-5	17	ทางเดิน	///			///	
107	EXT-FI.18-1	18	ทางเดิน	///			///	
108	EXT-FI.18-2	18	ทางเดิน	///			///	
109	EXT-FI.18-3	18	ทางเดิน	///			///	
110	EXT-FI.18-4	18	ทางเดิน	///			///	
111	EXT-FI.18-5	18	ทางเดิน	///			///	
112	EXT-FI.19-1	19	ทางเดิน	///			///	
113	EXT-FI.19-2	19	ทางเดิน	///			///	
114	EXT-FI.19-3	19	ทางเดิน	///			///	

115	EXT-FI.19-4	19	ทางเดิน	///			///	
116	EXT-FI.19-5	19	ทางเดิน	///			///	
117	EXT-FI.20-1	20	ทางเดิน	///			///	
118	EXT-FI.20-2	20	ทางเดิน	///			///	
119	EXT-FI.20-3	20	ทางเดิน	///			///	
120	EXT-FI.20-4	20	ทางเดิน	///			///	
121	EXT-FI.20-5	20	ทางเดิน	///			///	
122	EXT-FI.21-1	21	ทางเดิน	///			///	
123	EXT-FI.21-2	21	ทางเดิน	///			///	
124	EXT-FI.21-3	21	ทางเดิน	///			///	
125	EXT-FI.21-4	21	ทางเดิน	///			///	
126	EXT-FI.21-5	21	ทางเดิน	///			///	
127	EXT-FI.22-1	22	ทางเดิน	///			///	
128	EXT-FI.22-2	22	ทางเดิน	///			///	
129	EXT-FI.22-3	22	ทางเดิน	///			///	
130	EXT-FI.22-4	22	ทางเดิน	///			///	
131	EXT-FI.22-5	22	ทางเดิน	///			///	
132	EXT-FI.23-1	23	ทางเดิน	///			///	
133	EXT-FI.23-2	23	ทางเดิน	///			///	
134	EXT-FI.23-3	23	ทางเดิน	///			///	
135	EXT-FI.23-4	23	ทางเดิน	///			///	
136	EXT-FI.23-5	23	ทางเดิน	///			///	
137	EXT-FI.24-1	24	ทางเดิน	///			///	
138	EXT-FI.24-2	24	ทางเดิน	///			///	
139	EXT-FI.24-3	24	ทางเดิน	///			///	
140	EXT-FI.24-4	24	ทางเดิน	///			///	
141	EXT-FI.24-5	24	ทางเดิน	///			///	
142	EXT-FI.25-1	25	ทางเดิน	///			///	
143	EXT-FI.25-2	25	ทางเดิน	///			///	
144	EXT-FI.25-3	25	ทางเดิน	///			///	
145	EXT-FI.25-4	25	ทางเดิน	///			///	
146	EXT-FI.25-5	25	ทางเดิน	///			///	
147	EXT-FI.26-1	26	ทางเดิน	///			///	
148	EXT-FI.26-2	26	ทางเดิน	///			///	
149	EXT-FI.26-3	26	ทางเดิน	///			///	
150	EXT-FI.26-4	26	ทางเดิน	///			///	
151	EXT-FI.26-5	26	ทางเดิน	///			///	
152	EXT-FI.27-1	27	ทางเดิน	///			///	
153	EXT-FI.27-2	27	ทางเดิน	///			///	
154	EXT-FI.27-3	27	ทางเดิน	///			///	

155	EXT-FI.27-4	27	ทางเดิน	///			///	
156	EXT-FI.27-5	27	ทางเดิน	///			///	
157	EXT-FI.28-1	28	ทางเดิน	///			///	
158	EXT-FI.28-2	28	ทางเดิน	///			///	
159	EXT-FI.28-3	28	ทางเดิน	///			///	
160	EXT-FI.28-4	28	ทางเดิน	///			///	
161	EXT-FI.28-5	28	ทางเดิน	///			///	
162	EXT-FI.29-1	29	ทางเดิน	///			///	
163	EXT-FI.29-2	29	ทางเดิน	///			///	
164	EXT-FI.29-3	29	ทางเดิน	///			///	
165	EXT-FI.29-4	29	ทางเดิน	///			///	
166	EXT-FI.29-5	29	ทางเดิน	///			///	
167	EXT-FI.30-1	30	ทางเดิน	///			///	
168	EXT-FI.30-2	30	ทางเดิน	///			///	
169	EXT-FI.30-3	30	ทางเดิน	///			///	
170	EXT-FI.30-4	30	ทางเดิน	///			///	
171	EXT-FI.30-5	30	ทางเดิน	///			///	
172	EXT-FI.31-1	31	ทางเดิน	///			///	
173	EXT-FI.31-2	31	ทางเดิน	///			///	
174	EXT-FI.31-3	31	ทางเดิน	///			///	
175	EXT-FI.31-4	31	ทางเดิน	///			///	
176	EXT-FI.31-5	31	ทางเดิน	///			///	
177	EXT-FI.32-1	32	ทางเดิน	///			///	
178	EXT-FI.32-2	32	ทางเดิน	///			///	
179	EXT-FI.32-3	32	ทางเดิน	///			///	
180	EXT-FI.32-4	32	ทางเดิน	///			///	
181	EXT-FI.32-5	32	ทางเดิน	///			///	
182	EXT-FI.33-1	33	ทางเดิน	///			///	
183	EXT-FI.33-2	33	ทางเดิน	///			///	
184	EXT-FI.33-3	33	ทางเดิน	///			///	
185	EXT-FI.33-4	33	ทางเดิน	///			///	
186	EXT-FI.33-5	33	ทางเดิน	///			///	
187	EXT-FI.34-1	34	ทางเดิน	///			///	
188	EXT-FI.34-2	34	ทางเดิน	///			///	
189	EXT-FI.34-3	34	ทางเดิน	///			///	
190	EXT-FI.34-4	34	ทางเดิน	///			///	
191	EXT-FI.34-5	34	ทางเดิน	///			///	
192	EXT-FI.35-1	35	ทางเดิน	///			///	
193	EXT-FI.35-2	35	ทางเดิน	///			///	
194	EXT-FI.35-3	35	ทางเดิน	///			///	

195	EXT-FI.35-4	35	ทางเดิน	/			/	
196	EXT-FI.35-5	35	ทางเดิน	/			/	
197	EXT-FI.36-1	36	ทางเดิน	/			/	
198	EXT-FI.36-2	36	ทางเดิน	/			/	
199	EXT-FI.36-3	36	ทางเดิน	/			/	
200	EXT-FI.36-4	36	ทางเดิน	/			/	
201	EXT-FI.36-5	36	ทางเดิน	/			/	
202	EXT-FI.37-1	37	ทางเดิน	/			/	
203	EXT-FI.37-2	37	ทางเดิน	/			/	
204	EXT-FI.37-3	37	ทางเดิน	/			/	
205	EXT-FI.37-4	37	ทางเดิน	/			/	
206	EXT-FI.37-5	37	ทางเดิน	/			/	
207	EXT-FI.38-1	38	ทางเดิน	/			/	
208	EXT-FI.38-2	38	ทางเดิน	/			/	
209	EXT-FI.38-3	38	ทางเดิน	/			/	
210	EXT-FI.38-4	38	ทางเดิน	/			/	

หมายเหตุ : โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ข้อเสนอแนะ :

ตรวจเช็คโดย :

cut s.

ตรวจสอบโดย :

หัวหน้าช่าง: *สมิทธิ์*

ทบทวนตรวจสอบโดย :

ผู้จัดการอาคาร: *ช*

วันที่: 23/26 / 9 / 66

วันที่: 26/9 / 66

วันที่: 26/9 / 66

แบบฟอร์มตรวจสอบป้ายทางออกฉุกเฉินประจำเดือน

Monthly Fire Exit Check List

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี 10-66

ลำดับ	รหัสอุปกรณ์	ชั้น	สถานที่	สถานะชาร์จเจอร์		ตรวจเช็คหลังปลดเมนไฟ/ถอดปลั๊ก		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปลดเมนไฟ 1 ชม.	ปลดเมนไฟ 2 ชม.	
1	EXT-FI.B-1	B	ลานจอดรถ	/			/	
2	EXT-FI.B-1	B	ลานจอดรถ	/			/	
3	EXT-FI.1-1	1	Lobby	/			/	
4	EXT-FI.1-2	1	ลานจอดรถ	/			/	
5	EXT-FI.1-3	1	ลานจอดรถ	/			/	
6	EXT-FI.1-4	1	ลานจอดรถ	/			/	
7	EXT-FI.1-5	1	ลานจอดรถ	/			/	
8	EXT-FI.1A-1	1A	ลานจอดรถ	/			/	
9	EXT-FI.1A-2	1A	ลานจอดรถ	/			/	
10	EXT-FI.2-1	2	ลานจอดรถ	/			/	
11	EXT-FI.2-2	2	ลานจอดรถ	/			/	
12	EXT-FI.2-3	2	ลานจอดรถ	/			/	
13	EXT-FI.2-4	2	ลานจอดรถ	/			/	
14	EXT-FI.2A-1	2A	ลานจอดรถ	/			/	
15	EXT-FI.2A-2	2A	ลานจอดรถ	/			/	
16	EXT-FI.2A-3	2A	ลานจอดรถ	/			/	
17	EXT-FI.3-1	3	ลานจอดรถ	/			/	
18	EXT-FI.3-2	3	ลานจอดรถ	/			/	
19	EXT-FI.3-3	3	ลานจอดรถ	/			/	
20	EXT-FI.3-4	3	ลานจอดรถ	/			/	
21	EXT-FI.3-5	3	ลานจอดรถ	/			/	
22	EXT-FI.3-6	3	ลานจอดรถ	/			/	
23	EXT-FI.3-7	3	ลานจอดรถ	/			/	
24	EXT-FI.3-8	3	ลานจอดรถ	/			/	
25	EXT-FI.3A-1	3A	ลานจอดรถ	/			/	
26	EXT-FI.3A-2	3A	ลานจอดรถ	/			/	
27	EXT-FI.3A-3	3A	ลานจอดรถ	/			/	
28	EXT-FI.4-1	4	ลานจอดรถ	/			/	
29	EXT-FI.4-2	4	ลานจอดรถ	/			/	
30	EXT-FI.4-3	4	ลานจอดรถ	/			/	
31	EXT-FI.4-4	4	ลานจอดรถ	/			/	
32	EXT-FI.4-5	4	ลานจอดรถ	/			/	
33	EXT-FI.4-6	4	ลานจอดรถ	/			/	
34	EXT-FI.4-7	4	ลานจอดรถ	/			/	

35	EXT-FI.4-B	4	ลานจอดรถ	/			/	
36	EXT-FI.4A-1	4A	ลานจอดรถ	/			/	
37	EXT-FI.4A-2	4A	ลานจอดรถ	/			/	
38	EXT-FI.4A-3	4A	ลานจอดรถ	/			/	
39	EXT-FI.5-1	5	ลานจอดรถ	/			/	
40	EXT-FI.5-2	5	ลานจอดรถ	/			/	
41	EXT-FI.5-3	5	ลานจอดรถ	/			/	
42	EXT-FI.5-4	5	ลานจอดรถ	/			/	
43	EXT-FI.5-5	5	ลานจอดรถ	/			/	
44	EXT-FI.5-6	5	ลานจอดรถ	/			/	
45	EXT-FI.5-7	5	ลานจอดรถ	/			/	
46	EXT-FI.5-8	5	ลานจอดรถ	/			/	
47	EXT-FI.6-1	6	ทางเดิน	/			/	
48	EXT-FI.6-2	6	ทางเดิน	/			/	
49	EXT-FI.6-3	6	ทางเดิน	/			/	
50	EXT-FI.6-4	6	ทางเดิน	/			/	
51	EXT-FI.6-5	6	ทางเดิน	/			/	
52	EXT-FI.7-1	7	ทางเดิน	/			/	
53	EXT-FI.7-2	7	ทางเดิน	/			/	
54	EXT-FI.7-3	7	ทางเดิน	/			/	
55	EXT-FI.7-4	7	ทางเดิน	/			/	
56	EXT-FI.7-5	7	ทางเดิน	/			/	
57	EXT-FI.8-1	8	ทางเดิน	/			/	
58	EXT-FI.8-2	8	ทางเดิน	/			/	
59	EXT-FI.8-3	8	ทางเดิน	/			/	
60	EXT-FI.8-4	8	ทางเดิน	/			/	
61	EXT-FI.8-5	8	ทางเดิน	/			/	
62	EXT-FI.9-1	9	ทางเดิน	/			/	
63	EXT-FI.9-2	9	ทางเดิน	/			/	
64	EXT-FI.9-3	9	ทางเดิน	/			/	
65	EXT-FI.9-4	9	ทางเดิน	/			/	
66	EXT-FI.9-5	9	ทางเดิน	/			/	
67	EXT-FI.10-1	10	ทางเดิน	/			/	
68	EXT-FI.10-2	10	ทางเดิน	/			/	
69	EXT-FI.10-3	10	ทางเดิน	/			/	
70	EXT-FI.10-4	10	ทางเดิน	/			/	
71	EXT-FI.10-5	10	ทางเดิน	/			/	
72	EXT-FI.11-1	11	ทางเดิน	/			/	
73	EXT-FI.11-2	11	ทางเดิน	/			/	
74	EXT-FI.11-3	11	ทางเดิน	/			/	

75	EXT-FI.11-4	11	ทางเดิน	/			/	
76	EXT-FI.11-5	11	ทางเดิน	/			/	
77	EXT-FI.12-1	12	ทางเดิน	/			/	
78	EXT-FI.12-2	12	ทางเดิน	/			/	
79	EXT-FI.12-3	12	ทางเดิน	/			/	
80	EXT-FI.12-4	12	ทางเดิน	/			/	
81	EXT-FI.12-5	12	ทางเดิน	/			/	
82	EXT-FI.12A-1	12A	ทางเดิน	/			/	
83	EXT-FI.12A-2	12A	ทางเดิน	/			/	
84	EXT-FI.12A-3	12A	ทางเดิน	/			/	
85	EXT-FI.12A-4	12A	ทางเดิน	/			/	
86	EXT-FI.12A-5	12A	ทางเดิน	/			/	
87	EXT-FI.14-1	14	ทางเดิน	/			/	
88	EXT-FI.14-2	14	ทางเดิน	/			/	
89	EXT-FI.14-3	14	ทางเดิน	/			/	
90	EXT-FI.14-4	14	ทางเดิน	/			/	
91	EXT-FI.14-5	14	ทางเดิน	/			/	
92	EXT-FI.15-1	15	ทางเดิน	/			/	
93	EXT-FI.15-2	15	ทางเดิน	/			/	
94	EXT-FI.15-3	15	ทางเดิน	/			/	
95	EXT-FI.15-4	15	ทางเดิน	/			/	
96	EXT-FI.15-5	15	ทางเดิน	/			/	
97	EXT-FI.16-1	16	ทางเดิน	/			/	
98	EXT-FI.16-2	16	ทางเดิน	/			/	
99	EXT-FI.16-3	16	ทางเดิน	/			/	
100	EXT-FI.16-4	16	ทางเดิน	/			/	
101	EXT-FI.16-5	16	ทางเดิน	/			/	
102	EXT-FI.17-1	17	ทางเดิน	/			/	
103	EXT-FI.17-2	17	ทางเดิน	/			/	
104	EXT-FI.17-3	17	ทางเดิน	/			/	
105	EXT-FI.17-4	17	ทางเดิน	/			/	
106	EXT-FI.17-5	17	ทางเดิน	/			/	
107	EXT-FI.18-1	18	ทางเดิน	/			/	
108	EXT-FI.18-2	18	ทางเดิน	/			/	
109	EXT-FI.18-3	18	ทางเดิน	/			/	
110	EXT-FI.18-4	18	ทางเดิน	/			/	
111	EXT-FI.18-5	18	ทางเดิน	/			/	
112	EXT-FI.19-1	19	ทางเดิน	/			/	
113	EXT-FI.19-2	19	ทางเดิน	/			/	
114	EXT-FI.19-3	19	ทางเดิน	/			/	

115	EXT-FI.19-4	19	ทางเดิน	/			/	
116	EXT-FI.19-5	19	ทางเดิน	/			/	
117	EXT-FI.20-1	20	ทางเดิน	/			/	
118	EXT-FI.20-2	20	ทางเดิน	/			/	
119	EXT-FI.20-3	20	ทางเดิน	/			/	
120	EXT-FI.20-4	20	ทางเดิน	/			/	
121	EXT-FI.20-5	20	ทางเดิน	/			/	
122	EXT-FI.21-1	21	ทางเดิน	/			/	
123	EXT-FI.21-2	21	ทางเดิน	/			/	
124	EXT-FI.21-3	21	ทางเดิน	/			/	
125	EXT-FI.21-4	21	ทางเดิน	/			/	
126	EXT-FI.21-5	21	ทางเดิน	/			/	
127	EXT-FI.22-1	22	ทางเดิน	/			/	
128	EXT-FI.22-2	22	ทางเดิน	/			/	
129	EXT-FI.22-3	22	ทางเดิน	/			/	
130	EXT-FI.22-4	22	ทางเดิน	/			/	
131	EXT-FI.22-5	22	ทางเดิน	/			/	
132	EXT-FI.23-1	23	ทางเดิน	/			/	
133	EXT-FI.23-2	23	ทางเดิน	/			/	
134	EXT-FI.23-3	23	ทางเดิน	/			/	
135	EXT-FI.23-4	23	ทางเดิน	/			/	
136	EXT-FI.23-5	23	ทางเดิน	/			/	
137	EXT-FI.24-1	24	ทางเดิน	/			/	
138	EXT-FI.24-2	24	ทางเดิน	/			/	
139	EXT-FI.24-3	24	ทางเดิน	/			/	
140	EXT-FI.24-4	24	ทางเดิน	/			/	
141	EXT-FI.24-5	24	ทางเดิน	/			/	
142	EXT-FI.25-1	25	ทางเดิน	/			/	
143	EXT-FI.25-2	25	ทางเดิน	/			/	
144	EXT-FI.25-3	25	ทางเดิน	/			/	
145	EXT-FI.25-4	25	ทางเดิน	/			/	
146	EXT-FI.25-5	25	ทางเดิน	/			/	
147	EXT-FI.26-1	26	ทางเดิน	/			/	
148	EXT-FI.26-2	26	ทางเดิน	/			/	
149	EXT-FI.26-3	26	ทางเดิน	/			/	
150	EXT-FI.26-4	26	ทางเดิน	/			/	
151	EXT-FI.26-5	26	ทางเดิน	/			/	
152	EXT-FI.27-1	27	ทางเดิน	/			/	
153	EXT-FI.27-2	27	ทางเดิน	/			/	
154	EXT-FI.27-3	27	ทางเดิน	/			/	

155	EXT-FI.27-4	27	ทางเดิน	//				//	
156	EXT-FI.27-5	27	ทางเดิน	//				//	
157	EXT-FI.28-1	28	ทางเดิน	//				//	
158	EXT-FI.28-2	28	ทางเดิน	//				//	
159	EXT-FI.28-3	28	ทางเดิน	//				//	
160	EXT-FI.28-4	28	ทางเดิน	//				//	
161	EXT-FI.28-5	28	ทางเดิน	//				//	
162	EXT-FI.29-1	29	ทางเดิน	//				//	
163	EXT-FI.29-2	29	ทางเดิน	//				//	
164	EXT-FI.29-3	29	ทางเดิน	//				//	
165	EXT-FI.29-4	29	ทางเดิน	//				//	
166	EXT-FI.29-5	29	ทางเดิน	//				//	
167	EXT-FI.30-1	30	ทางเดิน	//				//	
168	EXT-FI.30-2	30	ทางเดิน	//				//	
169	EXT-FI.30-3	30	ทางเดิน	//				//	
170	EXT-FI.30-4	30	ทางเดิน	//				//	
171	EXT-FI.30-5	30	ทางเดิน	//				//	
172	EXT-FI.31-1	31	ทางเดิน	//				//	
173	EXT-FI.31-2	31	ทางเดิน	//				//	
174	EXT-FI.31-3	31	ทางเดิน	//				//	
175	EXT-FI.31-4	31	ทางเดิน	//				//	
176	EXT-FI.31-5	31	ทางเดิน	//				//	
177	EXT-FI.32-1	32	ทางเดิน	//				//	
178	EXT-FI.32-2	32	ทางเดิน	//				//	
179	EXT-FI.32-3	32	ทางเดิน	//				//	
180	EXT-FI.32-4	32	ทางเดิน	//				//	
181	EXT-FI.32-5	32	ทางเดิน	//				//	
182	EXT-FI.33-1	33	ทางเดิน	//				//	
183	EXT-FI.33-2	33	ทางเดิน	//				//	
184	EXT-FI.33-3	33	ทางเดิน	//				//	
185	EXT-FI.33-4	33	ทางเดิน	//				//	
186	EXT-FI.33-5	33	ทางเดิน	//				//	
187	EXT-FI.34-1	34	ทางเดิน	//				//	
188	EXT-FI.34-2	34	ทางเดิน	//				//	
189	EXT-FI.34-3	34	ทางเดิน	//				//	
190	EXT-FI.34-4	34	ทางเดิน	//				//	
191	EXT-FI.34-5	34	ทางเดิน	//				//	
192	EXT-FI.35-1	35	ทางเดิน	//				//	
193	EXT-FI.35-2	35	ทางเดิน	//				//	
194	EXT-FI.35-3	35	ทางเดิน	//				//	

195	EXT-FI.35-4	35	ทางเดิน	/			/	
196	EXT-FI.35-5	35	ทางเดิน	/			/	
197	EXT-FI.36-1	36	ทางเดิน	/			/	
198	EXT-FI.36-2	36	ทางเดิน	/			/	
199	EXT-FI.36-3	36	ทางเดิน	/			/	
200	EXT-FI.36-4	36	ทางเดิน	/			/	
201	EXT-FI.36-5	36	ทางเดิน	/			/	
202	EXT-FI.37-1	37	ทางเดิน	/			/	
203	EXT-FI.37-2	37	ทางเดิน	/			/	
204	EXT-FI.37-3	37	ทางเดิน	/			/	
205	EXT-FI.37-4	37	ทางเดิน	/			/	
206	EXT-FI.37-5	37	ทางเดิน	/			/	
207	EXT-FI.38-1	38	ทางเดิน	/			/	
208	EXT-FI.38-2	38	ทางเดิน	/			/	
209	EXT-FI.38-3	38	ทางเดิน	/			/	
210	EXT-FI.38-4	38	ทางเดิน	/			/	

หมายเหตุ : โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ข้อเสนอแนะ :

ตรวจเช็คโดย :

ตรวจสอบโดย :

ทบทวนตรวจสอบโดย :

ช่างอาคาร :

หัวหน้าช่าง :

ผู้จัดการอาคาร :

วันที่ : 26 / 10 / 66

วันที่ : 26 / 10 / 66

วันที่ : 26 / 10 / 66

แบบฟอร์มตรวจสอบป้ายทางออกฉุกเฉินประจำเดือน

Monthly Fire Exit Check List

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี 11-66

ลำดับ	รหัสอุปกรณ์	ชั้น	สถานที่	สถานะชาร์จเจอร์		ตรวจเช็คหลังปลดเมนไฟ/ถอดปลั๊ก		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปลดเมนไฟ 1 ชม.	ปลดเมนไฟ 2 ชม.	
1	EXT-FI.B-1	B	ลานจอดรถ	/			/	
2	EXT-FI.B-1	B	ลานจอดรถ	/			/	
3	EXT-FI.1-1	1	Lobby	/			/	
4	EXT-FI.1-2	1	ลานจอดรถ	/			/	
5	EXT-FI.1-3	1	ลานจอดรถ	/			/	
6	EXT-FI.1-4	1	ลานจอดรถ	/			/	
7	EXT-FI.1-5	1	ลานจอดรถ	/			/	
8	EXT-FI.1A-1	1A	ลานจอดรถ	/			/	
9	EXT-FI.1A-2	1A	ลานจอดรถ	/			/	
10	EXT-FI.2-1	2	ลานจอดรถ	/			/	
11	EXT-FI.2-2	2	ลานจอดรถ	/			/	
12	EXT-FI.2-3	2	ลานจอดรถ	/			/	
13	EXT-FI.2-4	2	ลานจอดรถ	/			/	
14	EXT-FI.2A-1	2A	ลานจอดรถ	/			/	
15	EXT-FI.2A-2	2A	ลานจอดรถ	/			/	
16	EXT-FI.2A-3	2A	ลานจอดรถ	/			/	
17	EXT-FI.3-1	3	ลานจอดรถ	/			/	
18	EXT-FI.3-2	3	ลานจอดรถ	/			/	
19	EXT-FI.3-3	3	ลานจอดรถ	/			/	
20	EXT-FI.3-4	3	ลานจอดรถ	/			/	
21	EXT-FI.3-5	3	ลานจอดรถ	/			/	
22	EXT-FI.3-6	3	ลานจอดรถ	/			/	
23	EXT-FI.3-7	3	ลานจอดรถ	/			/	
24	EXT-FI.3-8	3	ลานจอดรถ	/			/	
25	EXT-FI.3A-1	3A	ลานจอดรถ	/			/	
26	EXT-FI.3A-2	3A	ลานจอดรถ	/			/	
27	EXT-FI.3A-3	3A	ลานจอดรถ	/			/	
28	EXT-FI.4-1	4	ลานจอดรถ	/			/	
29	EXT-FI.4-2	4	ลานจอดรถ	/			/	
30	EXT-FI.4-3	4	ลานจอดรถ	/			/	
31	EXT-FI.4-4	4	ลานจอดรถ	/			/	
32	EXT-FI.4-5	4	ลานจอดรถ	/			/	
33	EXT-FI.4-6	4	ลานจอดรถ	/			/	
34	EXT-FI.4-7	4	ลานจอดรถ	/			/	

35	EXT-FI.4-8	4	ลานจอดรถ	/			/	
36	EXT-FI.4A-1	4A	ลานจอดรถ	/			/	
37	EXT-FI.4A-2	4A	ลานจอดรถ	/			/	
38	EXT-FI.4A-3	4A	ลานจอดรถ	/			/	
39	EXT-FI.5-1	5	ลานจอดรถ	/			/	
40	EXT-FI.5-2	5	ลานจอดรถ	/			/	
41	EXT-FI.5-3	5	ลานจอดรถ	/			/	
42	EXT-FI.5-4	5	ลานจอดรถ	/			/	
43	EXT-FI.5-5	5	ลานจอดรถ	/			/	
44	EXT-FI.5-6	5	ลานจอดรถ	/			/	
45	EXT-FI.5-7	5	ลานจอดรถ	/			/	
46	EXT-FI.5-8	5	ลานจอดรถ	/			/	
47	EXT-FI.6-1	6	ทางเดิน	/			/	
48	EXT-FI.6-2	6	ทางเดิน	/			/	
49	EXT-FI.6-3	6	ทางเดิน	/			/	
50	EXT-FI.6-4	6	ทางเดิน	/			/	
51	EXT-FI.6-5	6	ทางเดิน	/			/	
52	EXT-FI.7-1	7	ทางเดิน	/			/	
53	EXT-FI.7-2	7	ทางเดิน	/			/	
54	EXT-FI.7-3	7	ทางเดิน	/			/	
55	EXT-FI.7-4	7	ทางเดิน	/			/	
56	EXT-FI.7-5	7	ทางเดิน	/			/	
57	EXT-FI.8-1	8	ทางเดิน	/			/	
58	EXT-FI.8-2	8	ทางเดิน	/			/	
59	EXT-FI.8-3	8	ทางเดิน	/			/	
60	EXT-FI.8-4	8	ทางเดิน	/			/	
61	EXT-FI.8-5	8	ทางเดิน	/			/	
62	EXT-FI.9-1	9	ทางเดิน	/			/	
63	EXT-FI.9-2	9	ทางเดิน	/			/	
64	EXT-FI.9-3	9	ทางเดิน	/			/	
65	EXT-FI.9-4	9	ทางเดิน	/			/	
66	EXT-FI.9-5	9	ทางเดิน	/			/	
67	EXT-FI.10-1	10	ทางเดิน	/			/	
68	EXT-FI.10-2	10	ทางเดิน	/			/	
69	EXT-FI.10-3	10	ทางเดิน	/			/	
70	EXT-FI.10-4	10	ทางเดิน	/			/	
71	EXT-FI.10-5	10	ทางเดิน	/			/	
72	EXT-FI.11-1	11	ทางเดิน	/			/	
73	EXT-FI.11-2	11	ทางเดิน	/			/	
74	EXT-FI.11-3	11	ทางเดิน	/			/	

75	EXT-FI.11-4	11	ทางเดิน	/			/	
76	EXT-FI.11-5	11	ทางเดิน	/			/	
77	EXT-FI.12-1	12	ทางเดิน	/			/	
78	EXT-FI.12-2	12	ทางเดิน	/			/	
79	EXT-FI.12-3	12	ทางเดิน	/			/	
80	EXT-FI.12-4	12	ทางเดิน	/			/	
81	EXT-FI.12-5	12	ทางเดิน	/			/	
82	EXT-FI.12A-1	12A	ทางเดิน	/			/	
83	EXT-FI.12A-2	12A	ทางเดิน	/			/	
84	EXT-FI.12A-3	12A	ทางเดิน	/			/	
85	EXT-FI.12A-4	12A	ทางเดิน	/			/	
86	EXT-FI.12A-5	12A	ทางเดิน	/			/	
87	EXT-FI.14-1	14	ทางเดิน	/			/	
88	EXT-FI.14-2	14	ทางเดิน	/			/	
89	EXT-FI.14-3	14	ทางเดิน	/			/	
90	EXT-FI.14-4	14	ทางเดิน	/			/	
91	EXT-FI.14-5	14	ทางเดิน	/			/	
92	EXT-FI.15-1	15	ทางเดิน	/			/	
93	EXT-FI.15-2	15	ทางเดิน	/			/	
94	EXT-FI.15-3	15	ทางเดิน	/			/	
95	EXT-FI.15-4	15	ทางเดิน	/			/	
96	EXT-FI.15-5	15	ทางเดิน	/			/	
97	EXT-FI.16-1	16	ทางเดิน	/			/	
98	EXT-FI.16-2	16	ทางเดิน	/			/	
99	EXT-FI.16-3	16	ทางเดิน	/			/	
100	EXT-FI.16-4	16	ทางเดิน	/			/	
101	EXT-FI.16-5	16	ทางเดิน	/			/	
102	EXT-FI.17-1	17	ทางเดิน	/			/	
103	EXT-FI.17-2	17	ทางเดิน	/			/	
104	EXT-FI.17-3	17	ทางเดิน	/			/	
105	EXT-FI.17-4	17	ทางเดิน	/			/	
106	EXT-FI.17-5	17	ทางเดิน	/			/	
107	EXT-FI.18-1	18	ทางเดิน	/			/	
108	EXT-FI.18-2	18	ทางเดิน	/			/	
109	EXT-FI.18-3	18	ทางเดิน	/			/	
110	EXT-FI.18-4	18	ทางเดิน	/			/	
111	EXT-FI.18-5	18	ทางเดิน	/			/	
112	EXT-FI.19-1	19	ทางเดิน	/			/	
113	EXT-FI.19-2	19	ทางเดิน	/			/	
114	EXT-FI.19-3	19	ทางเดิน	/			/	

115	EXT-FI.19-4	19	ทางเดิน	/			/	
116	EXT-FI.19-5	19	ทางเดิน	/			/	
117	EXT-FI.20-1	20	ทางเดิน	/			/	
118	EXT-FI.20-2	20	ทางเดิน	/			/	
119	EXT-FI.20-3	20	ทางเดิน	/			/	
120	EXT-FI.20-4	20	ทางเดิน	/			/	
121	EXT-FI.20-5	20	ทางเดิน	/			/	
122	EXT-FI.21-1	21	ทางเดิน	/			/	
123	EXT-FI.21-2	21	ทางเดิน	/			/	
124	EXT-FI.21-3	21	ทางเดิน	/			/	
125	EXT-FI.21-4	21	ทางเดิน	/			/	
126	EXT-FI.21-5	21	ทางเดิน	/			/	
127	EXT-FI.22-1	22	ทางเดิน	/			/	
128	EXT-FI.22-2	22	ทางเดิน	/			/	
129	EXT-FI.22-3	22	ทางเดิน	/			/	
130	EXT-FI.22-4	22	ทางเดิน	/			/	
131	EXT-FI.22-5	22	ทางเดิน	/			/	
132	EXT-FI.23-1	23	ทางเดิน	/			/	
133	EXT-FI.23-2	23	ทางเดิน	/			/	
134	EXT-FI.23-3	23	ทางเดิน	/			/	
135	EXT-FI.23-4	23	ทางเดิน	/			/	
136	EXT-FI.23-5	23	ทางเดิน	/			/	
137	EXT-FI.24-1	24	ทางเดิน	/			/	
138	EXT-FI.24-2	24	ทางเดิน	/			/	
139	EXT-FI.24-3	24	ทางเดิน	/			/	
140	EXT-FI.24-4	24	ทางเดิน	/			/	
141	EXT-FI.24-5	24	ทางเดิน	/			/	
142	EXT-FI.25-1	25	ทางเดิน	/			/	
143	EXT-FI.25-2	25	ทางเดิน	/			/	
144	EXT-FI.25-3	25	ทางเดิน	/			/	
145	EXT-FI.25-4	25	ทางเดิน	/			/	
146	EXT-FI.25-5	25	ทางเดิน	/			/	
147	EXT-FI.26-1	26	ทางเดิน	/			/	
148	EXT-FI.26-2	26	ทางเดิน	/			/	
149	EXT-FI.26-3	26	ทางเดิน	/			/	
150	EXT-FI.26-4	26	ทางเดิน	/			/	
151	EXT-FI.26-5	26	ทางเดิน	/			/	
152	EXT-FI.27-1	27	ทางเดิน	/			/	
153	EXT-FI.27-2	27	ทางเดิน	/			/	
154	EXT-FI.27-3	27	ทางเดิน	/			/	

155	EXT-FI.27-4	27	ทางเดิน	/			/	
156	EXT-FI.27-5	27	ทางเดิน	/			/	
157	EXT-FI.28-1	28	ทางเดิน	/			/	
158	EXT-FI.28-2	28	ทางเดิน	/			/	
159	EXT-FI.28-3	28	ทางเดิน	/			/	
160	EXT-FI.28-4	28	ทางเดิน	/			/	
161	EXT-FI.28-5	28	ทางเดิน	/			/	
162	EXT-FI.29-1	29	ทางเดิน	/			/	
163	EXT-FI.29-2	29	ทางเดิน	/			/	
164	EXT-FI.29-3	29	ทางเดิน	/			/	
165	EXT-FI.29-4	29	ทางเดิน	/			/	
166	EXT-FI.29-5	29	ทางเดิน	/			/	
167	EXT-FI.30-1	30	ทางเดิน	/			/	
168	EXT-FI.30-2	30	ทางเดิน	/			/	
169	EXT-FI.30-3	30	ทางเดิน	/			/	
170	EXT-FI.30-4	30	ทางเดิน	/			/	
171	EXT-FI.30-5	30	ทางเดิน	/			/	
172	EXT-FI.31-1	31	ทางเดิน	/			/	
173	EXT-FI.31-2	31	ทางเดิน	/			/	
174	EXT-FI.31-3	31	ทางเดิน	/			/	
175	EXT-FI.31-4	31	ทางเดิน	/			/	
176	EXT-FI.31-5	31	ทางเดิน	/			/	
177	EXT-FI.32-1	32	ทางเดิน	/			/	
178	EXT-FI.32-2	32	ทางเดิน	/			/	
179	EXT-FI.32-3	32	ทางเดิน	/			/	
180	EXT-FI.32-4	32	ทางเดิน	/			/	
181	EXT-FI.32-5	32	ทางเดิน	/			/	
182	EXT-FI.33-1	33	ทางเดิน	/			/	
183	EXT-FI.33-2	33	ทางเดิน	/			/	
184	EXT-FI.33-3	33	ทางเดิน	/			/	
185	EXT-FI.33-4	33	ทางเดิน	/			/	
186	EXT-FI.33-5	33	ทางเดิน	/			/	
187	EXT-FI.34-1	34	ทางเดิน	/			/	
188	EXT-FI.34-2	34	ทางเดิน	/			/	
189	EXT-FI.34-3	34	ทางเดิน	/			/	
190	EXT-FI.34-4	34	ทางเดิน	/			/	
191	EXT-FI.34-5	34	ทางเดิน	/			/	
192	EXT-FI.35-1	35	ทางเดิน	/			/	
193	EXT-FI.35-2	35	ทางเดิน	/			/	
194	EXT-FI.35-3	35	ทางเดิน	/			/	

195	EXT-FI.35-4	35	ทางเดิน	/			/	
196	EXT-FI.35-5	35	ทางเดิน	/			/	
197	EXT-FI.36-1	36	ทางเดิน	/			/	
198	EXT-FI.36-2	36	ทางเดิน	/			/	
199	EXT-FI.36-3	36	ทางเดิน	/			/	
200	EXT-FI.36-4	36	ทางเดิน	/			/	
201	EXT-FI.36-5	36	ทางเดิน	/			/	
202	EXT-FI.37-1	37	ทางเดิน	/			/	
203	EXT-FI.37-2	37	ทางเดิน	/			/	
204	EXT-FI.37-3	37	ทางเดิน	/			/	
205	EXT-FI.37-4	37	ทางเดิน	/			/	
206	EXT-FI.37-5	37	ทางเดิน	/			/	
207	EXT-FI.38-1	38	ทางเดิน	/			/	
208	EXT-FI.38-2	38	ทางเดิน	/			/	
209	EXT-FI.38-3	38	ทางเดิน	/			/	
210	EXT-FI.38-4	38	ทางเดิน	/			/	

หมายเหตุ : โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ข้อเสนอแนะ :

ตรวจเช็คโดย :

ตรวจสอบโดย :

พบทวนตรวจสอบโดย :

ช่างอาคาร :

หัวหน้าช่าง :

ผู้จัดการอาคาร :

วันที่ : 26 , 11 , 66

วันที่ : 26 , 11 , 66

วันที่ : 26 , 11 , 66

แบบฟอร์มตรวจสอบป้ายทางออกฉุกเฉินประจำเดือน

Monthly Fire Exit Check List

อาคาร : IDEO CHARAN 70-RIVERVIEW

เดือน/ปี 12-66

ลำดับ	รหัสอุปกรณ์	ชั้น	สถานที่	สถานะชาร์จเจอร์		ตรวจเช็คหลังปลดเมนไฟ/ถอดปลั๊ก		หมายเหตุ
				ปกติ	ไม่ปกติ	ปลดเมนไฟ 1 ชม.	ปลดเมนไฟ 2 ชม.	
1	EXT-FI.B-1	B	ลานจอดรถ	/			/	
2	EXT-FI.B-1	B	ลานจอดรถ	/			/	
3	EXT-FI.1-1	1	Lobby	/			/	
4	EXT-FI.1-2	1	ลานจอดรถ	/			/	
5	EXT-FI.1-3	1	ลานจอดรถ	/			/	
6	EXT-FI.1-4	1	ลานจอดรถ	/			/	
7	EXT-FI.1-5	1	ลานจอดรถ	/			/	
8	EXT-FI.1A-1	1A	ลานจอดรถ	/			/	
9	EXT-FI.1A-2	1A	ลานจอดรถ	/			/	
10	EXT-FI.2-1	2	ลานจอดรถ	/			/	
11	EXT-FI.2-2	2	ลานจอดรถ	/			/	
12	EXT-FI.2-3	2	ลานจอดรถ	/			/	
13	EXT-FI.2-4	2	ลานจอดรถ	/			/	
14	EXT-FI.2A-1	2A	ลานจอดรถ	/			/	
15	EXT-FI.2A-2	2A	ลานจอดรถ	/			/	
16	EXT-FI.2A-3	2A	ลานจอดรถ	/			/	
17	EXT-FI.3-1	3	ลานจอดรถ	/			/	
18	EXT-FI.3-2	3	ลานจอดรถ	/			/	
19	EXT-FI.3-3	3	ลานจอดรถ	/			/	
20	EXT-FI.3-4	3	ลานจอดรถ	/			/	
21	EXT-FI.3-5	3	ลานจอดรถ	/			/	
22	EXT-FI.3-6	3	ลานจอดรถ	/			/	
23	EXT-FI.3-7	3	ลานจอดรถ	/			/	
24	EXT-FI.3-8	3	ลานจอดรถ	/			/	
25	EXT-FI.3A-1	3A	ลานจอดรถ	/			/	
26	EXT-FI.3A-2	3A	ลานจอดรถ	/			/	
27	EXT-FI.3A-3	3A	ลานจอดรถ	/			/	
28	EXT-FI.4-1	4	ลานจอดรถ	/			/	
29	EXT-FI.4-2	4	ลานจอดรถ	/			/	
30	EXT-FI.4-3	4	ลานจอดรถ	/			/	
31	EXT-FI.4-4	4	ลานจอดรถ	/			/	
32	EXT-FI.4-5	4	ลานจอดรถ	/			/	
33	EXT-FI.4-6	4	ลานจอดรถ	/			/	
34	EXT-FI.4-7	4	ลานจอดรถ	/			/	

35	EXT-FI.4-8	4	ลานจอดรถ	/			/	
36	EXT-FI.4A-1	4A	ลานจอดรถ	/			/	
37	EXT-FI.4A-2	4A	ลานจอดรถ	/			/	
38	EXT-FI.4A-3	4A	ลานจอดรถ	/			/	
39	EXT-FI.5-1	5	ลานจอดรถ	/			/	
40	EXT-FI.5-2	5	ลานจอดรถ	/			/	
41	EXT-FI.5-3	5	ลานจอดรถ	/			/	
42	EXT-FI.5-4	5	ลานจอดรถ	/			/	
43	EXT-FI.5-5	5	ลานจอดรถ	/			/	
44	EXT-FI.5-6	5	ลานจอดรถ	/			/	
45	EXT-FI.5-7	5	ลานจอดรถ	/			/	
46	EXT-FI.5-8	5	ลานจอดรถ	/			/	
47	EXT-FI.6-1	6	ทางเดิน	/			/	
48	EXT-FI.6-2	6	ทางเดิน	/			/	
49	EXT-FI.6-3	6	ทางเดิน	/			/	
50	EXT-FI.6-4	6	ทางเดิน	/			/	
51	EXT-FI.6-5	6	ทางเดิน	/			/	
52	EXT-FI.7-1	7	ทางเดิน	/			/	
53	EXT-FI.7-2	7	ทางเดิน	/			/	
54	EXT-FI.7-3	7	ทางเดิน	/			/	
55	EXT-FI.7-4	7	ทางเดิน	/			/	
56	EXT-FI.7-5	7	ทางเดิน	/			/	
57	EXT-FI.8-1	8	ทางเดิน	/			/	
58	EXT-FI.8-2	8	ทางเดิน	/			/	
59	EXT-FI.8-3	8	ทางเดิน	/			/	
60	EXT-FI.8-4	8	ทางเดิน	/			/	
61	EXT-FI.8-5	8	ทางเดิน	/			/	
62	EXT-FI.9-1	9	ทางเดิน	/			/	
63	EXT-FI.9-2	9	ทางเดิน	/			/	
64	EXT-FI.9-3	9	ทางเดิน	/			/	
65	EXT-FI.9-4	9	ทางเดิน	/			/	
66	EXT-FI.9-5	9	ทางเดิน	/			/	
67	EXT-FI.10-1	10	ทางเดิน	/			/	
68	EXT-FI.10-2	10	ทางเดิน	/			/	
69	EXT-FI.10-3	10	ทางเดิน	/			/	
70	EXT-FI.10-4	10	ทางเดิน	/			/	
71	EXT-FI.10-5	10	ทางเดิน	/			/	
72	EXT-FI.11-1	11	ทางเดิน	/			/	
73	EXT-FI.11-2	11	ทางเดิน	/			/	
74	EXT-FI.11-3	11	ทางเดิน	/			/	

75	EXT-FI.11-4	11	ทางเดิน	/			/	
76	EXT-FI.11-5	11	ทางเดิน	/			/	
77	EXT-FI.12-1	12	ทางเดิน	/			/	
78	EXT-FI.12-2	12	ทางเดิน	/			/	
79	EXT-FI.12-3	12	ทางเดิน	/			/	
80	EXT-FI.12-4	12	ทางเดิน	/			/	
81	EXT-FI.12-5	12	ทางเดิน	/			/	
82	EXT-FI.12A-1	12A	ทางเดิน	/			/	
83	EXT-FI.12A-2	12A	ทางเดิน	/			/	
84	EXT-FI.12A-3	12A	ทางเดิน	/			/	
85	EXT-FI.12A-4	12A	ทางเดิน	/			/	
86	EXT-FI.12A-5	12A	ทางเดิน	/			/	
87	EXT-FI.14-1	14	ทางเดิน	/			/	
88	EXT-FI.14-2	14	ทางเดิน	/			/	
89	EXT-FI.14-3	14	ทางเดิน	/			/	
90	EXT-FI.14-4	14	ทางเดิน	/			/	
91	EXT-FI.14-5	14	ทางเดิน	/			/	
92	EXT-FI.15-1	15	ทางเดิน	/			/	
93	EXT-FI.15-2	15	ทางเดิน	/			/	
94	EXT-FI.15-3	15	ทางเดิน	/			/	
95	EXT-FI.15-4	15	ทางเดิน	/			/	
96	EXT-FI.15-5	15	ทางเดิน	/			/	
97	EXT-FI.16-1	16	ทางเดิน	/			/	
98	EXT-FI.16-2	16	ทางเดิน	/			/	
99	EXT-FI.16-3	16	ทางเดิน	/			/	
100	EXT-FI.16-4	16	ทางเดิน	/			/	
101	EXT-FI.16-5	16	ทางเดิน	/			/	
102	EXT-FI.17-1	17	ทางเดิน	/			/	
103	EXT-FI.17-2	17	ทางเดิน	/			/	
104	EXT-FI.17-3	17	ทางเดิน	/			/	
105	EXT-FI.17-4	17	ทางเดิน	/			/	
106	EXT-FI.17-5	17	ทางเดิน	/			/	
107	EXT-FI.18-1	18	ทางเดิน	/			/	
108	EXT-FI.18-2	18	ทางเดิน	/			/	
109	EXT-FI.18-3	18	ทางเดิน	/			/	
110	EXT-FI.18-4	18	ทางเดิน	/			/	
111	EXT-FI.18-5	18	ทางเดิน	/			/	
112	EXT-FI.19-1	19	ทางเดิน	/			/	
113	EXT-FI.19-2	19	ทางเดิน	/			/	
114	EXT-FI.19-3	19	ทางเดิน	/			/	

115	EXT-FI.19-4	19	ทางเดิน	/			/	
116	EXT-FI.19-5	19	ทางเดิน	/			/	
117	EXT-FI.20-1	20	ทางเดิน	/			/	
118	EXT-FI.20-2	20	ทางเดิน	/			/	
119	EXT-FI.20-3	20	ทางเดิน	/			/	
120	EXT-FI.20-4	20	ทางเดิน	/			/	
121	EXT-FI.20-5	20	ทางเดิน	/			/	
122	EXT-FI.21-1	21	ทางเดิน	/			/	
123	EXT-FI.21-2	21	ทางเดิน	/			/	
124	EXT-FI.21-3	21	ทางเดิน	/			/	
125	EXT-FI.21-4	21	ทางเดิน	/			/	
126	EXT-FI.21-5	21	ทางเดิน	/			/	
127	EXT-FI.22-1	22	ทางเดิน	/			/	
128	EXT-FI.22-2	22	ทางเดิน	/			/	
129	EXT-FI.22-3	22	ทางเดิน	/			/	
130	EXT-FI.22-4	22	ทางเดิน	/			/	
131	EXT-FI.22-5	22	ทางเดิน	/			/	
132	EXT-FI.23-1	23	ทางเดิน	/			/	
133	EXT-FI.23-2	23	ทางเดิน	/			/	
134	EXT-FI.23-3	23	ทางเดิน	/			/	
135	EXT-FI.23-4	23	ทางเดิน	/			/	
136	EXT-FI.23-5	23	ทางเดิน	/			/	
137	EXT-FI.24-1	24	ทางเดิน	/			/	
138	EXT-FI.24-2	24	ทางเดิน	/			/	
139	EXT-FI.24-3	24	ทางเดิน	/			/	
140	EXT-FI.24-4	24	ทางเดิน	/			/	
141	EXT-FI.24-5	24	ทางเดิน	/			/	
142	EXT-FI.25-1	25	ทางเดิน	/			/	
143	EXT-FI.25-2	25	ทางเดิน	/			/	
144	EXT-FI.25-3	25	ทางเดิน	/			/	
145	EXT-FI.25-4	25	ทางเดิน	/			/	
146	EXT-FI.25-5	25	ทางเดิน	/			/	
147	EXT-FI.26-1	26	ทางเดิน	/			/	
148	EXT-FI.26-2	26	ทางเดิน	/			/	
149	EXT-FI.26-3	26	ทางเดิน	/			/	
150	EXT-FI.26-4	26	ทางเดิน	/			/	
151	EXT-FI.26-5	26	ทางเดิน	/			/	
152	EXT-FI.27-1	27	ทางเดิน	/			/	
153	EXT-FI.27-2	27	ทางเดิน	/			/	
154	EXT-FI.27-3	27	ทางเดิน	/			/	

155	EXT-FI.27-4	27	ทางเดิน	/			/	
156	EXT-FI.27-5	27	ทางเดิน	/			/	
157	EXT-FI.28-1	28	ทางเดิน	/			/	
158	EXT-FI.28-2	28	ทางเดิน	/			/	
159	EXT-FI.28-3	28	ทางเดิน	/			/	
160	EXT-FI.28-4	28	ทางเดิน	/			/	
161	EXT-FI.28-5	28	ทางเดิน	/			/	
162	EXT-FI.29-1	29	ทางเดิน	/			/	
163	EXT-FI.29-2	29	ทางเดิน	/			/	
164	EXT-FI.29-3	29	ทางเดิน	/			/	
165	EXT-FI.29-4	29	ทางเดิน	/			/	
166	EXT-FI.29-5	29	ทางเดิน	/			/	
167	EXT-FI.30-1	30	ทางเดิน	/			/	
168	EXT-FI.30-2	30	ทางเดิน	/			/	
169	EXT-FI.30-3	30	ทางเดิน	/			/	
170	EXT-FI.30-4	30	ทางเดิน	/			/	
171	EXT-FI.30-5	30	ทางเดิน	/			/	
172	EXT-FI.31-1	31	ทางเดิน	/			/	
173	EXT-FI.31-2	31	ทางเดิน	/			/	
174	EXT-FI.31-3	31	ทางเดิน	/			/	
175	EXT-FI.31-4	31	ทางเดิน	/			/	
176	EXT-FI.31-5	31	ทางเดิน	/			/	
177	EXT-FI.32-1	32	ทางเดิน	/			/	
178	EXT-FI.32-2	32	ทางเดิน	/			/	
179	EXT-FI.32-3	32	ทางเดิน	/			/	
180	EXT-FI.32-4	32	ทางเดิน	/			/	
181	EXT-FI.32-5	32	ทางเดิน	/			/	
182	EXT-FI.33-1	33	ทางเดิน	/			/	
183	EXT-FI.33-2	33	ทางเดิน	/			/	
184	EXT-FI.33-3	33	ทางเดิน	/			/	
185	EXT-FI.33-4	33	ทางเดิน	/			/	
186	EXT-FI.33-5	33	ทางเดิน	/			/	
187	EXT-FI.34-1	34	ทางเดิน	/			/	
188	EXT-FI.34-2	34	ทางเดิน	/			/	
189	EXT-FI.34-3	34	ทางเดิน	/			/	
190	EXT-FI.34-4	34	ทางเดิน	/			/	
191	EXT-FI.34-5	34	ทางเดิน	/			/	
192	EXT-FI.35-1	35	ทางเดิน	/			/	
193	EXT-FI.35-2	35	ทางเดิน	/			/	
194	EXT-FI.35-3	35	ทางเดิน	/			/	

195	EXT-FI.35-4	35	ทางเดิน	/			/	
196	EXT-FI.35-5	35	ทางเดิน	/			/	
197	EXT-FI.36-1	36	ทางเดิน	/			/	
198	EXT-FI.36-2	36	ทางเดิน	/			/	
199	EXT-FI.36-3	36	ทางเดิน	/			/	
200	EXT-FI.36-4	36	ทางเดิน	/			/	
201	EXT-FI.36-5	36	ทางเดิน	/			/	
202	EXT-FI.37-1	37	ทางเดิน	/			/	
203	EXT-FI.37-2	37	ทางเดิน	/			/	
204	EXT-FI.37-3	37	ทางเดิน	/			/	
205	EXT-FI.37-4	37	ทางเดิน	/			/	
206	EXT-FI.37-5	37	ทางเดิน	/			/	
207	EXT-FI.38-1	38	ทางเดิน	/			/	
208	EXT-FI.38-2	38	ทางเดิน	/			/	
209	EXT-FI.38-3	38	ทางเดิน	/			/	
210	EXT-FI.38-4	38	ทางเดิน	/			/	

หมายเหตุ : โปรดระบุเครื่องหมาย ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

ข้อเสนอแนะ :

ตรวจเช็คโดย :

ตรวจสอบโดย :

ทบทวนตรวจสอบโดย :

ช่างอาคาร :

หัวหน้าช่าง :

ผู้จัดการอาคาร :

วันที่ : 26 / 12 / 61

วันที่ : 26 / 12 / 61

วันที่ : 26 / 12 / 61